



## Battery & Electrical Tester with Printer BAT2000

*UPUTE ZA KORISNIKA*

*007950007120*



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel: + 48 (032) 6036107, Fax: + 48 (032) 603-61-08

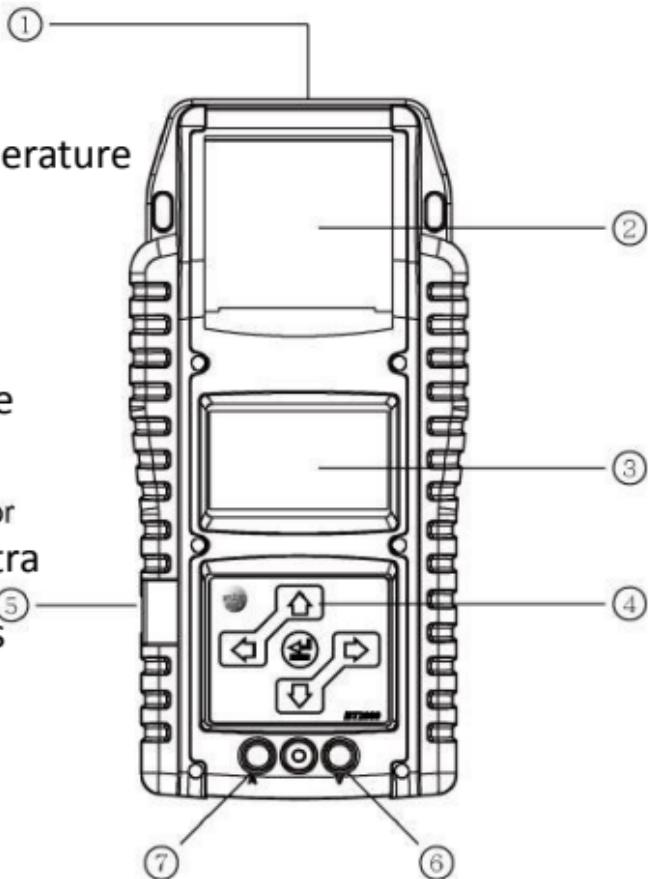
e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)

# PROCEDURE TESTIRANJA / OPERATIVNE

## UPUTE VAŽNO:

1. Namijenjeno je za testiranje akumulatora 6V i 12V i sistema za punjenje 12V i 24V (isključivo 12V za testove akumulatora tipa START&STOP)
2. Preporučeni opseg rada - na temperaturi okruženja od 32°F(0°C) do 122°F 0°C).



○, 1 Senzor temperature

○, 2 Printer

○, 3 Zaslон

○, 4 Tipke strelice

○, 5 USB ulaz

or

○, 6 Ulaz voltmetra

○, 7 Ulaz za vod s  
klemama

## POZOR:

U skladu s izmjenom br. 65 koja je usvojena u Kaliforniji proizvod može sadržavati kemijske supstance koje se u Kaliforniji smatraju kancerogenim i izazivaju deformaciju nerođenog djeteta ili druga reproduktivna oštećenja. Nakon uporabe treba oprati ruke.

1. Rad u blizini olovno-kiselinskih akumulatora je opasan. Tijekom standardnog rada akumulatori stvaraju eksplozivne plinove. Zbog toga u slučaju sumnje ključno je dobro se upoznati s ovim uputama prilikom svake uporabe testera.
2. Treba se pridržavati ovih uputa i uputa koje su objavili proizvođač akumulatora i proizvođač uređaja koji treba da se koristi u blizini akumulatora kako bi se minimalizirao rizik od eksplozije akumulatora. Upoznati se s oznakama upozorenja na proizvodima.
3. Tester se ne smije izlagati utjecaju kiše ili snijega.

## SREDSTVA ZA OSOBU NA ZAŠTITU:

1. Osobe koje rade s olovno-kiselinskim akumulatorom se trebaju nalaziti u doemetu čujnosti ili na udaljenosti koja je dosta da bi se njima mogla pružati pomoć.
2. U blizini treba imati velike zalihe svježe vode i sapuna za slučaj kontakta kiseline iz akumulatora s kožom, odjećom ili očima.
3. Treba nositi naočale i kompletan zaštitni odjeću.
4. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili odjećom, treba ih odmah oprati s vodom i sapunom. U slučaju kontakta kiseline s očima - ispirati oči najmanje 10 minuta s velikom količinom tekuće vode te odmah pozvati medicinsku pomoć.
5. ZABRANJUJE SE pušiti ili omogućavati iskrenje ili stvaranje plamena u blizini akumulatora ili motora.
6. Treba biti posebno oprezan kako bi se ograničio rizik od pada metalnih alata na akumulator. Postoji rizik od iskrenja ili kratkog spoja akumulatora ili drugih električnih dijelova što može dovesti do eksplozije.

7. Tijekom rada s olovno-kiselinskim akumulatorom treba skinuti metalne predmete za osobnu uporabu kao što su prstenovi, narukvice, lančići ili ručni satovi. Akumulator može izazvati kratak spoj koji je dovoljno veliki da bi istopio prsten ili sličan metal a pri tom izazvao ozbiljne opekline.

## PRIPREMA ZA TESTOVE

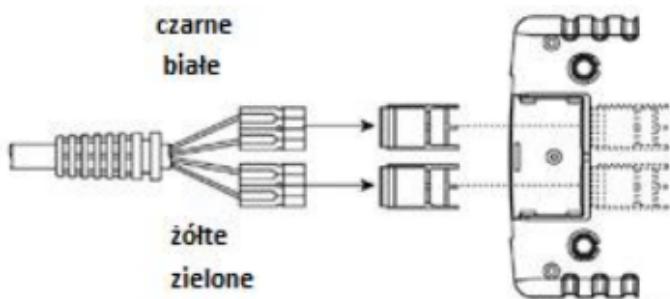
1. Uvjeriti se je li prostor oko akumulatora dobro ventiliran tijekom testova.
2. Očistiti stezaljke akumulatora. Pazite da nagrizajuća tekućina ne uđe u oči.
3. Štititi akumulator u pogledu puknuća na kućištu ili poklopcu. Tester se smije koristiti ako je akumulator oštećen.
4. Ako akumulator nije monolite, nadosipati destiliranu vodu u svaku ćeliju do trenutka kad se postigne razina kiseline koju zahtijeva proizvođač. To će pomoći kod uklanjanja nagomilanih plinova iz ćelija. Nemojte prepunjavati.

5. Ako postoji potreba za vađenjem akumulatora iz vozila radi testova, treba uvijek prvo skidati stezaljku s uzemljenjem akumulatora. Uvjeriti se da je sva oprema na vozilu isključena kako bi se spriječilo pražnjenje.

## RAD I KORIŠTENJE:

### STAVLJANJE I ZAMJENA OLOVNOG KABLA

1. Skinuti poklopčić koji se nalazi na zadnjem, donjem dijelu testera za akumulatore.
2. Staviti priključak koji ima par crno-žutih završetaka na jednom i žuto-crnih završetaka na drugom kraju olovног kabela - u ulaz koji se



Tylna część Modelu BT2000

može naći nakon skidanja spomenutog poklopčića. Treba se uvjeriti da se boje između priključaka i ulaza slažu - u skladu s donjom slikom.

## PRIJE TESTA

1. Prije testiranja akumulatora na vozilu treba isključiti starter, svu opremu i sve potrošače struje. Zatvoriti sva vrata vozila i poklopac prtljažnika.
2. Treba se uvjeriti da se na mjestu za baterije nalaze 4 baterije 1.5V. Ne preporučuje se korištenje alkalnih baterija zbog njihovog izlaznog napona 1,7 Volta. U slučaju kad su baterije pri kraju na zaslonu će se prikazati saopćenje: "ZAMIJENITI UNUTARNJU BATERIJU" ili "NISKA RAZINA ENERGIJE U BATERIJI". Prije početka testa treba zamijeniti 4 komada baterija 1.5V.

**Pozor:** prije nego što se tester priključi na akumulator vozila, zaslon ne prikazuje nikakva saopćenja.

3. Uvjeriti se da su stezaljke akumulatora čiste. U slučaju potrebe očistiti žičanom četkom. Priključiti olovni kabel s crnom klemom na negativnu stezaljku akumulatora. Priključiti olovni kabel s crvenom klemom na pozitivnu stezaljku akumulatora. Kleme treba fiksirati isključivo na olovnim elementima stezaljki. Fiksiranje klema na čeličnom dijelu stezaljke dovodi do pogrešnih rezultata testa.
4. Postavljanje papira:
  - a. Otvoriti čisti poklopčić.
  - b. Postaviti novu rolnu papira u pretinac.
  - c. Izvaditi neznatnu količina papira iz pretinca te pritisnuti kućište radi zatvaranja.

## POČETAK - ZAVRŠETAK TESTA AKUMULATORA

1. Pritisnite tipku **◀ ▶** da biste izabrali **POČETAK-ZAVRŠETAK Testa (START-STOP Test)**. U ovoj fazi dostupna su 3 moguća testa.

POČETAK - ZAVRŠETAK  
XX.XX V

**POČETAK - ZAVRŠETAK  
TEST AKUMULATORA  
TEST SISTEMA**

2. Pritisnuti tipku **◀ ▶** da biste izabrali tip akumulatora:
  - a. EFB  
**(UNAPREĐEN OLOVNO-KISELINSKI AKUMLATOR)**
  - b. AGM tanka ploča

TIP AKUMULATORA SS  
EFB

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste potvrdili izbor.

3. Pritisnite tipku **◀ ▶** da biste potvrdili kod akumulatora: SAE (CCA), EN, IEC ili DIN.

IZBOR KODA  
AKUMULATORA  
SAE

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste potvrdili izbor.

4. Pritisnute tipku **◀ ▶** da biste izabrali kapacitet akumulatora:

SAE (CCA):  
40~3,000  
EN: 40~2,830  
DIN: 25~1,685  
IEC: 30~1,985

PODEŠAVANJE KAPACITETA  
xxxx SAE

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) za početak testa.

5. Pritisnute tipku ◀  
► da biste potvrdili  
lokaciju  
akumulatora. Ako je  
otkiven površinski  
naboj, treba se pridržavati uputa testera radi  
uklanjanja istog.
6. Testiranje  
akumulatora.
7. Izmjeriti senzor za  
mjerjenje temperature  
na udaljenosti od  
2.5cm (1 inč) od  
gornjeg dijela ili od  
boka kućišta  
akumulatora te  
pritisnuti <<ENTER>> (<<POTVRDI>>). Očitavanje  
mjerene temperature se može razlikovati od

TEST NA VOZILU?

NE

TESTIRANJE

PRISLONITE NA  
AKUMULATOR

PRITISNITE POTVRDI

temperature akumulatora zbog udaljenosti, uvjeta ispod poklopca i temperature okruženja.

8. U trenutku kad je test završen zaslon prikazuje sljedeće rezultate: {Pritisnite tipku ◀ ▶ da biste izabrali: Temperatura, SOH (STANJE AKUMULATORA) i SOC (STANJE PUNJENJA)}.

REZULTAT JE DOBAR, TEST JE POZITIVAN

Akumulator je dobar i sposoban za održavanje razine punjenja.

REZULTAT JE DOBAR. TEST  
JE POZITIVAN  
XX.XXV XXXX SAE

REZULTAT JE DOBAR, PONOVNO PUNJENJE

Akumulator je dobar, ali zahtijeva ponovno punjenje.

REZULTAT JE DOBAR,  
PONOVNO PUNJENJE  
XX.XXV XXXX SAE

NAPUNITE I PONOVNO TESTIRAJTE

Akumulator je isprazen.  
Ne može se potpuno  
dijagnozirati stanje  
akumulatora do trenutka  
potpunog punjenja. Napunite i ponovno testirajte  
akumulator.

NAPUNITE I PONOVO  
TESTIRAJTE  
XX.XXV XXXX SAE

### LOŠE STANJE, ZAHTIJEVA ZAMJENU

Akumulator ne održava  
razinu punjenja. Treba  
ga odmah zamijeniti.

LOŠE STANJE, ZAHTIJEVA  
ZAMJENU  
XX.XXV XXXX SAE

### NEISPRAVNA ĆELIJA, ZAHTIJEVA ZAMJENU.

Akumulator ima najmanje  
jednu ćeliju koja izaziva  
kratak spoj. Treba ga  
odmah zamijeniti.

NEISPRAVNA ĆELIJA,  
ZAHTIJEVA ZAMJENU.  
XX.XXV XXXX SAE

**POZOR:** U nekim slučajevima se mogu prikazati sljedeća saopćenja:

### GREŠKA PUNJENJA

Testiran akumulator je veći od 3000 SAE (CCA) ili veza nije uspostavljena. Treba provjeriti kapacitet akumulatora i uvjeriti se jesu li kleme pravilno priključene.

GREŠKA PUNJENJA

### TISKANI DOKUMENT IZ SISTEMA 24V

Da bi isprintao rezultat testa 24V, korisnik mora prvo pohraniti rezultate testa. Rezultat testa će se čuvati do trenutka priključivanja na akumulator 12V. Saopćenje o provjeri tiskanog dokumenta će se prikazati nakon ponovnog priključivanja akumulatora.

ŽELITE LI PRINTATI  
REZULTATE TESTA?

NE

## MEMORIJA JE PUNA

Test registrira 1 000 rezultata. Nakon što registrira 1 000. test, tester će nadopisati na ranije pohranjene podatke o testovima.

Preporučuje se prijenos podataka o testovima na računalo putem sinkronizacije (SYNC).

## GRESKA MEMORIJE

Model BAT2000 nema mogućnost pohranjivanja rezultata testova zbog greške memorije. Treba upotrebiti funkciju OČISTI MEMORIJU. Tada će se pohranjeni podatci izbrisati.

MEMORIJA JE PUNA,  
OVERWRITTING

PRITISNITE POTVRDI

GREŠKA MEMORIJE,  
KONZULTIRATI UPUTE

PRITISNITE POTVRDI

## TEST AKUMULATORA

- Pritisnute tipku **◀ ▶** da biste izabrali Test akumulatora. U ovoj fazi dostupna su 3 testa za izbor.

POČETAK -  
ZAVRŠETAK  
TEST AKUMULATORA  
TEST SISTEMA

TEST AKUMULATORA  
XX.XX V

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) za prelazak na redovni test akumulatora za pokretanje.

- Pritisnite tipku **◀ ▶** da biste izabrali tip akumulatora:

- a. OLOVNO-KISELINSKI
- b. AGM tanka ploča
- c. AGM SPIRALNI

TIP AKUMULATORA  
AGM tanka ploča

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste potvrdili

izbor.

- 3. Pritisnite tipku  $\blacktriangleleft$   $\triangleright$  da biste potvrdili kod akumulatora: SAE (CCA), EN, IEC ili DIN.**

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste potvrdili izbor.

IZBOR KODA  
AKUMULATORA)  
SAE

- 4. Pritisnute tipku  $\blacktriangleleft$   $\triangleright$  da biste izabrali kapacitet akumulatora:**
- SAE (CCA) : 40~3,000
  - EN : 40~2,830
  - DIN : 25~1,685
  - IEC : 30~1,985
  - JIS : Tip akumulatora br.

PODEŠAVANJE  
KAPACITETA  
xxxx SAE

Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) za početak testa.

**5.** Pritisnite tipku **◀ ▶** da biste potvrdili lokaciju akumulatora. Ako je otkriven površinski naboј, treba se pridržavati uputa testera radi uklanjanja istog.

TEST NA VOZILU?  
NE

**6.** Testiranje akumulatora.

TESTIRANJE

**7.** Izmjeriti senzor za mjerjenje temperature na udaljenosti 2.5cm (1 inč) od gornjeg dijela ili od boka kućišta akumulatora te pritisnuti <<ENTER>> (<<POTVRDI>>).

PRISLONITE NA AKUMULATOR

PRITISNITE  
POTVRDI

Očitavanje mjerene temperature se može razlikovati od temperature akumulatora zbog udaljenosti, uvjeta ispod poklopca i temperature okruženja.

**8.** U trenutku kad je test završen zaslon prikazuje sljedeće rezultate: {Pritisnite tipku **◀ ▶** da biste

izabrali: Temperatura, SOH (STANJE AKUMULATORA) i SOC (STANJE PUNJENJA).

### REZULTAT JE DOBAR, TEST JE POZITIVAN

Akumulator je dobar i sposoban za održavanje razine punjenja.

REZULTAT JE DOBAR. TEST  
JE POZITIVAN  
XX.XXV XXXX SAE

### REZULTAT JE DOBAR, PONOVNO PUNJENJE

Akumulator je dobar, ali zahtijeva ponovno punjenje.

REZULTAT JE DOBAR,  
PONOVNO PUNJENJE  
XX.XXV XXXX SAE

### NAPUNITE I PONOVNO TESTIRAJTE

Akumulator je ispravljen. Ne može se potpuno dijagnozirati stanje akumulatora do trenutka potpunog punjenja. Napunite i ponovno testirajte akumulator.

NAPUNITE I PONOVNO  
TESTIRAJTE  
XX.XXV XXXX SAE

### LOŠE STANJE, ZAHTIJEVA ZAMJENU

Akumulator ne održava razinu punjenja. Treba ga odmah zamijeniti.

LOŠE STANJE, ZAHTIJEVA  
ZAMJENU  
XX.XXV XXXX SAE

### NEISPRAVNA ĆELIJA, ZAHTIJEVA ZAMJENU.

Akumulator ima najmanje jednu ćeliju koja izaziva kratak spoj. Treba ga odmah zamijeniti.

NEISPRAVNA ĆELIJA,  
ZAHTIJEVA ZAMJENU.  
XX.XXV XXXX SAE

**POZOR:** U nekim slučajevima se mogu prikazati sljedeća saopćenja:

### GREŠKA PUNJENJA

Testiran akumulator je veći od 3000 SAE (CCA) ili veza nije uspostavljena. Treba provjeriti kapacitet akumulatora i uvjeriti se jesu li kleme pravilno priključene.

GREŠKA PUNJENJA

### TISKANI DOKUMENT IZ SISTEMA 24V

Da bi isprintao rezultat testa 24V, korisnik mora prvo pohraniti rezultate testa. Rezultat testa će se čuvati do trenutka priključivanja na akumulator 12V. Saopćenje o provjeri tiskanog dokumenta će se prikazati nakon ponovnog priključivanja akumulatora.

ŽELITE LI PRINTATI  
REZULTATE TESTA?

NE

## MEMORIJA JE PUNA

Test registrira 1 000 rezultata. Nakon što registrira 1 000. test, tester će nadopisati na ranije pohranjene podatke o testovima. Preporučuje se prijenos podataka o testovima na računalo putem sinkronizacije (SYNC).

MEMORIJA JE PUNA,  
OVERWRITTING

PRITISNITE POTVRDI

## GREŠKA MEMORIJE

Model BAT2000 nema mogućnost pohranjivanja rezultata zbog greške memorije. Treba upotrebiti

GREŠKA MEMORIJE,  
KONZULTIRATI UPUTE

PRITISNITE POTVRDI

funkciju OČISTI MEMORIJU. Tada će se pohranjeni podatci izbrisati.

## TEST SISTEMA

1. Pritisnuti «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste vidjeli sljedeće saopćenje.

TEST SISTEMA

XX.XX V

2. Prije uključivanja motora, isključiti svu opremu na vozilu kao što su: svjetla, klima uređaj, radio, i ts.

ISKLJUČITI  
POTROŠAČE STRUJE

UPALITI MOTOR

3. U trenutku uključivanja motora prikazat će se jedan od tri rezultata zajedno sa stvarnim rezultatom mjerjenja.

NAPON ZA POKRETANJE JE NORMALAN

Sistem pokazuje normalno stanje. Pritisnite «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste obavili test punjenja sistema.

NAPON ZA POKRETANJE  
XX.XX V      NORMALAN

### NAPON ZA POKRETANJE JE NIZAK

Napon za pokretanje je ispod normale, problem treba riješiti pridržavajući se procedure koju preporučuje proizvođač.

NAPON ZA POKRETANJE  
XX.XX V      NIZAK

### NAPON ZA POKRETANJE NIJE OTKRIVEN

Napon za pokretanje nije otkriven.

NAPON ZA POKRETANJE  
NIJE OTKRIVEN

**4.** Ako je napon za pokretanje u normali pritisnite «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste započeli test punjenja sistema.

PRITISNITE POTVRDI ZA  
= TEST PUNJENJA=

**5.** Pritisak na tipku «ENTER» (<<POTVRDI>>) će pokrenuti sljedeće saopćenje.

UVJERITI SE DA SU SVI  
NAPONI ISKLJUČENI

**6.** Pritisak na taster «ENTER» (<<POTVRDI>>) će omogućiti prikazivanje jednog od tri rezultata zajedno s aktualnim mjernim podacima.

## NIZAK NAPON PUNJENJA TIJEKOM TESTA NA PRAZNOM HODU

Alternator ne proizvodi dovoljno struje za akumulator. Treba provjeriti da li remen alternatora omogućava pravilno rotiranje istog kod upaljenog motora. Ako remen alternatora klizi ili je oštećen , zamijeniti remen i ponoviti test. Provjeriti veze između alternatora i akumulatora. Ako je veza labava ili jako korodirana, treba je očistiti ili zamijeniti vod i ponoviti test. U slučaju kad su remeni i veze u dobrom stanju, treba zamijeniti alternator.

NAPON PUNJENJA  
ALTERNATORA NA  
PRAZNOM HODU  
XX.XXV NIZAK

## REŽIM PUNJENJA U NORMALI TIJEKOM

Sistem pokazuje redoviti izlaz iz alternatora, nisu uočeni nikakvi

NAPON  
PUNJENJA  
ALTERNATORA  
NA PRAZNOM  
HODU  
XX.XXV U  
NORMALI

problemi.

## VISOK NAPON PUNJENJA TIJEKOM TESTA NA PRAZNOM HODU

Izlazni napon iz alternatora u akumulator prelazi normalni opseg za regulator koji radi ispravno. Treba provjeriti nisu li veze labave i je li uzemljenje pravilno priključeno. Ako nisu uočeni nikakvi problemi s vezom, treba zamijeniti regulator.

Budući da većina alternatora ima ugrađen regulator, zahtijevat će se zamjena cijelog alternatora. Standardna norma gornjeg limita napona za tipičan regulator kod motornih vozila je 14,7 V +/- 0,05. Iz razloga što se gornji limit razlikuje ovisno o tipu i proizvođaču vozila, treba provjeriti specifikaciju proizvođača.

NAPON PUNJENJA  
ALTERNATORA NA  
PRAZNOM HODU  
XX.XXV VISOK

7. Nakon što ste testirali sistem za punjenje na praznom hodu, pritisnite «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste prešli na testiranje sistema za punjenje uz opterećenje od strane opreme. Podesiti grijач na visok stupanj, potpuno upaliti farove dugih svjetala i grijanje stražnjeg stakla (ako postoji). Ne koristiti ciklične potrošače struje kao što su klimatizacija ili brisači.

ISKLJUČITE  
POTROŠAČE  
STRUJE I PRITISNITE  
POTVRDI

8. Tijekom testiranja starijih modela dizel motora, korisnik treba održavati okretaje motora na razini do 2500 okretaja/minutu u trajanju od 15 sekundi. Na zaslonu će se prikazati saopćenje o povećanju broja okretaja.

POVEĆATI  
OKRETAJE MOTORA  
DO 2500 RPM NA 15  
sekundi.

**9.** Pritisnite «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste vidjeli pulsaciju punjenja iz sistema za punjenje u akumulator. Uz mjerenu vrijednost prikazat će se jedan od dva rezultata testa

PULSACIJA JE U NORMALI

Diode alternatora / statora rade  
ispravno.

PULSACIJA JE U  
NORMALI xx,xxV

ILI

NEMA PULSACIJE

UOCENA JE PREKOMJERNA PULSACIJA

Jedna ili više dioda u alternatoru ne radi ili je stator oštećen. Treba provjeriti je li pričvršćivanje alternatora ispravno i jesu li remeni alternatora u dobrom stanju i rade ispravno. Ako su pričvršćivanje i remeni ispravni, treba zamijeniti alternator.

UOČENA JE  
PREKOMJERNA  
PULSACIJA  
XX.XXV VISOKA

**10.** Pritisnite «ENTER» (<<POTVRDI>>) da biste nastavili punjenje sistema uz opterećenje od strane opreme. Uz mjerenu vrijednost prikazat će se jedan od tri rezultata testa

## NISKA RAZINA PUNJENJA TIJEKOM TESTA PUNJENJA AKUMULATORA

Alternator ne šalje jačine struje koja je dovoljna za električna opterećenja sistema i punjenje akumulatora Provjeriti je li remen alternatora omogućava pravilno

NAPON PUNJENJA  
ALTERNATORA  
XX.XXV NIZAK)

rotiranje istog kod upaljenog motora. Ako remen alternatora klizi ili je oštećen, zamijeniti remen i ponoviti test. Provjeriti vezu iz alternatora u akumulator. Ako je veza labava ili jako korodirana, treba je očistiti ili zamijeniti vod i ponoviti test. U slučaju kad su remeni i veze u dobrom stanju, treba zamijeniti alternator.

## NORMALNA RAZINA PUNJENJA TIJEKOM TESTA PUNJENJA

Sistem pokazuje izlaz iz alternatora na normalnoj razini, nisu uočeni problemi.

NAPON PUNJENJA  
ALTERNATOR  
XX.XXV U  
NORMALI

## VISOKA RAZINA PUNJENJA TIJEKOM TESTA PUNJENJA

Izlazni napon iz alternatora u akumulator prelazi normalni opseg

NAPON  
PUNJENJA  
ALTERNATORA  
XX.XXV VISOK

za regulator koji radi ispravno. Treba provjeriti nisu li veze labave i je li uzemljenje pravilno priključeno. Ako nisu uočeni nikakvi problemi s vezom, treba zamijeniti regulator. Budući da većina alternatora ima ugrađen regulator, zahtijevat će se zamjena cijelog alternatora.

## PODEŠAVANJA I SPAŠAVANJE PODATAKA

### IZBOR JEZIKA

1. Priklučiti tester na akumulator.
2. Standardno podešavanje testera je BATTERY TEST (TEST AKUMULATORA). Pritisnuti strelice za prelazak u opciju LANGUAGE SELECT (IZBOR JEZIKA).
3. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati podešavanja za jezik. Pritisnite strelice da biste izabrali jezik testera.
4. Pritisnite ENTER (POTVRDI). Vratit ćete se na opciju BATTERY TEST (TEST AKUMULATORA).

## **PODEŠAVANJA DATUMA I VREMENA**

1. Priklučiti tester na akumulator.
2. Standardno podešavanje testera je TEST AKUMULATORA. Pritisnuti strelice za prelazak u opciju AKTUALNI DATUM/VRIJEME.
3. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE GODINU. Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.
4. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE MJESEC. Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.
5. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE DAN. Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.
6. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE VRIJEME (SATI). Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.
7. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE VRIJEME (MINUTE). Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.
8. Nakon pritiska na ENTER (POTVRDI) na zaslonu će se prikazati IZABERITE VRIJEME (SEKUNDE). Pritisnite strelice da biste promijenili postavke.

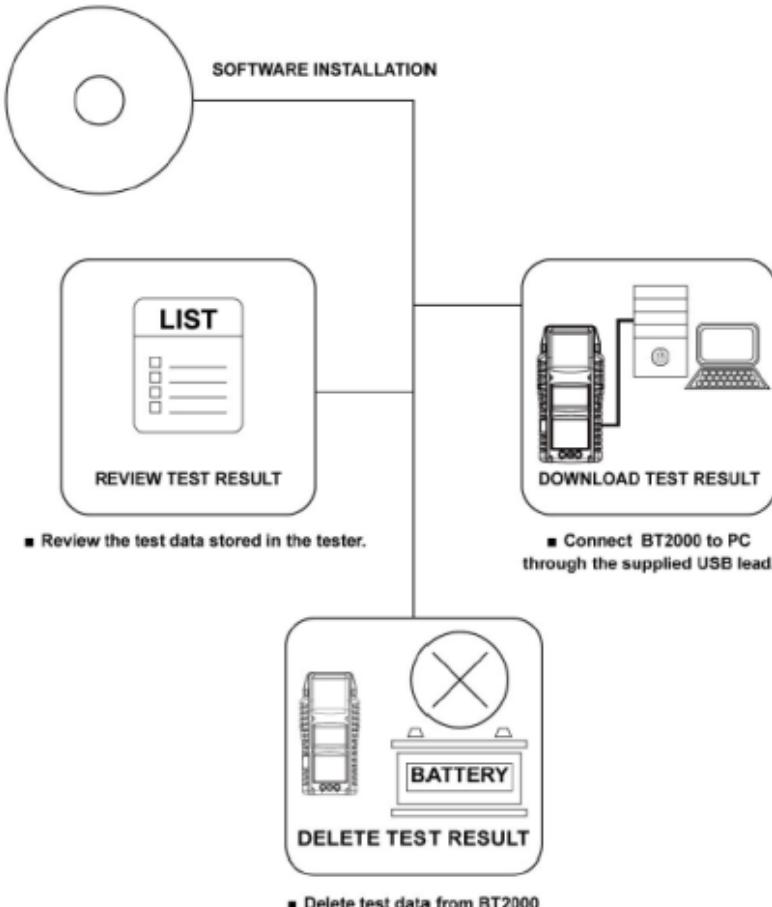
9. Pritisnite ENTER (POTVRDI). Vratit će se na opciju TEST AKUMULATORA.

### **PODEŠAVANJE SVJETLOSTI**

1. Priključiti tester na akumulator.
2. Koristite strelice da biste izabrali opciju SVJETLOST.
3. Pritisnite strelice da biste podesili svjetlost zaslona.

### **UPUTE ZA UPORABU NA PC-u**

Uz svaki model BAT2000 priložena je CD ploča koja sadrži drivere za softver i upute za korištenje istog. Ako se postupa prema uputama moguće je instalirati konkretan softver koji je prilagođen datim potrebama.



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel: + 48 (032) 6036107, Fax: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)