

MAGNETI MARELLI

MM-OD-01 Pneumatikus olajkinyerő 80L

Kezelési kézikönyv

007935016710



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések

VIGYÁZAT: Az eszköz használatakor a személyi sérülés és a készülék sérülésének elkerülése érdekében mindig be kell tartani az alapvető biztonsági óvintézkedéseket.

- 1. Tartsa tisztán a munkaterületet.** A zsúfolt területek balesetveszélyesek.
- 2. Ügyeljen a munkaterület állapotára.** Ne használja a gépeket vagy a szerszámgepeket nedves vagy vizes helyeken. Ne tegye ki esőnek. Világítsa meg megfelelően a munkaterületet. Gyúlékony gázok vagy folyadékok jelenlétében ne használjon szerszámgepeket.
- 3. Tartsa távol a gyermekeket.** Tilos gyermekeket beengedni a munkaterületre. Ne hagyja, hogy a gépeket, szerszámokat vagy hosszabbítókat kezeljék.
- 4. Tárolja megfelelően a használaton kívüli berendezéseket.** Amikor nincs használatban, akkor ezeket a rozsdásodás elkerülése érdekében száraz helyen kell tárolni. Mindig zárja el a szerszámokat, és tartsa gyermekektől távol.
- 5. Kerülje el a szándékolatlan elindítást.** Ügyeljen arra, hogy a légnyomás kikapcsolt állásban legyen, amikor nincs használatban, illetve a tömlő csatlakoztatása előtt.
- 6. Legyen óvatos.** Figyeljen arra, amit csinál, és járjon el a józan ész szerint. Ne használjon semmilyen szerszámot, ha fáradt.
- 7. Ellenőrizze a sérült alkatrészeket.** Bármilyen szerszám használata előtt alaposan ellenőrizni kell minden sérültnek tűnő alkatrészt, hogy az megfelelően működik-e és végrehajtja-e tervezett funkcióját. Ellenőrizze a mozgó alkatrészek beállítását és illeszkedését, a törött alkatrészeket és felszerelt szerelvényeket, illetve minden olyan körülményt, amely hatással lehet a megfelelő működésre. Minden sérült alkatrészt megfelelően meg kell javíttatni vagy ki kell cseréltetni egy szakképzett technikussal. Ne használja az eszközt, ha valamelyik kezelőszerv vagy kapcsoló nem megfelelően működik.

- 8. Cserealkatrészek és tartozékok.** A szervizelés során használjon azonos cserealkatrészeket. Bármilyen más alkatrész használata érvényteleníti a garanciát. Csak a szerszámhoz tervezett tartozékokat használja.
- 9. Ne használja az eszközt alkohol vagy kábítószer hatása alatt.** A vényre írt gyógyszerek használata előtt olvassa el az azokon lévő figyelmeztetéseket, hogy azok lerontják-e döntésképeségét vagy reflexeit. Ha bármilyen kétsége van, akkor ne használja az eszközt.
- 10. Karbantartás.** A biztonsága érdekében a szervizt és karbantartást rendszeresen egy szakképzett technikusként kell elvégeznie.

Megjegyzés: Ennek az eszköznek a használata a légnyomás váltakozásától és a kompresszor teljesítményétől függ.

Termékspecifikus biztonsági óvintézkedések

Ezt az eszközt szakképzett személy általi használatra tervezték. Csak az ebben a kézikönyvben lévő biztonsági figyelmeztetések és használati utasítások elolvasását követően lehet üzemeltetni.

- 1. Ne dohányozzon az eszköz közelében.**
- 2. Megfelelően szellőző helyen használja.**
- 3. Amikor szivárgást talál az eszközön vagy a tömlőkön, akkor azonnal kapcsolja ki a légnyomás és javítsa meg a szivárgást.**
- 4. Ne lépje túl a javasolt üzemi légnyomást. Ez károsíthatja az eszközt. Lásd az 5. oldalon lévő specifikációt.**
- 5. Tartson egy ABC típusú tűzoltókészüléket az eszköz közelében.**

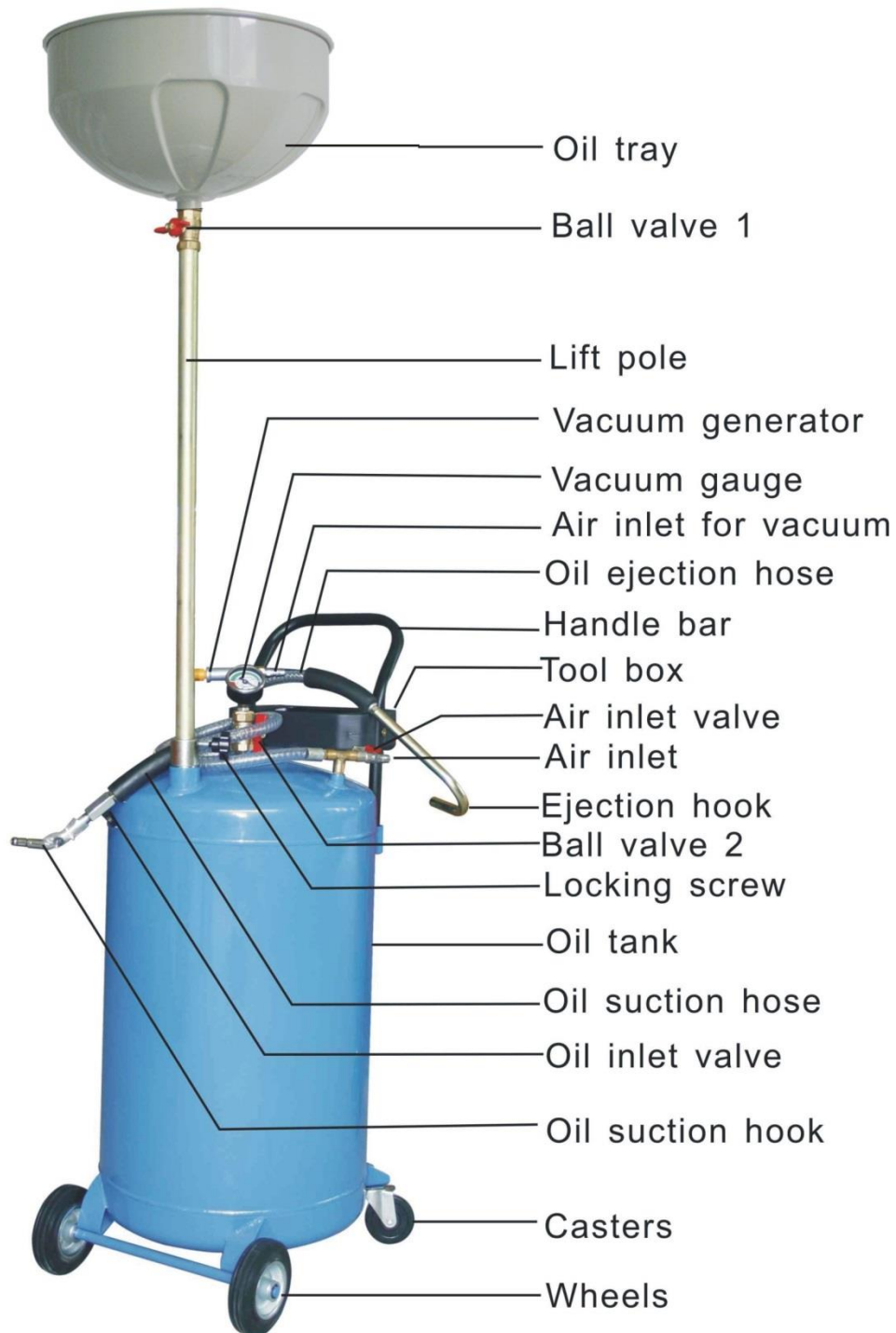


- 6. Mindig védje bőrét és szemeit az olajjal és oldószerekkel való érintkezéstől.**



- 7. Ne indítsa el a motort az olajkinyerés közben. Ellenkező esetben ez a kinyerőszondák károsodását és személyi sérülést okoz.**
- 8. Kezelje óvatosan a járműből kinyert olajat, mivel az olaj hőmérséklete magas, 40~605C között van.**
- 9. A használt olajat megfelelően kell leselejtezni vagy újrahasznosítani. Az újrahasznosítással kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot a helyi hulladékolaj-kezelő hatósággal.**

Alkatrészek neve:



Specifikáció:

Funkciók: Hulladék folyadékok vagy olaj kinyerése a motorból és más eszközökből rugalmas PV csövekkel és robusztus réz szondákkal. Meghajtás sűrített levegővel

Beömlő légnyomás:	86~114PSI /6~8Kgs/cm ² (Kinyerés) 14~28 PSI/1~2KGS (Kinyerés)
Légfogyasztás:	52 gallon/perc (200 liter/perc)
Vákuumosztály:	0 ~ -12 PSI/0~- 0,1 Mpa (a vörös és a zöld közötti terület)
Tartály űrtartalma:	21 gallon/80 liter
Tálca űrtartalom:	12 liter
Üzemi hőmérséklet:	40~60°C (motorolajnál)
Hulladék folyadék:	Motorolaj/Folyadék
Nettó tömeg:	24 kg

Csomag tartalma

Az első átvételkor vizsgálja meg és ellenőrizze a csomagot a szállítás közbeni sérülések szempontjából. Ha az egység bármilyen módon károsodott, akkor vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal, és lehetőség szerint mellékeljen képeket.

A csomagban a következőket találja:

- a) Egy teljes olajtartály/Tartály (80 liter/21 gallon),
- b) Egy olajgyűjtő tálca
- c) Egy teljes kinyerőcső
- d) 6 db szonda hüvellyel
- e) Kezelési kézikönyv

Üzemeltetési utasítások

1) Beállítás

1. Nyissa ki a kartondobozt az olajtálca kivételéhez, ellenőrizze, hogy sérült-e. Ha igen, akkor vegye fel a kapcsolatot értékesítőjével.
2. Hajtsa ki a zárócsavart (4. oldal), majd emelje meg az emelőrudat (4. oldal) megfelelő magasságra, és rögzítse a csavart (4. oldal)
3. Hajtsa ki az olajtálcát (4. oldal) az óramutató járása szerinti irányba.

2) Előkészítés

1. Ellenőrizze az összes cső megfelelő csatlakozását.
2. Ellenőrizze, hogy minden golyósszelep és kapcsoló zárva van-e.
3. Állítsa le a jármű motorját.
4. Az olaj hőmérsékletének 40~60°C között kell lennie.

3) Vákuumgenerálás

Üzemi légnyomás: 86~114 PSI /6~8 KGS

Levegőfogyasztás: 52 gallon/perc (200 liter/perc)

1. Zárja el az összes szelepet 2. golyósszelep kivételével (4. oldal)
2. csatlakoztassa a sűrített levegőt a gép vákuumbemenetéhez (4. oldal)
3. A vákuum létrehozásához fordítsa el fokozatosan a légbeömlő szelepet (amit a vevő szerelt fel).
4. Amikor a vákuummérő mutatója eléri a MAX területet, akkor kapcsolja ki a légbeömlő szelepet. Körülbelül 3 percig tart a vákuum létrehozása.
5. Távolítsa el a kompresszor csövét. Ha folyamatos kinyerés szükséges, akkor a csövet csak hagyja a géphez csatlakoztatja.
6. Most készen áll a kinyerésre.

4) Kinyerés

1. A kinyerési művelet előtt zárjon le minden szelepet.
2. Válasszon egy megfelelő szondát (a motorba behelyezhető legnagyobb átmérőjűt) és húzza csatlakoztassa feszesen a kinyerőcső csatlakozójához. (lásd a 2. ábrát)

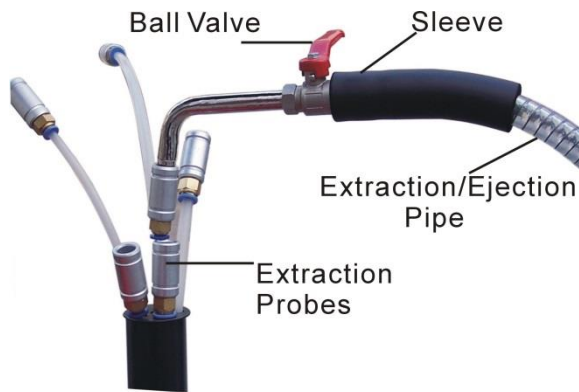


Fig. 2

3. Helyezze be a szonda végét a motor olajkiömlő nyílásába.
4. Nyissa ki az olajszelepet (lásd 2. ábra), és az olaj a motorból az olajtartályba jut.
5. A kinyerést követően zárja el a golyósszelepet (2. ábra).

Fóttó olaj kinyerése esetén a maximális hőmérséklet 60°C. Ne lépje túl a 60°C hőmérsékletet. Tartsa meg a fekete hüvelyt a forrázás elkerülése érdekében.

5) Olajgyűjtés

1. emelje meg a járművet, nyomja be a gépet a motor alá és emelje fel az emelőrudat a megfelelő magasságra
2. hajtsa ki a jármű olajleeresztő nyílásának zárócsavarját, és nyissa ki az 1. golyósszelepet (4. oldal)
3. Nyissa ki a légbeömlő szelepet (4. oldal) a kimenő levegőhöz.
4. Az olaj átjut az olajtálcából az olajtartályba.
5. Hajtsa ki a jármű olajleeresztő nyílásának zárócsavarját.
6. A hulladékolaj leereszthető az olajtályba, ha az olajtartályban vákuum van.

6) Tartály ürítése

Ha a tartály majdnem tele van olajjal (lásd a fekete átlátszó csövet, akkor az olajat egy hulladéktartályba kell lefejtani és a hulladékolajat a helyi előírásoknak megfelelően kell leselejtezni.

1. Zárja el az összes szelepet a gép végének olajkinyerő tömlőjére szerelt kivételével
2. Akassza be a kinyerőhorgot (4. oldal) a külső ürítőtartályba
3. Csatlakoztassa a sűrített levegőt a gép légbemenetéhez (4. oldal)
4. Fordítsa el az olajbeömlő szelepet (4. oldal) az olaj ürítéséhez. Az eljárás során tartsa meg az ürítőtömlőt az olaj szóródásának elkerülése érdekében

5. Az olaj teljes leeresztését követően távolítsa el a légbeömlő tömlőt.
6. Zárja el az összes szelepet és a helyezze vissza a kinyerőcsöveket az eredeti helyükre.

Biztonsági eszköz

Egy biztonsági szelep engedi el a nyomást, ha az a kinyerés közben meghaladja a 28 PSI értéket.

Hibaelhárítás

A: Vákuummérő nem működik

- a) Ellenőrizze a légnyomást: a standard légnyomásnak a légbeömlő szelepen keresztül **86~114 PSI /6~8 KGS**, a légfogyasztásnak 52 gallon/perc (200 liter/perc) értékűnek kell lennie.
- b) Ellenőrizze, hogy minden szelep a megfelelő helyen van-e.
- c) Ellenőrizze a vákuumgenerátor és a tartály közötti tömítést.

B: Látható egy szám a vákuummérőn, de a gép nem működik és nem nyeri ki az olajat

- a) Ellenőrizze a szonda és a tömlő közötti tömítést.
- b) A hulladékolaj hőmérséklet túl kicsi (az olaj normál hőmérséklete 40~60°C).
- c) A zsírok, vagy más, nagy sűrűségű olajok kinyerését el kell kerülni.
- d) Ellenőrizze, hogy az ürítőcső golyósszelepe nyitva van-e.
- e) Ellenőrizze, hogy az ürítőcső nincs eltömődve és hogy a szonda nem ér-e hozzá a tartály aljához.

Normál karbantartás

- a) Ellenőrizze rendszeresen a gép szivárgását.
- b) A csövek csatlakozását erősen meg kell húzni.
- c) A hulladékolajat a tartály korróziója esetén a lehető leghamarabb ki kell engedni.
- d) Ha hosszú ideje nem ürített le az olajat (általában egy év), akkor ellenőrizze a szonda adapterét szivárgás szempontjából.