



Charge Battery tester(50A charging) (120A) cranking

Uputstvo Za Rukovanje I Održavanje

007950007050



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

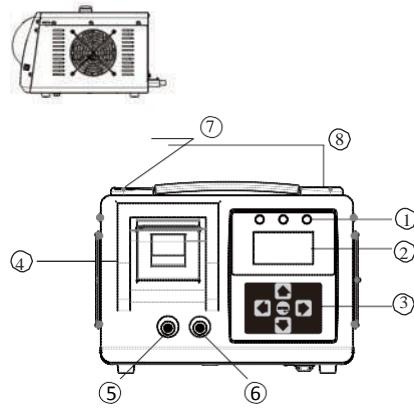
BROJ MODEL A: BT2300E

BRZI PUNJAČ / ISPITIVAČ BATERIJA S PISAČEM

TEHNIČKI PODACI

Ulagi napon	220V - 240V AC
Nazivna izlazna struja (punjač)	0 - 50 A
Početak rada	150 A (maksimalno)
Primjena	12 V potopljeni, VRLA/GEL, AGM Spiralni, AGM s ravnom pločom i Start - Stop olovni akumulatori
	12 V i 24 V električni sustav
Radni domet	200 - 3.000 CCA (SAE)
Automatsko ispitivanje napunjenošći	200 A (maksimalno)

FUNKCIJE



1. LED Indikatori
2. Zaslon
3. Tipke smjera
4. Pisač
5. Priključak za strujna kliješta
6. Priključak za naponsku sondu
7. Utičnica kabela AC napajanja
8. Odvojiv komplet stezaljki

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

**PROČITAJTE I POHRANITE OVAJ PRIRUČNIK S UPUTAMA I SIGURNOSnim
NAPOMENAMA**

Podložan kalifornijskom zakonu Proposition 65, ovaj proizvod sadrži kemikalije za koje se u SAD zna da izazivaju rak, oštećenja pri porodu i/ili oštećenja reproduktivnih organa. Operite ruke nakon rukovanja.

SAČUVAJTE OVE UPUTE! OVAJ PRIRUČNIK SADRŽI VAŽNE SIGURNOSNE I UPUTE ZA RUKOVANJE

1. Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne i upute za rukovanje uređajem BT2300E. Molimo pročitajte i pažljivo slijedite te upute i mjere opreza.

2. Ovaj uređaj koristite samo s **12 voltnim** OLOVNIM AKUMULATORIMA, AGM, GEL-ELEKTROLITSKIM (GEL-CELL) i START-STOP akumulatorima. Ne pokušavajte koristiti s drugim naponima i ostalim vrstama baterija (sugaćelija, nikal-kadmijska, nikal metal hidridna, itd) koje se često nalaze u malim kućanskim aparatima. To može uzrokovati rasprskavanje punjača i baterija, što može dovesti do materijalnih oštećenja i tjelesnih ozljeda.
3. Ne izlažite ovaj uređaj izravnoj sunčevoj svjetlosti, kiši i snijegu.
4. Ako je baterija montirana, molimo pobrinite se da svi dodatni uređaji vozila budu isključeni, da ključ nije u bravi za paljenje te da su sva vrata zatvorena.
5. S ovim punjačem nemojte koristiti priključke koji nisu preporučeni. Priključci koji se ne preporučuju mogu uzrokovati ozljede, električni udar ili požar te poništavaju pravo na jamstvo.
6. Radi smanjenja rizika od oštećenja električnog utikača i kabela, prilikom odspajanja punjača vucite utikač umjesto kabela.
7. Ako je potrebna upotreba produžnog kabela, on mora biti propisno uzemljen. Upotreba nepropisnog produžnog kabela može povećati rizik od požara i električnog udara.
8. Ne koristite uređaj ako je oštećen kabel ili utikač - odmah zamijenite kabel ili utikač.
9. Ne koristite uređaj ako pretrpi oštar udarac, ispadne na pod ili se na bilo koji drugi način ošteti; odnesite ga u ovlašteni servisni centar radi popravka.
10. Ne rastavljajte uređaj; ako je potreban servis ili popravak, odnesite ga u ovlašteni servisni centar. Nepropisna ponovna montaža može povećati rizik požara ili električnog udara.
11. Radi sprječavanja ozljeda za vrijeme čišćenja ili održavanja, odspojite sve baterije i uklonite ih radi oslobođanja pristupa uređaju. Utikač uređaja izvucite iz zidne utičnice. Blago navlaženom krpom očistite kućište i komplete kablova. Ne koristite otpala niti sapun.
12. Kabele za napajanje postavite tako da se po njima ne gazi, da se ne spotičete o njih i da nisu izloženi naprezanju niti ikakvoj vrsti zloporabe.
13. Nikada nemojte pokušati puniti smrznutu bateriju. Prije spajanja, bateriju ostavite da se vrati na sobnu temperaturu. Predloženi radni opseg temperature

okoline je od 0 C (32 F) do 50 C (122 F) .

14. Ovaj uređaj nikada ne koristite izravno na brodu ili čamcu. Bateriju morate ukloniti s broda ili čamca i napuniti je na propisno postavljenoj lokaciji za ovaj punjač.
15. DHC punjač ne postavljajte na mjestima na kojima će biti izložen vlazi ili lošim vremenskim uvjetima, odnosno u blizini zapaljivih materijala, poput otpada, zapaljivih tekućina i para.

PRIPREMA ZA ISPITIVANJE

UPOZORENJE - RIZIK OD EKSPLOZIVNIH PLINOVA

1. Rad u blizini olovne akumulatorske baterije je opasan. Baterija stvara eksplozivne plinove za vrijeme rada. Iz tog razloga je od iznimne važnosti da slijedite upute kod svakog korištenja punjača.
2. Radi smanjenja rizika eksplozije baterije, pridržavajte se ovih uputa i uputa koje je propisao proizvođač baterije i proizvođač sve opreme koju namjeravate koristiti u blizini baterija. Obratite pažnju na oznake upozorenja na tim predmetima.

MJERE OSOBNE ZAŠTITE

1. Kad radite u blizini olovne akumulatorske baterije, netko mora biti u dosegu vašeg glasa ili dovoljno blizu kako bi vam priskočio u pomoć.
2. Uz sebe imajte veće količine svježe vode i sapuna, u slučaju da kiselina iz baterije dodirne kožu, odjeću ili oči.
3. Nosite potpunu zaštitu za oči i zaštitnu odjeću.
4. Izbjegavajte dodirivati oči za vrijeme rada u blizini baterije. Ako kiselina iz baterije dođe u dodir s kožom ili odjećom, odmah operite sapunom i vodom. Ako kiselina uđe u oči, ispirite barem 10 minuta tekućom hladnom vodom i odmah potražite medicinsku pomoć.
5. NIKADA ne pušite niti dozvolite iskrenje ili otvoreni plamen u blizini baterije ili motora.
6. Budite posebno pažljivi i smanjite rizik od pada metalnog alata na bateriju. To može uzrokovati iskrenje ili može kratko spojiti bateriju, odnosno druge električne dijelove, te

na taj način uzrokovati eksploziju.

7. Za vrijeme rada s olovnom akumulatorskom baterijom uklonite osobne metalne predmete, poput prstena, narukvica, ogrlica i satova. Ti predmeti mogu izazvati struju kratkog spoja koja je dovoljno visoka za zavari prsten ili slične metale, uzrokujući teške opekline.

8. Punjač koristite samo za punjenje olovnih akumulatorskih baterija. Uređaj nije namijenjen za napajanje niskonaponskih električnih sustava, osim za pokretač motora. Punjač baterija nemojte koristiti za punjenje baterija sa suhim čelijama koje se obično koriste u kućanskim aparatima. Te baterije mogu prsnuti i ozlijediti ljudе, odnosno prouzročiti štetu na imovini.

9. NIKADA ne punite smrznutu bateriju.

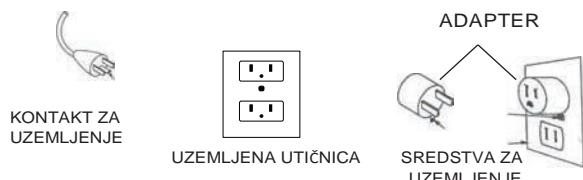
UZEMLJIVANJE I SPAJANJE IZMJENIČNE STRUJE

UZEMLJIVANJE I UPUTE ZA SPAJANJE KABELA IZMJENIČNE STRUJE

Uređaj mora biti uzemljen radi smanjenja rizika od električnog udara. Uređaj je opremljen električnim kabelom koji sadrži vodič i utikač za uzemljenje. Utikač valja utaknuti u utičnicu koja je ugrađena i uzemljena na odgovarajući način i u skladu s lokalnim propisima.

OPASNOST - nikada ne mijenjajte isporučeni kabel za priključak napajanja i utikač - ako to učinite, neće odgovarati propisanoj utičnici koju je instalirao kvalificirani tehničar. Nepravilno spajanje može povećati rizik od električnog udara.

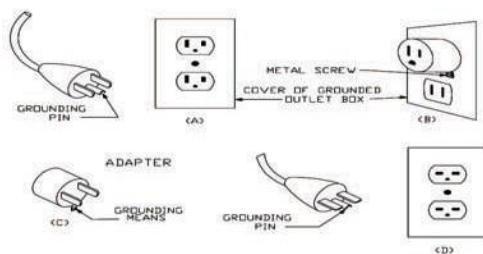
KORIŠTENJE ADAPTERA NIJE DOZVOLJENO U NEKIM DRŽAVAMA, POPUT KANADE. AKO UTIČNICA S UZEMLJENJEM NIJE DOSTUPNA, UREĐAJ NEMOJTE KORISTITI DOK PROPISNU UTIČNICU NE INSTALIRA KVALIFICIRANI ELEKTRIČAR.



Ovaj punjač baterija je namijenjen za strujni krug nazivnog napona 120 volta, te ima utikač sa uzemljenjem koji sliči na utikač prikazan na skici A.

Privremeni adapter, koji izgleda kao adapter na skicama B i C, smijete koristiti za spajanje ovih utikača na dvopolni utikač prikazan na skici B, ako nije dostupna propisna uzemljena utičnica. Privremeni adapter smijete koristiti samo dok kvalificirani električar ne postavi propisno uzemljenu utičnicu.

OPASNOST - prije korištenja adaptera na prikazani način, uvjerite se da je središnji vijak izlazne ploče uzemljen. Zelena kruta spojna ušica koja viri iz adaptera mora se propisno spojiti na uzemljenu utičnicu - pazite da bude uzemljena. Prema potrebi zamijenite originalni vijak, koji će pričvrstiti ušicu adaptera na izlaznu pokrovnu ploču i spojite uzemljenje.



PRIPREMA ZA PUNJENJE

- a) Ako je potrebno ukloniti bateriju iz vozila radi punjenja, uvijek prvo uklonite uzemljeni priključak. Pazite da uklonite sve dodatne upređaje s vozila kako ne biste izazvali električni luk.
- b) Pobrinite se da je područje oko baterije dobro prozračite za vrijeme punjenja baterije.
- c) Očistite priključke baterije. Pripazite da korozija ne dođe u dodir s očima.
- d) U svaku ćeliju dodajte destilirane vode dok kiselina baterije ne dosegne razinu označenu od strane proizvođača. Nemojte prepunjavati. Za bateriju bez skidljivih čepova na ćelijama, poput olovnih akumulatorskih baterija s regulacijskim ventilima, pažljivo slijedite upute proizvođača za punjenje.
- e) Proučite sve mjere opreza za vrijeme punjenja i preporučene brzine punjenja koje je naveo proizvođač baterije.
- f) Odredite napon baterije prema vlasničkog priručniku automobila i pazite da odgovara izlaznom naponu punjača baterije.

LOKACIJA PUNJAČA

- a) Punjač postavite što je dalje od baterije, koliko to kablovi omogućavaju.
- b) Punjač nikad ne postavljajte izravno iznad baterije koja se puni; plinovi iz baterije će uzrokovati koroziju i oštećenja punjača.
- c) Nikad ne dozvolite da kiselina iz baterije kapa po punjača za vrijeme očitanja specifične gustoće elektrolita ili za vrijeme punjenja baterije.
- d) Punjačem ne rukujte u zatvorenom području i nemojte ograničavati prozračivanje na bilo koji način.
- e) Ne postavljajte bateriju na punjač.

MJERE OPREZA ZA ISTOSMJEERNE PRIKLJUČKE

- a) Izlazne stezaljke spajajte i odspajajte samo nakon postavljanja svih prekidača na punjaču u položaj "off" (isključeno) i nakon uklanjanja naponskog kabela iz zidne utičnice. Pazite da se stezaljke ne dodirnu međusobno.
- b) Pričvrstite stezaljke na bateriju i kućište na dolje naznačeni način.

KAD JE BATERIJA MONTIRANA U VOZILU SLIJEDITE SLJEDEĆE KORAKE ISKRA U BLIZINI BATERIJE MOŽE UZROKOVATI EKSPLOZIJU. RADI SMANJENJA RIZIKA POJAVE ISKRE U BLIZINI BATERIJE:

- a) Postavite kabele izmjenične i istosmjerne struje na način da smanjite rizik oštećenja poklopcom motora, vratima ili pomicnim dijelovima motora.
- b) Držite se podalje od krakova ventilatora, remenja, remenica i ostalih dijelova koji mogu uzrokovati ozljede.
- c) Provjerite polaritet priključaka baterije. POZITIVNI (POZ, P, +) priključak baterije obično ima veći promjer od NEGATIVNOG (NEG, N, -) priključka.
- d) Odredite koji je priključak baterije uzemljen (spojen) na šasiju. Ako je negativni priključak spojen na šasiju (kao što je slučaj kod većine vozila), pogledajte (e). Ako je pozitivni priključak uzemljen na šasiju, pogledajte (f).
- e) Za vozila s uzemljenim negativnim priključkom, POZITIVNU (CRVENU) stezaljku punjača baterije spojite na POZITIVNI (POZ, P, +) neuzemljeni priključak baterije. NEGATIVNU (CRNU) stezaljku spojite na šasiju ili blok motora podalje od baterije.

Stezaljku ne spajajte na rasplinjač, dovode goriva ili limene dijelove karoserije. Spojite s metalnih dijelom velikog promjera na okviru ili bloku motora.

f) Za vozila s uzemljenim pozitivnim priključkom, NEGATIVNU (CRNU) stezaljku punjača baterije spojite na NEGATIVNI (NEG, N, -) neuzemljeni priključak baterije. POZITIVNU (CRVENU) stezaljku spojite na šasiju ili blok motora podalje od baterije. Stezaljku ne spajajte na rasplinjač, dovode goriva ili limene dijelove karoserije. Spojite s metalnih dijelom velikog promjera na okviru ili bloku motora.

g) SPOJITE KABEL IZMJENIČNE STRUJE PUNJAČA NA ZIDNU UTIČNICU.

h) Prilikom odspajanja punjača, isključite prekidače, odspojite naponski kabel, uklonite stezaljku sa šasije vozila i zatim uklonite stezaljku s priključka baterije.

i) Za podatke o duljini punjenja pogledajte upute za rukovanje.

KADA SE BATERIJA NALAZI IZVAN VOZILA SLIJEDITE SLJEDEĆI POSTUPAK.

ISKRA U BLIZINI BATERIJE MOŽE UZROKOVATI EKSPLOZIJU. RADI SMANJENJA RIZIKA POJAVE ISKRE U BLIZINI BATERIJE:

a) Provjerite polaritet priključaka baterije. POZITIVNI (POZ, P, +) priključak baterije obično ima veći promjer od NEGATIVNOG (NEG, N, -) priključka.

b) Spojite izolirani baterijski kabel presjeka 13,29 mm² (AWG kabel), duljine najmanje 24 inča na NEGATIVNI (NEG, N, -) priključak baterije.

c) POZITIVNU (POZ, P, +) stezaljku punjača spojite na POZITIVNI (POZ, P, +) priključak baterije.

d) Udaljite se sa slobodnim krajem kabela što je dalje moguće od baterije - zatim spojite NEGATIVNU (CRNU) stezaljku punjača sa slobodnim krajem kabela.

e) Kod spajanja završnog spoja nemojte biti okrenuti prema bateriji.

f) Prilikom odspajanja punjača, sve učinite suprotnim redoslijedom od postupka spajanja i prvo odspajanje kablova izvedite što je dalje moguće od baterije.

g) Brodska (za brodove) baterija mora se ukloniti i puniti na obali. Za punjenje baterije na brodu je potrebna posebna oprema posebno dizajnirana za korištenje na moru.

PRIJE ISPITIVANJA

1. Prije ispitivanja baterije u vozilu, ugasite vozilo, sav pribor i opterećenja. Zatvorite sve vrata vozila i poklopac prtljažnika.
2. Pobrinite se da spojite kabel na mrežno napajanje i zatim uključite ovaj uređaj.

Molimo pobrinite se da su stezaljke odvojene od baterije prije

UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJA

Imajte na umu da se na zaslonu ništa neće vidjeti dok je ispitivač spojen na mrežno napajanje i uključen.

3. Pobrinite se da priključci baterije budu čisti. Po potrebi ih očistite žičanom četkom.

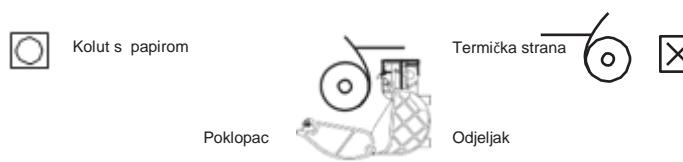
Crvenu stezaljku spojite na pozitivni priključak baterije; crnu stezaljku spojite na negativni priključak baterije. Za nabolje rezultate, stegnite samo olovni dio priključka. Spajanje sa stezaljkom ili sklopom radije nego izravno s priključkom će dovesti do nestabilnih rezultata ispitivanja.

4. Uvlačenje papira:

- a. Otvorite prozirni poklopac.



- b. Postavite novu rolu papira u odjeljak. Pazite da termalna strana bude okrenuta prema gore na dolje prikazani način.



- c. Izvucite kraći dio papira iz odjeljka i pritisnite da se poklopac zatvori.



POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE ISPITIVANJA BATERIJE

1. Stezaljka na bateriji za ispitivanje baterije. Pritisnite

↔ tipku + kako biste odabrali Battery Test/Fast Charge (Ispeivanje baterije/brzo punjenje)

Pritisnite gumb "ENTER" za početak.

2. Pritisnite tipku za odabir vrste baterije:

- a. EFB (UNAPRIJEĐENA POTOPLJENA)
- b. AGM RAVNA PLOČA

Pritisnite "ENTER" za potvrdu odabira.

3. Pritisnite tipku za odabir klasifikacije baterije: SAE (CCA), EN, IEC ili DIN. Pritisnite za povratak na prethodni korak Pritisnite "ENTER" za potvrdu odabira

4. Pritisnite tipku za unos kapaciteta baterije:

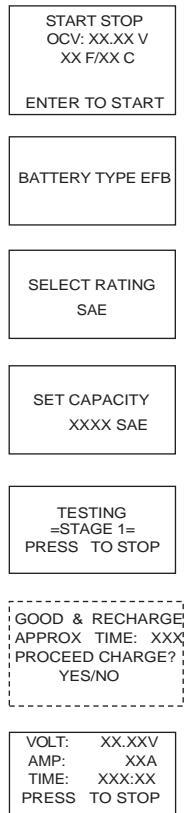
SAE (CCA): 200~3,000

EN: 190~2830 DIN: 115~1685 IEC: 135~1,985

Pritisnite "ENTER" za početak ispitivanja.

5. Ispitivanje baterije. (Možete pritisnuti DOWN (DOLJE) za prekid ispitivanja, a podaci ispitivanja će biti izbrisani.)

6. Ako je utvrđeno da je bateriju potrebno napuniti, (GOOD & RECHARGE / RECHARGE & RETEST) BT2300E će vas upitati želite započeti proces punjenja. Nakon što punjenje završi, BT2300E će automatski izvršiti ispitivanje baterije.



7. Kad je ispitivanje završeno, zaslon će prikazivati rezultate na sljedeći način {Pritisnite tipku ◀ ▶ za odabir: SOH (STANJE ISPRAVNOSTI) ili SOC (STANJE PUNJENJA)}.

DOBRA I ZADOVOLJAVA

Baterija je dobra i može držati naboј.

DOBRA TREBA PUNITI

Baterija je dobra, no treba je ponovno napuniti.

PUNITI I ISPITATI

Baterija je ispraznjena, stanje baterije nije moguće utvrditi dok se u potpunosti ne napuni. Napunite i ispitajte bateriju

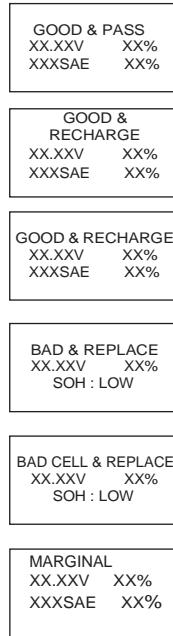
LOŠA TREBA ZAMIJENITI

Baterija ne može držati naboј, treba je odmah zamijeniti.

Baterija ima barem jednu kratko spojenu ćeliju, treba je odmah zamijeniti.

MARGINALNA

Bateriju je moguće servisirati, ali uz smanjenu mogućnost pokretanja motora. Baterija može zatajiti u ekstremnim klimatskim uvjetima ili u slučaju loše veze između vozila i baterije koja bi utjecala na funkciju punjenja. Nadzirite bateriju radi moguće zamjene i analize sustava punjenja.



NAPOMENA: ➡ Pritisnite tipku radi dobijanja TEST CODE za snimanje

➡ Pritisnite tipku za odabir YES/NO za ispis rezultata ispitivanja

NAPOMENA Imajte na umu da se može prikazati neka druga poruka zbog drugačijih okolnosti kao što je navedeno dolje

GREŠKA OPTEREĆENJA

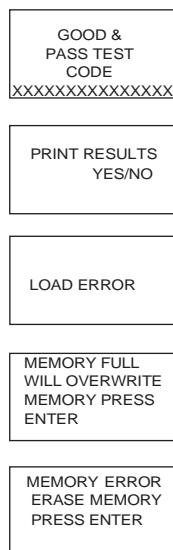
CCA kapacitet ispitane baterije je veći od 3000SAE (CCA) ili nije ostvarena dobra veza. Provjerite bateriju i pobrinite se da su stezaljke dobro spojene.

MEMORIJA JE PUNA

Ispitivač može pohraniti 1000 rezultata ispitivanja, nastavak ispitivanja će prebrisati prethodno spremljene podatke ispitivanja. Preporučuje se da spremljene podatke ispitivanja kopirate na PC korištenjem opcije SNYC

GREŠKA MEMORIJE

BT2300E ne može spremiti rezultate ispitivanja zbog greške u memoriji. Molimo izvršite funkciju CLEAR MEMORY, čime ćete izbrisati pohranjene podatke ispitivanja.



ISPITIVANJE BATERIJE

1. Stezaljka na bateriji za ispitivanje baterije. \leftrightarrow Pritisnite tipku + kako biste odabrali Battery Test/Fast Charge (Ispeivanje baterije/brzo punjenje).

Pritisnite gumb "ENTER" za početak

2. Pritisnite \leftrightarrow tipku za odabir vrste baterije:
 - a. FLOODED
 - b. AGM FLAT PLATE
 - c. AGM SPIRAL
 - d. VRLA/GEL

Pritisnite "ENTER" za potvrdu odabira.

3. Pritisnite tipku **↔** za odabir klasifikacije baterije: SAE (CCA), EN, IEC, DIN ili JIS. Pritisnite **↑** za povratak na prethodni korak Pritisnite "ENTER" za potvrdu odabira.

4. Pritisnite tipku **↔** za unos kapaciteta baterije: SAE

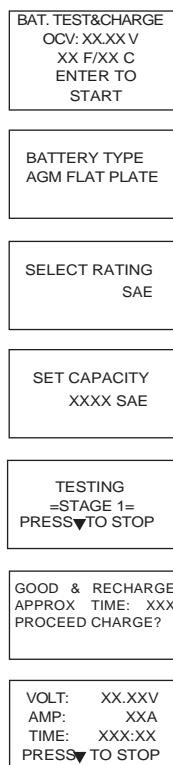
(CCA): 200~3.000

EN:190~2830 DIN: 115~1685 IEC: 135~1,985

JIS: Br. vrste baterije

5. Pritisnite "ENTER" za početak ispitivanja. Ispitivanje baterije. (Možete pritisnuti DOWN (DOLJE) za prekid ispitivanja, a podaci ispitivanja će biti izbrisani.

6. Ako je utvrđeno da je bateriju potrebno napuniti, (GOOD & RECHARGE / RECHARGE & RETEST) BT2300E će vas upitati želite započeti proces punjenja. Nakon što punjenje završi, BT2300E će automatski izvršiti ispitivanje baterije



7. Kad je ispitivanje završeno, zaslon će prikazivati rezultate na sljedeći način {Pritisnite tipku ◀ ▶ za odabir: SOH (STANJE ISPRAVNOSTI) ili SOC (STANJE PUNJENJA)}.

DOBRA I ZADOVOLJAVA

Baterija je dobra i može držati naboј.

DOBRA TREBA PUNITI

Baterija je dobra, no treba je ponovno napuniti.

PUNITI I ISPITATI

Baterija je ispraznjena, stanje baterije nije moguće utvrditi dok se u potpunosti ne napuni. Napunite bateriju i zatim je ponovno ispitajte.

LOŠA, TREBA ZAMIJENITI

Baterija ne može držati naboј, treba je odmah zamijeniti.

LOŠA ĆELIJA, TREBA ZAMIJENITI

Baterija ima barem jednu kratko spojenu ćeliju, treba je odmah zamijeniti.

MARGINALNA

Bateriju je moguće servisirati, ali uz smanjenu mogućnost pokretanja motora. Baterija može zatajiti u ekstremnim klimatskim uvjetima ili u slučaju loše veze između vozila i baterije koja bi utjecala na funkciju punjenja. Nadzirite bateriju radi moguće zamjene i analize sustava punjenja.

GOOD & PASS
XX.XXV XX%
XX%
XX%

GOOD & RECHARGE
XX.XXV XX%
XXXSAE XX%
XX%
XX%

RECHARGE & RETEST
XX.XXV XX%
XXXSAE XX%
XX%
XX%

BAD & REPLACE
XX.XXV XX%
SOH : LOW
XX%
XX%

BAD CELL & REPLACE
XX.XXV XX%
SOH : LOW
XX%
XX%

MARGINAL
XX.XXV XX%
XXXSAE XX%
XX%
XX%

NAPOMENA: ◀ ▶ Pritisnite tipku radi dobijanja TEST CODE za snimanje.

8. Pritisnite ◀ ▶ tipku za odabir YES/NO za ispis rezultata ispitivanja.

NAPOMENA Imajte na umu da se može prikazati neka druga poruka zbog drugačijih okolnosti kao što je navedeno dolje.

GREŠKA OPTEREĆENJA

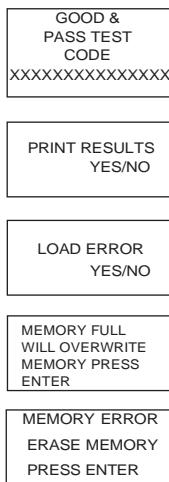
CCA kapacitet ispitane baterije je veći od 3000SAE (CCA) ili nije ostvarena dobra veza. Provjerite bateriju i pobrinite se da su stezaljke dobro spojene.

MEMORIJA PUNA

Ispitivač može pohraniti 1000 rezultata ispitivanja, nastavak ispitivanja će prebrisati prethodno spremljene podatke ispitivanja. Preporučuje se da spremljene podatke ispitivanja kopirate na PC korištenjem opcije SNYC

GREŠKA MEMORIJE

BT2300E ne može spremiti rezultate ispitivanja zbog greške u memoriji. Molimo izvršite funkciju CLEAR MEMORY, čime ćete izbrisati pohranjene podatke ispitivanja.



PROVJERA SUSTAVA

1. Pritisnite tipku «ENTER», prikazati će se sljedeći zaslon.
2. Prije pokretanja motora isključite svu opremu vozila poput svjetala, klimatizacijskog uređaja, radija, itd.
3. Kad se motor pokrene, prikazati će se jedan od tri moguća rezultata, zajedno sa stvarnim mjerjenjima.

NAPON PRI OKRETANJU JE NORMALAN

Sustav je pokazao da normalno "vuče" struju. Pritisnite Pritisnite «ENTER» za provođenje ispitivanja sustava punjenja

NAPON PRI OKRETANJU JE NIZAK

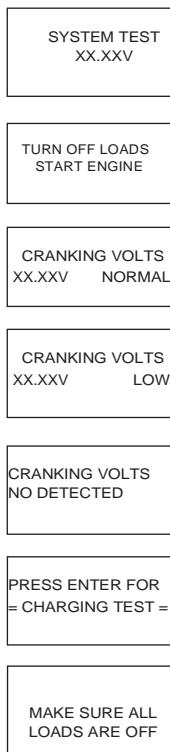
Napon paljenja je ispod uobičajenih granica, koristeći preporučeni postupak proizvođača pronađite i otklonite problem s pokretačem.

NAPON PRI OKRETANJU NIJE DETEKTIŠAN

Nije prepoznat napon prilikom paljenja.

4. Ako je napon kod paljenja uobičajan, pritisnite «ENTER» za početak ispitivanja sustava punjenja.

5. Pritisnite tipku «ENTER» i vidjet ćete sljedeći zaslon.



6. Pritisnite tipku «ENTER», prikazati će se jedan od tri moguća rezultata, zajedno sa stvarnim mjerenjima.

NIZAK NAPON PUNJENJA PRI ISPITIVANJU U PRAZNOM HODU

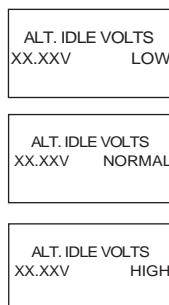
Alternator ne daje dovoljno struje bateriji. Provjerite remenje kako bi ste bili sigurni da se alternator okreće dok motor radi. Ako remeni proklizavaju ili su puknuti, zamijenite ih i ponovite ispitivanje. Provjerite spojeve alternatora s baterijom. Ako su spojevi labavi ili jako hrđavi, očistite ili zamijenite kablove i ponovite ispitivanje. Ako su remeni i spojevi u dobrom stanju, zamijenite alternator.

NORMALNO PUNJENJE SUSTAVA PRI ISPITIVANJU U PRAZNOM HODU

Sustav pokazuje uobičajeni izlaz iz alternatora, nema problema.

VISOK NAPON PUNJENJA PRI ISPITIVANJU U PRAZNOM HODU

Izlazni napon iz alternatora prema bateriji premašuje uobičajene granice funkcionalnog regulatora. Uvjerite se da nema labavih spojeva i da je uzemljenje spojeno na pravilan način. Ako nema problema sa spojevima, zamijenite regulator. S obzirom da većina alternatora ima ugrađeni regulator, to znači da će biti potrebno zamijeniti alternator. Uobičajena gornja granica tipičnog automobilskog regulatora je 14,7 volti +/- 0,05 volti. Provjerite tehničke podatke proizvođača za točnu granicu, jer ta vrijednost varira ovisno o vrsti vozila i proizvođaču.



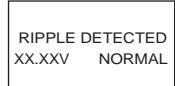
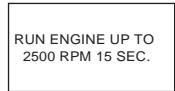
7. Nakon punjenja sustava u praznom hodu, pritisnite «ENTER» za punjenje sustava uz opterećenje opreme vozila. Uključite puhanje grijača na visoku postavku, duga svjetla i odmagljivanje stražnjeg prozora (ako postoji). Ne koristite ciklička trošila poput klimatizacijskog uređaja ili brisača vjetrobranskog stakla.
8. Prilikom ispitivanja starijeg modela dizel motora, korisnik mora motor držati na 2500 o/min u trajanju od 15 sekundi. Prikazati će se zaslon s uputom za turiranje motora
9. Pritisnite «ENTER» za traženje količine valovitosti sustava za punjenje baterije. Prikazati će se jedan od dva moguća rezultata, zajedno sa stvarnim mjerenjima.

UTVRĐENA NORMALNA VALOVITOST NAPONA

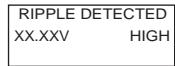
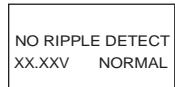
Rad dioda alternatora/statora je ispravan

UTVRĐENA PREKOMJERNA VALOVITOST NAPONA

Jedna ili više dioda u alternatoru ne rade ili je došlo do oštećenja statora. Uvjerite se da je nosač alternatora dobro pričvršćen i da su remeni u dobrom stanju, te da dobro funkcioniraju. Ako su nosač i remeni dobri, zamijenite alternator.



ILI



10. Pritisnite tipku «ENTER» za nastavak punjenja sustava uz opterećenje opreme vozila. Prikazati će se jedan od tri moguća rezultata, zajedno sa stvarnim mjeranjima.

PUNJENJE SUSTAVA SLABO PRI ISPITIVANJU S OPTEREĆENJEM AKUMULATORA

Alternator ne daje dovoljno struje za električna trošila sustava i za punjenje baterije. Provjerite remenje kako bi ste bili sigurni da se alternator okreće dok motor radi. Ako je remeni proklizavaju ili su puknuti, zamijenite ih i ponovite ispitivanje. Provjerite spojeve alternatora s baterijom. Ako su spojevi labavi ili jako hrđavi, očistite ili zamijenite kablove i ponovite ispitivanje. Ako su remeni i spojevi u dobrom radnom stanju, zamijenite alternator.

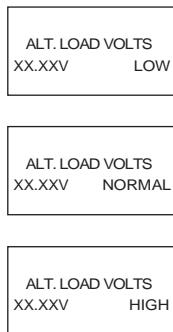
PUNJENJE SUSTAVA NORMALNO PRI ISPITIVANJU S OPTEREĆENJEM AKUMULATORA

Sustav pokazuje uobičajeni izlaz iz alternatora, nema problema.

PUNJENJE SUSTAVA VISOKO PRI ISPITIVANJU S OPTEREĆENJEM AKUMULATORA

Izlazni napon iz alternatora prema bateriji premašuje uobičajene granice funkcionalnog regulatora. Uvjerite se da nema labavih spojeva i da je uzemljenje spojeno

na propisan način. Ako nema problema sa spojevima, zamijenite regulator. S obzirom da većina alternatora ima ugrađeni regulator, to znači da će biti potrebno zamijeniti alternator.



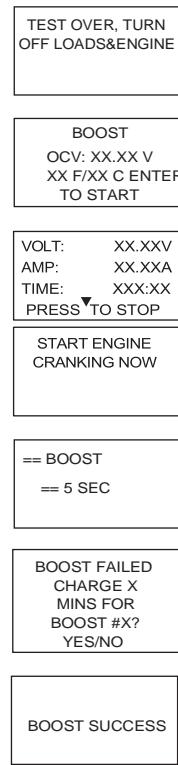
11. Pritisnite «ENTER» kad ispitivanje sustava punjenja završi. Isključite sva trošila i motor.

POKRETANJE

1. Spojite spojnice na priključke radi brzog punjenja i pokretanja motora. ↔ Pritisnite tipku kako biste odabrali BOOST. Pritisnite gumb "ENTER" za početak
2. BT2300E će BRZO PUNITI bateriju tijekom 10 sekundi, 3 minute ili 5 minuta. Pričekajte da se pojavi poruka na zaslonu koja kaže da započnete s paljenjem motora. (Možete pritisnuti tipku DOLJE za prekid punjenja.)
3. Okrenite ključ radi paljenja motora
4. Ako BT2300E ne uspije na taj način pokrenuti motor, sljedeći put će dulje puniti bateriju i možete pritisnuti tipku ↔ kako biste odabrali

provodenje sljedećeg PALJENJA.

5. PALJENJE je uspjelo



POSTAVKE I DOHVAT PODATAKA

ODABIR JEZIKA

- Uključite ovaj uređaj. Pobrinite se da je AC kabel napajanja spojen.
- Uređaj prema zadanoj vrijednosti prikazuje zaslon BATTERY TEST. Pritisnite tipke smjera za dolazak do zaslona LANGUAGE SELECT.
- Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati opcije jezika. Pritisnite tipke smjera za odabir jezika na kojem želite da BT2300E prikazuje poruke na zaslonu.
- Pritisnite ENTER i zaslon će se vratiti na inicijalni zaslon.

PODACI

- Pritisnite «ENTER» za uređivanje podataka.

Pritisnite ◀ / ▶ za pomicanje pokazivača i pritisnite ▲ / ▼ za odabir znaka. Znak „_“ koristite za brisanje.{Znak: A~Z, 0~9, .%,/=‐+* : ?}.

(Ograničenja: 5 redaka, 16 znakova po retku)

- Pritisnite «ENTER» za spremanje postavke

POSTAVLJANJE DATUMA I VREMENA

1. Uključite ovaj uređaj. Pobrinite se da je AC kabel napajanja spojen.
2. Uređaj prema zadanoj vrijednosti prikazuje zaslon BATTERY TEST. Pritisnite tipke smjera za dolazak do zaslona CURRENT DATE/TIME.
3. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST YEAR. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
4. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST MONTH. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
5. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST DAY. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
6. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST HOUR. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
7. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST MINUTE. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
8. Pritisnite tipku ENTER i zaslon će prikazati ADJUST SECOND. Pritisnite tipke smjera za promjenu postavke.
9. Pritisnite ENTER i zaslon će se vratiti na inicijalni zaslon.

PODEŠAVANJE SVJETLINE ZASLONA

1. Uključite ovaj uređaj. Pobrinite se da je AC kabel napajanja spojen.
2. Dođite do zaslona BRIGHTNESS.
3. Pritisnite tipke smjera za podešavanje svjetline zaslona.

VODIČ ZA STRUJNA KLIJEŠTA

Mjerenje ISTOSMJERNE/IZMJENIČNE struje

1. Postavite 9 V bateriju.
2. Spojite strujna kliješta na priključak A uređaja BT2300E. Pritisnite POWER.
3. Pritisnite tipku ZERO. Provjerite da zaslon prikazuje nulu.
4. Pritisnite okidač za otvaranje kliješta i obuhvatite jedan električni vodič.
5. pazite da strujna kliješta budu bespriječno zatvorena.
6. Očitajte prikazanu vrijednost.

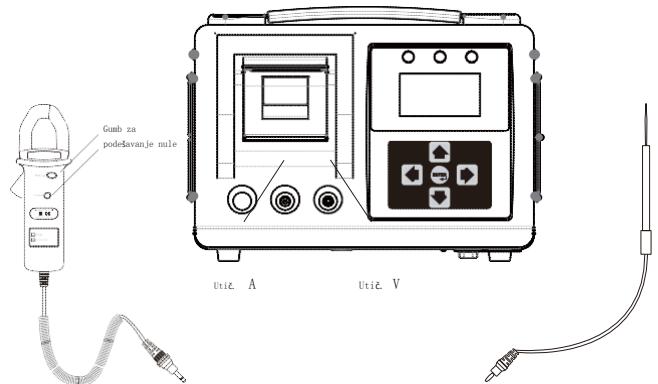
Mjerenja ISTISMJERNOG napona

1. Spojite crveni ispitni vodič na priključak V uređaja BT2300E.

2. Ispitnim vodičem dodirnite točku unutar mreže baterije.

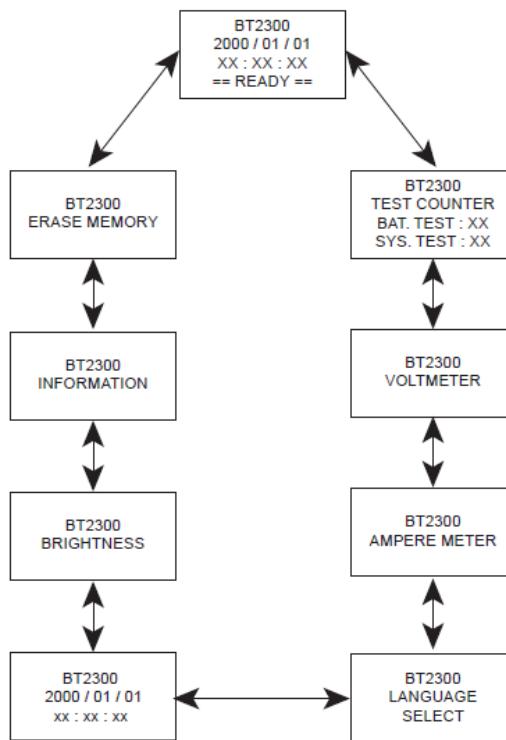
3. Očitajte prikazanu vrijednost.

NAPOMENA: Ne ispitujte više od 60 V jer time se može oštetiti ispitivač.



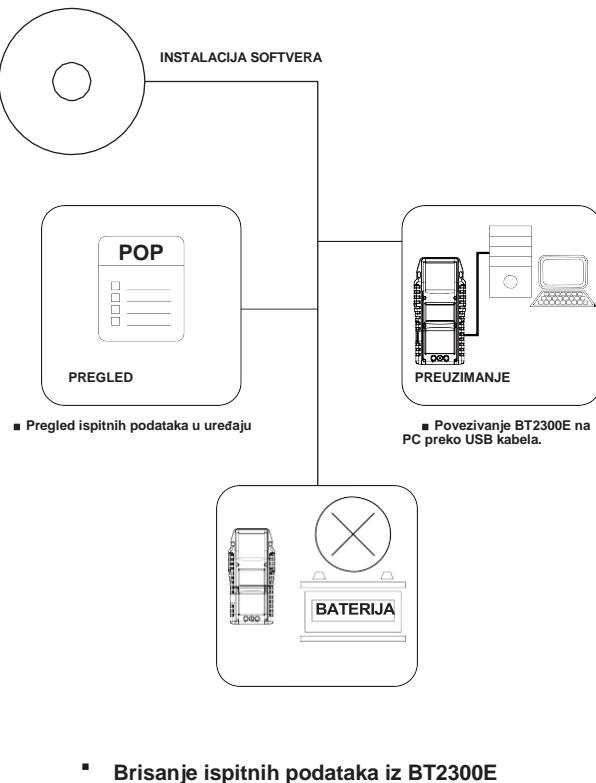
TIJEK ISPITIVANJA

Pritisnите \leftrightarrow tipku za odabir sljedećih funkcija kad je uređaj uključen.



PC NAVIGACIJSKI VODIČ

Svaki BT2300E dolazi s CD-om koji sadrži pogonski program softverske instalacije DHC SYNC i pripadne korisničke vodiče. Možete pratiti upute za instalaciju DHC SYNC softvera za pristupanje korisničkim funkcijama.



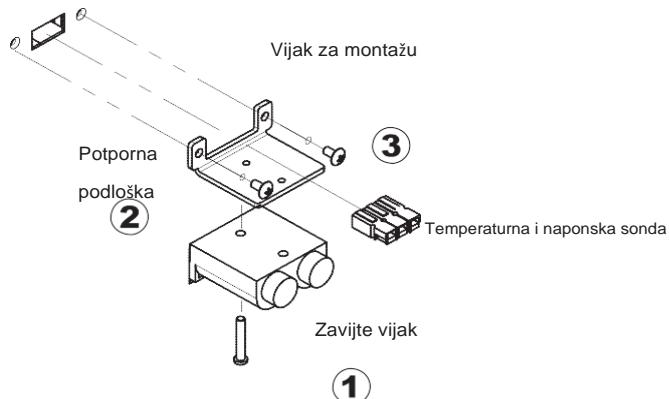
INSTALACIJA KABELA

Svaki BT2300E dolazi s kompletom pribora za učvršćivanje kablova.

- 1 potporna podloška
- 1 vijak za fiksiranje priključka
- 2 vijci za montažu opreme

Slijedite korake za pričvršćivanje kabela na opremu.

1. Zavijte podlošku na priključak.
2. Postavite ostala 2 kraća vijka u BT2300E.
3. Pazite da kabel za temperaturu i za napon budu spojeni radi dodatne zaštite.



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl