



Digital battery load tester BAT508

Uputstvo Za Rukovanje I Održavanje

007950007020



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

UPOZORENJE - RIZIK EKSPLOZIVNIH PLINOVA

1. Rad u blizini olovne akumulatorske baterije je opasan. Baterije stvaraju eksplozivne plinove za vrijeme uobičajenog rada. Iz tog razloga, od iznimne je važnosti da, svaki put prije korištenja vašeg ispitivača, pročitate pažljivo ove upute i također slijedite upute proizvođača baterije.
2. Radi smanjenja rizika eksplozije baterije, pridržavajte s ovih uputa, ali i uputa koje je propisao proizvođač baterije i proizvođač sve opreme koju namjeravate koristiti u blizini baterija. Obratite pažnju na oznake upozorenja na tim predmetima.

ANALIZA BATERIJE OD 12 Volta - Kliknite "ENTER" i pričekajte 10 sekundi opterećenja.

Rezultati opterećenja će biti:

1. **U REDU (ZELENO LED SVJETLO):** Kapacitet baterije je dobar. Može biti i ne mora sasvim napunjena. Provjerite stanje napunjenosti provjeravanjem specifične gustoće (koristeći hidrometar). Ako je gustoća manja od punog naboja, provjerite moguće probleme sa sustavom punjenja ili električno pražnjenje. Ponovno napunite bateriju do punog naboja.
2. **U REDU ALI SLABA (ZELENO + ŽUTA LED SVJETLO):** Pregledajte grafikon za usporedbu rezultata ispitivanja pod opterećenjem na poklopcu mjerača, kako biste vidjeli da li je baterija "OK" ili nije. Ako je "OK", idite na prvo "OK" stanje. Ako nije, idite dolje na treće "WEAK" stanje.
3. **SLABA (ŽUTO LED SVJETLO):** Kapacitet baterije nije zadovoljavajući. Baterija je možda: (1) neispravna ili (2) djelomično ispražnjena. Kako biste utvrdili što je točno, provjerite specifičnu gustoću. Ako je gustoća veća od 1,225, baterija se smatra neispravnom. Ako je gustoća manja od 1,225, napunite bateriju i ponovite ispitivanje. Ako gustoća između ćelija varira više od 0,025 (25 poena), možda postoji problem s ćelijom. Ako punjenje na dovede gustoću na razinu pune napunjenosti, baterija sulfatizirana ili je izgubila aktivni materijal.
4. **LOŠA (CRVENO LED SVJETLO):** Baterija je možda neispravna (npr., loša ćelija).

5. Digitalni LED zaslon šifre "c.b":

- a) Ako je napon baterije manji od 12,3 V, na LED zaslonu će se prikazati "c.b" (Napunite bateriju). Molimo sasvim napunite bateriju prije ispitivanja. Nakon punjenja molimo pričekajte 15 do 30 minuta radi stabilizacije napona i zatim provedite ispitivanje pod opterećenjem. Ako je očitanje i dalje manje od 12,3 V, uz "c.b", bateriju je potrebno odmah zamijeniti.
- b) Ako je napon baterije manji od 13,2 V, na LED zaslonu će se prikazati "c.b" (Napunite bateriju). Za vrijeme provođenja ispitivanja pod opterećenjem za bateriju u vozilu, molimo isključite motora i uključite kratka svjetla za trenutak kako bi napon baterije pao ispod 13,2 V i zatim isključite kratka svjetla radi ispitivanja baterije.
- c) Kod baterije čije je ispitivanje upravo završilo, napon je nestabilan. Stoga se preporuča da, prije provođenja ispitivanja pod opterećenjem, pričekate 15 do 30 minuta, dok napon ne padne ispod 13,2 V.

**KOMPENZACIJA TEMPERATURE
paljenja.**

1 KORAK = 50 ampera prilikom

TEMPERATURA BATERIJE	+20°F	0°F	-20°F
SMANJITE KAPACITET BATERIJE ZA:	1 KORAK	2 KORAK	3 KORAK

Ako opterećenje ukazuje na slabo stanje baterije, dopustite bateriji nekoliko minuta za stabilizaciju i provjerite napon otvorenog kruga pomoću voltmetra. To je dobra mjera postotka naboja u bateriji. Baterija se smatra napunjena ako je izmjereno 75% ili više. Ako je pala na ispitivanju pod opterećenjem uz 75% naboja, treba je zamijeniti. Ako je izmjereni naboje baterije manji od 75%, bateriju treba napuniti i ponoviti ispitivanje pod opterećenjem. Zamijenite bateriju ako ponovno padne na ispitivanju. Vrijednosti sljedećeg naboja se odnose na 12 V bateriju:

VOLTI OTVORENOG KRUGA*	POSTOTAK NAPUNJENOSTI
11,7 V ili manje	0
12,0	25
12,2	50
12,4	75
12,6 ili više	100

ISPITIVANJE SUSTAVA PUNJENJA - nakon ispitivanja pod opterećenjem

1. Ostavite ispitivač povezan na isti način, nakon ispitivanja baterije. Kliknite "ENTER" za ulazak u ovu fazu. Uključeno će biti "ISPITIVANJE PUNJENJA I LED SVJETLA".
2. Pokrenite motor i dopustite mu da dostigne normalnu radnu temperaturu.
3. Motor držite između 1200 i 1500 o/min. OPREZ: Držite se podalje od pomičnih dijelova motora.
4. Očitajte stanje na mjeraču. Očitanje crvenog LED svjetla ukazuje na problem sa sustavom punjenja, što će dovesti do preslabog punjenja (manje od 13,6 V) ili do prejakog punjenja (preko 14,8 V). Molimo pogledajte voltmetar.

ISPITIVANJE MOTORA STARTERA (12 VOLTNA VOZILA)

Ovo ispitivanje prepoznaje prekomjerno "povlačenje" struje pokretača, zbog čega je pokretanje otežano i skraćuje se životni vijek baterije. Provedite ispitivanje baterije pod opterećenjem-uvjerite se da je baterija ISPRAVNA.

MOTOR MORA BITI NA NORMALNOJ RADNOJ TEMPERATURI

1. Spojite negativnu (crnu) stezaljku na negativni (NEG, N, -) priključak baterije. Spojite pozitivnu (crvenu) stezaljku na pozitivni (POS, P, +) priključak baterije. POMAKNITE stezaljke naprijed-natrag kako biste bili sigurni da je električni spoj dobar. Nemojte kliknuti "ENTER".
2. Onemogućite paljenje sustava kako se auto ne bi pokrenuo.
3. Zavrtite motor i očitajte napon za vrijeme okretanja.
4. Očitanje mjerača od 9 volti ili manje ukazuje na prekomjerno povlačenje struje. Uzrok tome može biti loš spoj ili neispravni motor pokretača; također, baterija može biti premala za zahtjeve vozila.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl