



125 A Hand held battery load tester BAT601

Uputstvo Za Rukovanje I Održavanje

007950007030



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

UPOZORENJE - RIZIK EKSPLOZIVNIH PLINOVA

Podložan kalifornijskom zakonu Proposition 65, ovaj proizvod sadrži kemikalije za koje se u SAD zna da izazivaju rak, oštećenja pri porodu i/ili oštećenja reproduktivnih organa. Operite ruke nakon rukovanja.

1. Rad u blizini olovne akumulatorske baterije je opasan. Baterije stvaraju eksplozivne plinove za vrijeme uobičajenog rada. Iz tog razloga, od iznimne je važnosti da, svaki put prije korištenja vašeg ispitivača, pročitate pažljivo ove upute i također slijedite upute proizvođača baterije.
2. Radi smanjenja rizika eksplozije baterije, pridržavajte s ovih uputa, ali i uputa koje je propisao proizvođač baterije i proizvođač sve opreme koju namjeravate koristiti u blizini baterija. Obratite pažnju na oznake upozorenja na tim predmetima.

ANALIZA BATERIJE – REAKCIJA MJERAČA NAKON 10 SEKUNDI OPTEREĆENJA

ISPITIVANJE POD OPTEREĆENJ EM	STANJE BATERIJE
OK (ZELENA TRAKA). Nakon 10 sekundi opterećenja.	Kapacitet baterije je dobar. Može biti i ne mora sasvim napunjena. Provjerite stanje napunjenosti provjeravanjem specifične gustoće (koristeći hidrometar). Ako je gustoća manja od punog naboja, provjerite moguće probleme sa sustavom punjenja ili električno pražnjenje. Ponovno napunite bateriju do punog naboja.
WEAK OR BAD, BUT STEADY (očitanje mjerača)	Kapacitet baterije nije zadovoljavajući. Baterija je možda: (1) neispravna ili (2) djelomično ispražnjena. Kako biste utvrdili što je točno, provjerite specifičnu gustoću. Ako je gustoća veća od 1,225, baterija se smatra neispravnom.

stabilno nakon 10 sekundi opterećenja)..	Ako je gustoća manja od 1,225, napunite bateriju i ponovite ispitivanje. Ako gustoća između čelija varira više od 0,025 (25 poena), možda postoji problem s čelijom. Ako punjenje na dovede gustoću na razinu pune napunjenošći, baterija sulfatizirana ili je izgubila aktivni materijal.
WEAK OR BAD AND FALLING (mjerjenje nastavlja padati nakon 10 sekundi opterećenja).	Baterija je možda neispravna (npr., loša čelija). Za brzu provjeru, otpustite prekidač opterećenja i uočite reakciju voltmetra. Ako se napon oporavi na 12,0 volti ili više u nekoliko sekundi, baterija je vjerojatno neispravna. Ako se napon oporavlja sporije, baterija je možda samo jako ispražnjena. Za točnije rezultate provjerite gustoću i slijedite gornji postupak.

KOMPENZACIJA TEMPERATURE

1 KORAK = 50 ampera prilikom paljenja.

TEMPERATURA BATERIJE	+20°F	0°F	-20°F
SMANJITE BATERIJE ZA: KAPACITET	1 KORAK	2 KORAK A	3 KORAK A

Ako opterećenje ukazuje na slabo stanje baterije, dopustite bateriji nekoliko minuta za stabilizaciju i provjerite napon otvorenog kruga pomoću voltmetra. To je dobra mjera postotka naboja u bateriji. Baterija se smatra napunjena ako je izmjereno

VOLTI OTVOREN OG KRUGA*	POSTOT AK NAPUNJ ENOSTI
11,7 V ili manje	0

75% ili više. Ako je pala na ispitivanju pod opterećenjem uz 75% naboja, treba je zamijeniti. Ako je izmjereni naboj baterije manji od 75%, bateriju treba napuniti i ponoviti ispitivanje pod opterećenjem. Zamijenite bateriju ako ponovno padne na ispitivanju. Vrijednosti za sljedeći nabolje se odnose na 12 voltnu bateriju; za baterije od 6 volta podijelite te vrijednosti napola.

12,0	25
12,2	50
12,4	75
12,6 ili više	100

ISPITIVANJE SUSTAVA PUNJENJA

1. Spojite ispitivač na isti način kao kod ispitivanja baterije.
2. Pokrenite motor i dopustite mu da dostigne normalnu radnu temperaturu.
3. Motor držite na 1200 do 1500 o/min. OPREZ: Držite se podalje od pomičnih dijelova motora. Nemojte pritisnuti prekidač opterećenja.
4. Očitajte stanje na mjeraču. Očitanje u crvenom području ukazuje na problem u sustavu punjenja što će rezultirati premalo napunjenoj baterijom; ako je mjerač izvan raspona OK, sustav punjenja će vrlo vjerojatno previše napuniti bateriju.

ISPITIVANJE MOTORA STARTERA (12 VOLTNA VOZILA)

Ovo ispitivanje prepoznaje prekomjerno "povlačenje" struje pokretača, zbog čega je pokretanje otežano i skraćuje se životni vijek baterije. Provedite ispitivanje baterije pod opterećenjem-uvjerite se da je baterija ISPRAVNA.

MOTOR MORA BITI NA NORMALNOJ RADNOJ TEMPERATURI

- 1.** Spojite negativnu (crnu) stezaljku na negativni (NEG, N, -) priključak baterije. Spojite pozitivnu (crvenu) stezaljku na pozitivni (POS, P, +) priključak baterije. POMAKNITE stezaljke naprijed-natrag kako biste bili sigurni da je električni spoj dobar.
- 2.** Onemogućite paljenje sustava kako se auto ne bi pokrenuo.
- 3.** Zavrtite motor i očitajte napon za vrijeme okretanja.
- 4.** Očitanje mjerača od 9 volti ili manje ukazuje na prekomjerno povlačenje struje. Uzrok tome može biti loš spoj ili neispravni motor pokretača; također, baterija može biti premala za zahtjeve vozila.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl