



Magneti Marelli Battery Tester

Uputstvo Za Rukovanje I Održavanje

007950007110

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

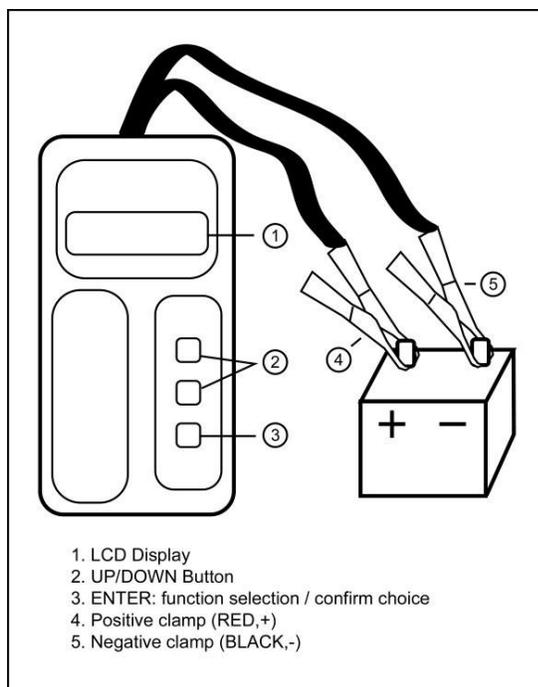
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

MM AKUMULATOR / PUNJENJE / ANALIZATOR SUSTAVA ZA POKRETANJE

VAŽNO :

1. Uređaj za testiranje 6 V i 12 V akumulatora (BT001/BT002) i za testiranje 6 V i 12 V sustava za punjenje (BT002).
2. Radna temperatura 0°C (32°F) do 50°C (122°F) .



UPOZORENJE :

1. Rad na akumulatorima je opasan. Akumulatori stvaraju eksplozivne plinove za vrijeme normalnog rada. Zbog toga treba vrlo pažljivo koristiti tester i ako imate bilo kakvih nejasnoća prije uporabe obavezno pročitati upute.
2. Kako bi smanjili rizik od eksplozije pratiti ove upute i upute proizvođača akumulatora te upute odnosne opreme koju želite koristiti blizu akumulatora.
3. Tester ne izlagati kiši i snijegu.

MJERE OSOBNE SIGURNOSTI :

1. Za vrijeme rada na akumulatoru dobro je da je neko u vašoj blizini zbog eventualne potrebe za pomoći.
2. Imati pripremljenu tekućinu i sapun za ispiranje ako kiselina iz akumulatora dospije na kožu.
3. Nositi zaštitnu odjeću i naočale.
4. Ako akumulatorska kiselina dospije na kožu odmah isprati sa sapunom i vodom. Ako kiselina dospije u oči, odmah započeti sa ispiranjem uz pomoć tekuće hladne vode barem 10 minuta i zatražiti medicinsku pomoć.
5. NIKADA ne pušiti ili koristiti otvoreni plamen u blizini akumulatora ili motora.
6. Paziti da prilikom uporabe metalnog alata on ne dospije na akumulator kako ne bi izazvao kratki spoj između polova i tako uzrokovao eksploziju.
7. Ukloniti osobne metalne predmete kao što su prstenje, ogrlice, narukvice, i satove za vrijeme rada na akumulatoru.

PRIPREMA ZA TEST :

1. Osigurati dobru ventilaciju prostora za vrijeme testiranja akumulatora.
2. Očistiti kleme akumulatora pazeći da korozija ne dođe u kontakt s očima.
3. Provjeriti da kućište akumulatora nije oštećeno ili propusno. U tom slučaju ne koristiti tester.
4. Ako akumulator nije hermetički zatvoren dolijati destiliranu vodu u svaku ćeliju kako bi osigurali potrebnu količinu kiseline. Ne dolijevati previše, samo onoliko koliko je propisao proizvođač.
5. Ako je potrebno skinuti akumulator s vozila uvijek prvo skinuti minus klemu. Provjeriti da su svi potrošači na vozilu ugašeni kako ne bi bili izloženi iskrenju

UPORABA :

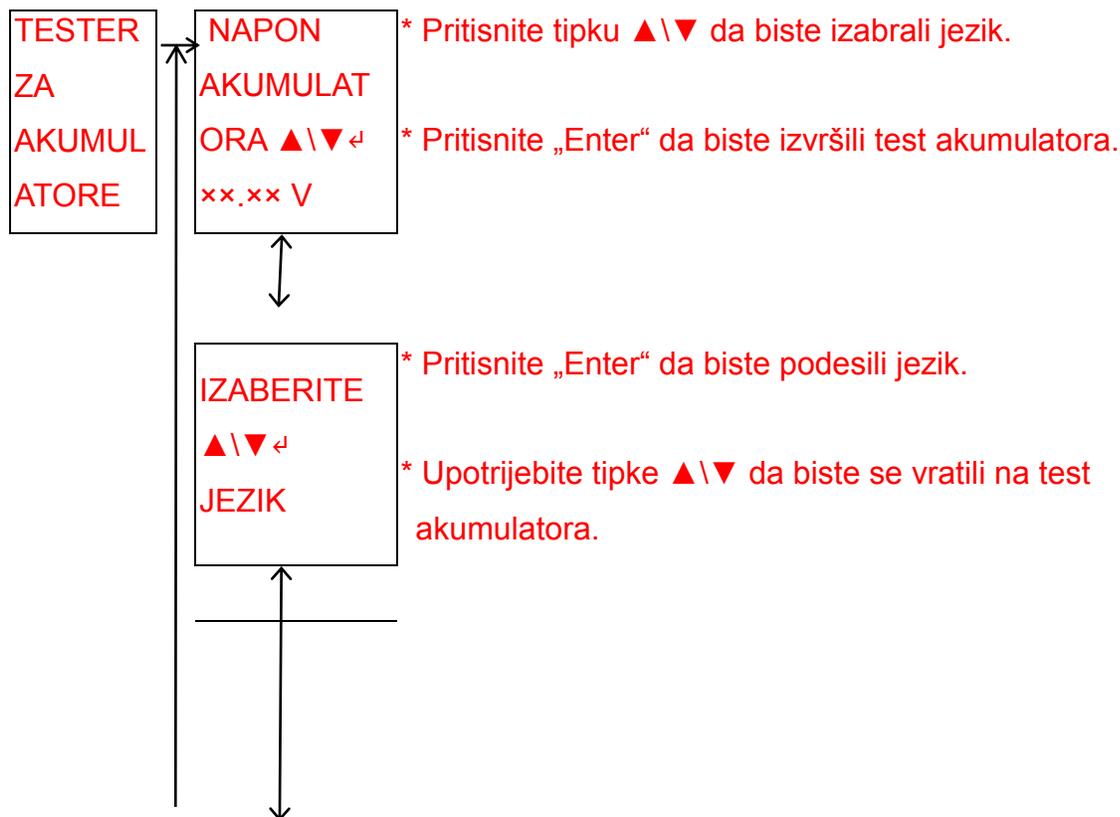
TEST AKUMULATORA - BT001/BT002

1. Prije testiranja akumulatora na vozilu okrenuti ključ na off i ugaziti sve potrošače. Zatvoriti sva vrata vozila.
2. Provjeriti jesu li 9 V akumulatori stavljeni u prostor za akumulatore. Ako je 9 V akumulator ispražnjen, na ekranu će se prikazati saopćenje „REPLACE INTERNAL 9V DRY BATTERY“ [ZAMJENITE UNUTARNJI 9V SUH AKUMULATOR] ili „POWER LOW“ [PAD NAPONA]. Prije početka testa zamijeniti 9 V akumulatore.

Na displeju ništa nije prikazano dok je uređaj spojen na akumulator vozila.

3. Paziti da su kleme akumulatora čiste. Ako je potrebno očistite ih četkom. Priključite crna klijesta testera na minus klemu akumulatora. Priključite crvena klijesta testera na plus klemu akumulatora.
4. Prikazat će se slijedeće :

*BT001/BT002

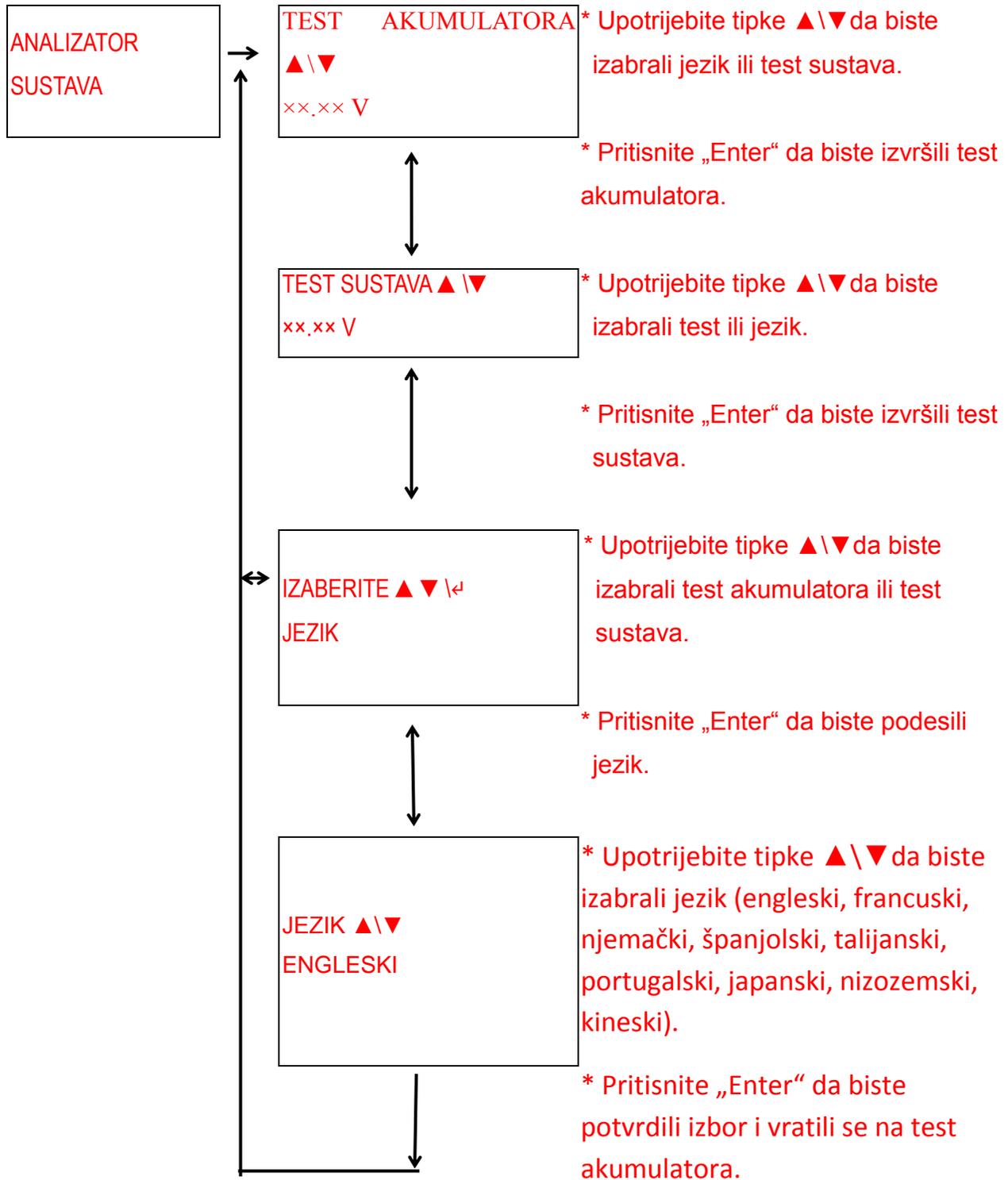




* Upotrijebite tipke ▲\▼ da biste izabrali jezik (engleski, nizozemski, japanski, portugalski, talijanski, španjolski, njemački i francuski).

* Pritisnite „Enter“ da biste potvrdili izbor i vratili se na test akumulatora.

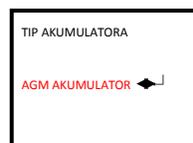
*** BT002**



5. Za test baterije

- a. REGULAR TEKUCINA
- b. AGM RAVNI
- c. AGM SPIRAL
- d. VRLA/GEL

Pritisni «ENTER» za potvrdu odabira.



6. Pritisni tipku ▲\▼ za odabir standarda akumulatora : SAE, EN, IEC,
DIN ili JIS

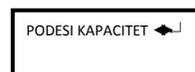
Pritisni «ENTER» za potvrdu odabira.



7. Pritisni tipku ▲\▼ za odabir kapaciteta akumulatora :

- SAE : 40~2000
- EN : 40~2100
- IEC : 30~1500
- DIN : 25~1300
- JIS : tip akumulatora No.

Pritisni «ENTER» za početak testa.

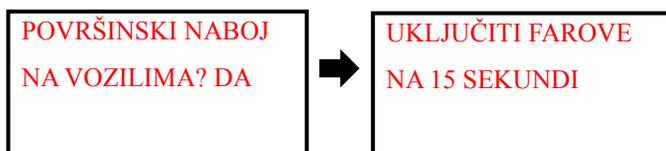


Upozorenje o površinskom naboju

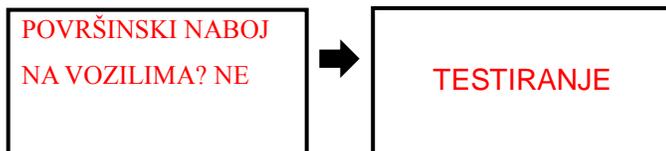
- a. Površinski naboj se može pojaviti u akumulatoru poslije perioda rada motora ili poslije punjenja akumulatora. Tester može podsjetiti korisnika da je neophodno uklanjanje površinskog naboja.

U skladu s uputama uređaja treba uključivati i isključivati farove ili uključivati punjenje akumulatora.

Na vozilu

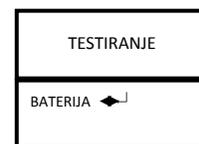


Van vozila



b. Tester će nastaviti s testiranjem nakon što se utvrdi uklanjanje površinskog naboja.

8. Testiranje akumulatora traje nekoliko sekundi.
9. Pritisni tipku ▲\▼ ako se pojavi pitanje da je akumulator punjen. Pritisni «ENTER» za potvrdu odabira.
10. Kada je test završen, displej prikazuje aktualni napon i aktualni CCA ili %. {Pritisni tipku ▲\▼ za odabir prikaza: SOH (KAPACITET) or SOC (STANJE NAPUNJENOSTI)}.



Jedan od šest rezultata će biti prikazan:

DOBAR & PROŠAO:



Akumulator je u dobrom stanju.

DOBAR & NAPUNITI :



Akumulator je dobar ali ga treba dopuniti.

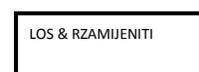
NAPUNITI & TEST :



Akumulator je ispražnjen i njegovo stanje se ne može utvrditi sve dok se ne napuni.

Akumulator je potrebno napuniti i ponovno testirati

LOŠ & ZAMIJENITI :



Akumulator je loš i potrebno ga je zamijeniti.

LOSA CELIJA & ZAMIJENITI

LOSA CELIJA &
ZAMIJENITI

Jedna ćelija u akumulatoru je kratko spojena . Akumulator treba zamijeniti.

GRESKA OPTERECENJA :

GRESKA OPTEREC.

Testirani akumulator je veći od 2000CCA ili 200AH. Ili priključna kliješta nisu dobro spojena. Molimo nadopuniti akumulator i ponovno testirati nakon utvrđenja problema. Ako je očitavanje isto akumulator je potrebno zamijeniti.

11. Pritisnite «ENTER» da biste se vratili na korak 5 ili skinite test stezaljke sa polova akumulatora te završite test.

TEST SISTEMA - BT002

Primjer :

1. Pritisni tipku «ENTER» i prikazat će se slijedeće:
2. Ugasiti sve potrošače na vozilu kao što su svjetla, klima, radio itd. prije pokretanja motora.
3. Nakon pokretanja motora prikazat će se jedan od tri moguća rezultata.

TEST SISTEMA

UGASITI POTROSACE

NAPON STARTA NORMAL

NAPON STARTA

Sistem ima normalni startni napon. Pritisni «ENTER» za izvršenje testa punjenja.

NAPON STARTA NISKI

NAPON STARTA

Startni napon je ispod normalnog. Vjerojatno problem u elektropokretaču.

NAPON STARTA

NAPON STARTA

NIJE OTKRIVENO

Startni napon nije zabilježen.

4. Ako je startni napon normalan, pritisni «ENTER» za početak testa sistema punjenja.
5. Pritisni tipku «ENTER» i prikazat će se slijedeći prikaz.
6. Pritisni tipku «ENTER» i jedan od tri rezultata će se prikazati ovisno o očitavanju.

PRITISNI ENTER ZA

UGASITI SVE

NISKI NAPON PUNJENJA U PRAZKOM HODU MOTORA

Alternator ne osigurava dovoljno punjenje akumulatora. Provjeriti remenje i ako je neispravno potrebno ga je zamijeniti. Provjeriti veze od alternatora do akumulatora i ako su neispravne popraviti ih. Na kraju provjeriti alternator i eventualno zamijeniti ga.

ALT. NAPON PR.HOD

SISTEM PUNJENJA NORMALAN U PRAZKOM HODU MOTORA

Sistem, ima normalan izlaz alternatora. Nema zabilježenog kvara.

ALT. NAPON PR.HOD

VISOKI NAPON PUNJENJA U PRAZKOM HODU MOTORA

Izlazni napon od alternatora prema akumulatora prelazi granične vrijednosti funkcioniranja regulatora napona. Provjeriti da kontakti nisu slabi i provjerite spojeve na masu. Ako je sve u redu zamijenite regulator napona. Kod nekih modela je nemoguće zamijeniti samo regulator pa je potrebno zamijeniti kompletan alternator. Normalna gornja granična vrijednost je 14.7 V +/- 0.05. Provjeriti specifikaciju proizvođača o graničnim vrijednostima.

7. Dok sistem radi na režimu minimuma, pritisnite «ENTER». Upaliti najveću brzinu ventilatora, upaliti duga svjetla i grijač stražnjeg stakla. Ne palite cikličke potrošače kao što su klima ili brisač stakla.

UPALI POTROSACE

8. Kada testirate starije modele dizel vozila potrebno je povećati broja okretaja motora na 2500 rpm za vrijeme od 15 sekundi. Prikazat će se:

DOVESTI MOTOR DO

9. Pritisni «ENTER» za pogledati vrijednost ripple sistema punjenja akumulatora.. Jedan od dva rezultata testa će se prikazati.

OTKRIVEN RIPPLE NORMALAN

Diode alternatora dobro funkcioniraju

OTKRIVEN RIPPLE

ili

NEMA RIPPLE

OTKRIVEN VELIKI RIPPLE

Jedna ili više dioda alternatora ne funkcionira ili je neispravan stator.

Provjeriti pričvršćenje alternatora i provjeriti stanje pogonskog remenja. Ako je sve u redu, zamijenite alternator.

OTKRIVEN RIPPLE

10. Pritisni «ENTER» za nastavak testa. Jedan od tri rezultata će se prikazati.

VELIKO PUNJENJE SISTEMA ZA VRIJEME UPALJENIH

POTROŠAĆA

Izlazni napon od alternatora prema akumulatora prelazi granične vrijednosti funkcioniranja regulatora napona. Provjeriti da kontakti nisu slabi i provjerite spojeve na masu. Ako je sve u redu zamijenite regulator napona. Kod nekih modela je nemoguće zamijeniti samo regulator pa je potrebno zamijeniti kompletan alternator.

ALT. NAPON OPTER.

NISKO PUNJENJE SISTEMA ZA VRIJEME UPALJENIH

ALT. NAPON OPTER.

POTROŠAĆA

Alternator ne proizvodi dovoljan napon i električnu struju za akumulator. Provjeriti stanje pogonskog remenja. Ako je oštećeno zamijenite ga. Provjeriti spojeve između alternatora i akumulatora. Ako su neispravni ili puni korozije izvršiti popravak i ponovno testirati. Ako su remenje i spojevi dobri zamijeniti alternator.

NORMALNO PUNJENJE SISTEMA ZA VRIJEME UPALJENIH

POTROŠAĆA

ALT. NAPON OPTER.

Nema kvara na sistemu, normalan izlaz alternatora.

11. Pritisni «ENTER» kada je test završen. Ugasiti sve potrošače i ugasi motor. Pritisni «ENTER» za povratak na korak 1 ili skinuti priključna klijesta testera sa akumulatora.

TEST OVER. TURN

UVJETI JAMSTVA

Svaki tester akumulatora s greškom materijala ili s nedostacima izrade će biti popravljen ili zamijenjen prema definiranim procedurama povrata i popravka neispravnih proizvoda, Postojanje nedostatka će se utvrđivati od strane prodavatelja u skladu s definiranim procedurama. Procedure za testove su dostupne na zahtjev.

Ovo jamstvo ne obuhvata uređaje oštećene uslijed nezgode, nepravilne uporabe, uvođenja promjena, korištenja u svrhe koje nisu u skladu s namjenom ili uslijed nepoštivanja uputa za uporabu. Predmetni opseg ovog jamstva je formalno ograničen na primarne maloprodajne kupce. Ovo jamstvo se ne može prodati niti prenijeti. Uz prijavu reklamacije treba priložiti dokaz o kupnji. Bez dokaza o kupnji jamstvo ne vrijedi. Prijavu reklamacije treba dostaviti unaprijed plaćenom pošiljkom s dokazom o kupnji s datumom. Oštećenja nastala tijekom transporta idu na teret špeditera (klijenta koji vraća uređaj). Ako vraćen aparat ispunjava zahtjeve za jamstveni popravak, pošiljatelj će snositi samo troškove pošiljke. Prodavatelj zadržava pravo - prema vlastitoj ocjeni - na zamjensku robu ili da ponudi alternativne opcije u okviru jamstva.

Jedini i isključivi oblik potraživanja po osnovu jamstva u slučaju uređaja za koji se utvrdilo da je oštećen, je popravak ili zamjena istog - prema ocjeni prodavatelja. Prodavatelj ni u kojem slučaju ne snosi odgovornost za bilo kakve neposredne, posredne, posebne, nenamjerne ili sekundarne štete (uključujući izgublenu dobit) bez obzira na vrstu osnova za potraživanja - jamstvo, ugovor, zabranjeno djelo ili bilo kakav drugi pravni temelj.

POVRAT ROBE

Robu treba odgovarajuće spakirati da bi se izbjegla oštećenja iste tijekom transporta. Oštećenja nastala tijekom transporta nisu obuhvaćena ovim jamstvom. Troškovi popravka takvih oštećenja idu na teret pošiljatelja.

POZOR:

U SLUČAJU POVRATA ROBE NA SVIM FAKTURAMA I PRATEĆIM DOKUMENTIMA TREBA NAZNAČITI „POVRAT ROBE“ RADI IZBJEGAVANJA NAPLATE DODATNIH PRISTOJBI.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl