

MAGNETI MARELLI

Инструкция за експлоатация
на двупътни манометърни колектори Magneti Marelli

007950024725



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: +48 (032) 6036107 Faks: +48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Важно

 Преди да започнете експлоатацията на колекторите Magneti Marelli, моля, прочетете настоящата инструкция за експлоатация и се запознайте със спецификацията и действието на колекторите. Инструкцията за експлоатация ще Ви предостави важна информация за обслужването, сервизното обслужване и утилизирането на колектора.

Цел и експлоатация:

Колекторите са проектирани специално за измерване на налягането в хладилно оборудване. Колекторът може да се използва само от обучени техници.

 Колекторът не може да се използва за други цели, освен използване в охлаждащи системи в съчетание с охлаждащи работни агенти. Колекторът не е предназначен за други течности или газове, различни от посочените върху манометрите.

 Колекторът може да се използва само при налягане по-ниско посоченото в обхвата на манометъра за високо налягане на колектора.

 В никакъв случай колекторът не може да се използва като регулатор на налягането. Забранено е използването на колектора с амоняк (NH-3).

 По време на експлоатация на колектора трябва през цялото време да носите защитни очила и ръкавици.

Първо използване и транспорт:

Колекторите се доставят от завода или в пластмасово транспортно куфарче или в картонена кутия, заедно с маркучите за напълване или без тях.

Колекторите са много прецизни измервателни уреди, След използване винаги трябва да ги поставите обратно в транспортното куфарче или в картонената кутия. Пластмасовите транспортни куфарчета можете да закупите като опция. Моля, запознайте се с раздел Аксесоари в каталога на Magneti Marelli www.wyposazeniemm.pl.

Техническо описание:

Двупътният манометърен колектор е много прецизен измервателен уред. Двата манометъра за високо и ниско налягане могат да бъдат регулирани отново на нулево положение. Манометрите на колектора са означени с температурна скала и скала за налягане или са оборудвани със сменяеми скали на работния агент.

Сменяемите бутални вентили осигуряват идеално уплътняване. В случай на нарастване на налягането вътре в манометъра в резултат на повреда манометрите, пълни с глицерин са оборудвани с предпазен вентил. За съхранение по време на прекъсване на експлоатацията маркучите могат да се монтират отстрани и отпред към връзки от тип Т. Това ще ги предпази от замърсяване или увреждане.

Обхват на доставката:

Обхватът на доставката за всеки колектор се различава в зависимост от типа. За да получите подробна информация за версиите и аксесоарите, моля, запознайте се с каталога на **Magneti Marelli** www.wyposazeniemm.pl.

Експлоатация на колектора:

Подготовка

Преди използването на колектора трябва да се уверите, че температурната скала на манометрите е пригодена към охлаждащите агенти, използвани в системата.

Настройте стрелката на манометъра с помощта на винта за регулиране на стойност нула. В зависимост от атмосферното налягане положението на стрелката може да се различава и може да не показва нулата. Регулирането на манометъра може да бъде наложително при всяко използване на манометъра. В зависимост от типа на колектора винтът за регулиране на нулевата точка се намира или отгоре, или отпред пред предното стъкло.

След регулирането трябва да поставите обратно стъклото на манометъра или пластмасовата капачка.

Свързване на колектора към системата

- Свържете синия маркуч (4) → от страната за свързване към системата.
- Свържете червения маркуч (5) → от страната на налягането на системата.
- Свържете жълтия маркуч (8) → към вакуум помпата.
- Затворете двата вентила (6+7).

Изпразване на системата

- Включете вакуум помпата

- Отворете двата вентила (6+7).
- Проверете налягането на манометъра от страната на свързване към системата
- Ако вече е постигнат вакуум, затворете двата вентила (6+7)

Моля, забележете: В зависимост от големината на системата времето за изпразване на системата може да бъде различно. За да изпразните малка или средна система, трябва да спазите минималното време от 20 минути.

Напълване на системата след нейното изпразване

- Всички вентили трябва да бъдат затворени. Разединете жълтия маркуч от вакуум помпата и го свържете към контейнера с охлаждащ агент.
- Отворете синия вентил (страната на свързване)
- Отворете вентила на контейнера на охлаждащия агент. Сега системата се напълва с охлаждащ агент. Проверете правилното количество на охлаждащия агент с помощта на везната за зареждане, например **Magneti Marelli** и наблюдавайте налягането на манометъра при свързването на системата. Ако дебитът на охлаждащия агент е твърде нисък или недостатъчен, за да ускорите процеса, трябва да включите компресора на възела. Уверете се, че пълните системата само с парите на охлаждащия агент. Напълването догоре с течност може да доведе до повреда на подвълзите на системата.
- Когато е достигнато правилното количество, затворете всички вентили.
- След завършване на процеса, проверете налягането от страната на налягането и свързването на уреда. Можете да използвате доставената разширяваща се капачка.

Завършване

- Разединете всички маркучи от системата.
- Отворете вентилите (6+7).

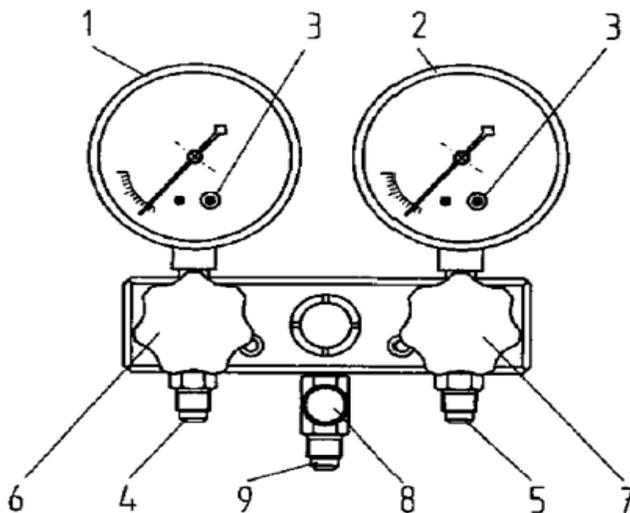
Сервизна поддръжка на колектора

- Маркучите за зареждане трябва да бъдат проверявани и почиствани от остатъците от масло преди всяка употреба. За да се уверите, че свързващите маркучи не са повредени и са плътни, е необходима визуална проверка.
- Уплътнителите и уплътненията са експлоатационни елементи и трябва да бъдат сменявани от време на време. За да се осигури плътност на вентилите, колекторът трябва да бъде тестван редовно.
- След смяната на някоя част на колектора с резервна част, преди следващото използване на колектора трябва да се извърши проверка на течове.

Повече аксесоари и маркучи за зареждане за колекторите Magneti Marelli можете да намерите в каталога на Magneti Marelli www.wyposazeniemm.pl.

Утилизиране на колектора

- Колекторът трябва да бъде утилизиран в съответствие с местните действащи разпоредби и закони в страната, в която е използван.



Съдържание

- 1 Манометър от страна на свързване към охладителната система
- 2 Манометър за налягане
- 3 Винт за регулиране
- 4 Конектор от страната за свързване към охладителната система
- 5 Конектор за свързване на налягане
- 6 Вентил (от страната за свързване към охладителната система)
- 7 Вентил за налягане
- 8 Вакуум конектор
- 9 Конектор за охлаждащия агент