

MAGNETI MARELLI

Ozone Maker CARATTERISTICHE Magneti Marelli

Bedienungsanleitung

430104018045



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

WICHTIGE HINWEISE

BITTE LESEN SIE DIE NACHSTEHENDEN ANWEISUNGEN AUFMERKSAM DURCH

1. Vor Gebrauch des Gerätes bitte aufmerksam die vorliegende Anweisung durchlesen.
2. Den oberen Lufteinlass oder den seitlichen Ozonauslass niemals abdecken.
Eine unangemessene Belüftung kann zu mechanischen Defekten führen.
3. Den Ozongenerator kühl und trocken lagern.
4. Den Ozongenerator nicht öffnen: Im Störfall das Gerät an die Lieferfirma für entsprechende Reparaturen zurückgeben.
5. Bei der Anwendung zur Reinigung der Luft und der Oberflächen, **sorgen Sie dafür, dass während Behandlungszeit keiner den Raum betritt!**
6. Vor Betreten den mit Ozon behandelten Raum gut lüften.
7. Ozon **nicht direkt einatmen!**
8. Tiere nicht einem direkten Kontakt mit Ozon aussetzen.
9. Die vorliegenden Anweisungen gut aufbewahren.

ANWENDUNGEN IM KRAFTFAHRZEUGSEKTOR

Sowohl in den Fahrzeuginnenräumen als auch bei Klimaanlage von Fahrzeugen ist Hygiene und Sauberkeit unerlässlich. Manuelle Maßnahmen und Technologien, bei denen chemische Produkte verwendet werden, erweisen sich häufig als unzureichend, um eine vollständige Beseitigung von Kontaminanten zu gewährleisten.

Es gibt Bereiche oder Stellen, wo es unmöglich oder extrem schwierig ist, Schmutz und verunreinigenden Staub zu entfernen: Hier vermehren sich Bakterien, Viren, Sporen, Schimmel, usw.

Diese Mikroorganismen, die sich mit einer beeindruckenden Schnelligkeit vermehren, sind abgesehen davon, dass sie die Umgebung infizieren, die Hauptursache für üble Gerüche oder unangenehme Ausdünstungen.

Kein Reinigungsmittel kann sie abtöten, aber Ozon schon!

Ozone Maker ® gewährleistet bei Befolgung der Gebrauchsanweisungen eine vollständige mikrobiologische Dekontaminierung und die Beseitigung jeglichen organischen als auch anorganischen Geruches.

OZON IST EFFEKTIV EIN DEKONTAMINATIONSMITTEL

Ozon tötet: Bakterien, Viren, Sporen, Schimmel und jegliche Mikroorganismen.

Ozon zerstört: Chemische Kontaminanten (die von Emissionen aus Paneelen, Teppichen, Isolierungen, Anstrichen, Lacken für Holz und Kunststoffen stammen

Ozon beseitigt: Sowohl organische als auch anorganische Gerüche, indem die flüchtigen Partikel zerstört werden, die die Gerüche selbst transportieren und beseitigt sie somit und überdeckt sie nicht nur.

SCHALTPANEEL

ON-OFF/EIN-AUS Tasten mit Leuchtanzeigen

Die runden nummerierten ON-OFF Tasten mit Leuchtanzeigen dienen zum Ein- und Ausschalten des Gerätes, indem man die Betriebszeit auf der Grundlage der durchzuführenden Behandlung auswählt.

ANMERKUNG: Wenn während eines Betriebszyklus der Ozongenerator abgeschaltet wird oder der Strom ausfällt, wird die ausgewählte Zeit automatisch auf Null gestellt. Die Auswahl der Behandlungszeit muss in diesem Fall erneut erfolgen.

- Taste **5** – drücken, um den Timer 5 Minuten lang einzuschalten.
- Taste **10** – drücken, um den Timer 10 Minuten lang einzuschalten.
- Taste **15** – drücken, um den Timer 15 Minuten lang einzuschalten.
- Taste **30** – drücken, um den Timer 30 Minuten lang einzuschalten.
- Taste **60** – drücken, um den Timer 60 Minuten lang einzuschalten.

GEBRAUCHSANWEISUNGEN BEHANDLUNG FAHRZEUGINNENRAUM

Bitte lesen Sie die nachstehenden Anweisungen **AUFMERKSAM** durch.

ACHTUNG! – Während der Behandlung eines Kraftfahrzeuges dürfen keine Personen und keine Tiere sich im Fahrzeug befinden noch Zutritt zu demselben haben. Nach der Behandlung muss das Fahrzeug für mindestens **10 – 15 Minuten gut durchlüftet werden!**

WIE IST DAS ZU BEHANDELNDE FAHRZEUG ZU POSITIONIEREN

- **WICHTIG – Die Behandlung darf nicht durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug in der Sonne steht**, da Ozon über 25 °C sehr schnell degeneriert und somit seine Wirkung deutlich geringer ist. Für den Fall, dass die Fahrzeuginnentemperatur 25 °C übersteigt, sollten Sie den Innenraum vor der Behandlung abzukühlen.
- Die Behandlungszeit sollte **nicht unterbrochen** werden. Aus diesem Grund sollte das Fahrzeug an einem nicht hindernden Standort **abgestellt** werden.
- **WICHTIG – Sämtliche Geruchsquellen vor der Behandlung entfernen** (Duftbäumchen – diverse Parfums).

STANDARDVERFAHREN

1. Das Gerät waagrecht außen neben der Fahrer- oder Beifahrertür positionieren und an eine 220 V Steckdose anschließen.
2. Um die Dekontamination des gesamten Kreislaufes zu ermöglichen schalten Sie bitte den Luftkreislauf auf Umluft und stellen Sie den Ventilator **auf kleinster Stufe**. Wenn möglich, empfiehlt es sich den (neuen) Pollenfilter vor der Behandlung einfach mit in dem Fahrzeuginnenraum zu legen.
3. Den Schlauch mit dem Diffusorstein über den Innenrückspiegel hängend anbringen. Der Anschlussschlauch sollte dabei durch das Fenster geführt werden. Das Fenster soweit schließen, dass der Schlauch nicht gequetscht wird. Nun den **Ozone Maker** 30 Minuten lang in Betrieb nehmen (**nach der Behandlung den Innenraum mind. für 10 – 15 Minuten lüften**).
4. Kontrollieren Sie, ob aus der Klimaanlage immer noch unangenehme Gerüche ausströmen.
5. Wenn nicht, ist die Behandlung abgeschlossen.
6. Ist dies noch der Fall, sollten Sie den porösen Diffusorstein auf den äußeren Lufteinlass positionieren und den Lüftungsventilator **auf kleinster Stufe** laufen lassen. Nun den **Ozone Maker** 15 Minuten lang in Betrieb nehmen (**danach den Innenraum mind. für 10 – 15 Minuten lüften**).
7. An dieser Stelle ist in 90 % der Fälle die Behandlung abgeschlossen.
8. Manche Fahrzeugmodelle haben, im Verhältnis zum Luftkreislauf, den Verdampfer der Klimaanlage in einer dezentralen Position. Dies bewirkt auf dem Verdampfer, da sich dadurch wenig bzw. kein Ozon im Luftstrom befinden kann, keine optimale Desinfektionswirkung auf Kondenswasser Bakterien oder Schimmel.

In diesen besonderen Fällen empfiehlt es sich, die Behandlung mit dem nachstehenden Verfahren zu ergänzen.

ZUSÄTZLICHES VERFAHREN

(Durchzuführen, ohne das Einschalten des Ventilators)

1. Von dem Schlauch den Diffusorstein entfernen, den äußeren Lufteinlass passieren und den Schlauch so weit wie möglich in den Zuluftkanal (Richtung Verdampfer) einführen.
2. Um einen Verlust des Ozons zu vermeiden sollte, wenn möglich, der Kondenswasserablass verschlossen werden. Achten Sie bitte darauf, nach dem Ende der Behandlung, den Verschluss wieder zu entfernen.
3. Das Gerät 15 Minuten lang in Betrieb nehmen. Nach der Behandlung, bitte die Lüftungsanlage mind. 5 Minuten lang betätigen/belüften).

Behandlungsempfehlungen zur Durchführung der mikrobiologischen Dekontamination und zur Beseitigung von unangenehmen Gerüchen in Fahrzeuginnenräumen

Für eine mikrobiologische Dekontamination STANDARDVERFAHREN Punkt 1 bis 3 auf Seite 04 anwenden:

- ⑨ 30 Minuten Behandlung.

Zur Beseitigung von unangenehmen Gerüchen STANDARDVERFAHREN Punkt 1 und 3 auf Seite 04 anwenden:

- ⑨ Wenn das Fahrzeug eine normale Geruchsbelastung aufweist ist eine Behandlung von 30 Minuten ausreichend.
- ⑨ Wenn das Fahrzeug eine starke Geruchsbelastung aufweist – ist die Behandlung von 30 Minuten, bis zur vollständigen Beseitigung der Gerüche, mehrmals durchzuführen.
- ⑨ Wenn weiter starke Gerüche in einem bestimmten Bereich des Innenraumes auftreten (z.B. im Bereich Vorder- oder Rücksitze), sollte der Diffusorstein, um eine höhere Ozonkonzentration an dieser Stelle zu erzielen, so nah wie möglich an die Geruchsquelle positioniert werden.

INFORMATIONSBLETT

Der Ozone Maker® ist ein Apparat zur Produktion und Ausdünstung/ Zerstäubung von Ozon, dem so genannten “Korona-Effekt”. Das Ozon dient dazu, Räume und Oberflächen mikrobiologisch zu dekontaminieren. Da es sich

hierbei um ein instabiles Gas handelt, das sich spontan in Sauerstoff zurückverwandelt, bleiben keine chemischen Reststoffe zurück.

Die Ausdünstung oder der “Korona-Effekt” ist eine elektrochemische Reaktion, die durch Nutzung von atmosphärischem Sauerstoff reines Ozon produziert.

Ozon ist vom **Gesundheitsministerium** als **NATÜRLICHE EINRICHTUNG** zur **mikrobiologischen Dekontamination** von Bakterien, Viren, Sporen, Schimmel, Pilzen, usw. anerkannt.

Dieses natürliche Gas kann zudem zur **Beseitigung von üblen Gerüchen**, da es sie nicht überdeckt sondern dieselben definitiv zerstört, eingesetzt werden.

ZERTIFIZIERUNGEN

GESUNDHEITSMINISTERIUM - ABTEILUNG FÜR LEBENSMITTEL UND VETERINÄRERNÄHRUNG:

Protokoll Nr. 24482 vom 31/07/96

FORSCHUNGSUNIVERSITÄT VON NEAPEL “FEDERICO II”:

In – Vitro – Versuche der

inaktivierenden Leistung von Ozon gegenüber krankheitserregenden Darmbakterien und Fehlen von Genmutationen

UNIVERSITÄT VON UDINE – ABTEILUNG FÜR LEBENSMITTELWISSENSCHAFTEN:

Dekontaminationstests an flachen Oberflächen von Gerätschaften, die für die Bearbeitung von Fleisch vorgesehen sind (Salmonellen – Listeria) – Protokoll Nr. 219/94

UNIVERSITÄT VON PARMA – INSTITUT FÜR MIKROBIOLOGIE: Versuch zur Überprüfung der sterilisierenden Fähigkeit von Ozon bei Escherichia Coli – Staphilococcus Aureus – Pseudomonas Aeruginosa –

Streptococcus Durans Bakterienkolonien

TECHNISCHES VERZEICHNIS

Ozone Maker ® besteht aus:

1. Einem Kompressor zum Ansaugen der Umgebungsluft und Verbreitung des Ozons.
2. Einer besonderen Vorrichtung, die Ozon zur Ausdünstung herstellt, dem so genannten “Korona-Effekt”.
3. Einem Stromtransformator von Nieder- und Hochspannung, der die genannte Vorrichtung mit Strom versorgt.
4. Eine On-Off Timer Schalttafel für die Auswahl der Zeiten zur Ozonproduktion.

EIGENSCHAFTEN:

Maße: 320 x 220 x 95 mm.

Elektrische Leistung: 220/240 V - 50 Hz - 0,15 A – 18 W Durchflussmenge: 3 Liter/min.

Ozonproduktion: 0,250 g/h

SICHERHEITSBLATT

Bitte befolgen Sie die nachstehend aufgeführten Anweisungen sorgfältig.

ACHTUNG: *Während der Behandlungszeit darf sich im Fahrzeug keine Person und kein Tier aufhalten! Auch der Zugang zum Fahrzeug ist während der Behandlungszeit zu unterbinden!*

ACHTUNG: *Im Fahrzeug muss ein Schild mit folgender Aufschrift angebracht werden:*

ZUGANG VERBOTEN

- FAHRZEUG WIRD DEKONTAMINIERT -

Nach Ende der Dekontaminationszeit muss das Fahrzeug vor Betreten desselben mindestens 10 – 15 Minuten lang gelüftet oder erst nach 2 Stunden nach der Dekontamination betreten werden.

Ist es erforderlich während des Dekontaminationszeitraums in den Fahrzeuginnenraum zu gelangen, muss das Gerät abgeschaltet werden und das Fahrzeug mindestens 10 Minuten lang gelüftet werden.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl