

MAGNETI MARELLI

Használati utasítás

az Magneti Marelli kétutas csőcsonkokhoz:

007950024725



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: +48 (032) 6036107 Faks: +48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Fontos

A használat előtt olvassa el ezt a kézikönyvet és ismerje meg az Magneti Marelli csőcsonkok műszaki tulajdonságait és működését. A kezelési utasítás a csőcsonk használatával, szervizelésével és selejtezésével kapcsolatos fontos információkat tartalmaz. Rendeltetés és használat:

A csőcsonkokat kifejezetten a hűtőberendezéseken belüli nyomás mérésére tervezték. A csőcsonkot kizárólag szakképzett technikus használhatja

A A csőcsonkot kizárólag hűtőberendezésekhez, ezekhez csatlakoztatva lehet használni. A csőcsonk kizárólag a műszeren feltüntetett gázokhoz vagy folyadékokhoz alkalmas.

^ A csőcsonkot nem lehet a nagynyomású csőcsonkot meghaladó nyomáshoz használni.

^ A csőcsonkot semmilyen helyzetben sem lehet nyomásszabályzóként használni.

^ A csőcsonkot nem lehet ammóniához (NH₃) használni

A A csőcsonk használata közben végig védőszemüveget és védőkesztyűt kell használni.

Első használat / Szállítás:

A csőcsonkot a gyárból műanyag hordtáskában vagy kartondobozban szállítják ki, töltőcsövekkel vagy ezek nélkül.

A csőcsonkok nagypontosságú mérőműszerek. A használatot követően a csőcsonkot tárolja a hordtáskában vagy a kartondobozban. A műanyag hordtáskák opcionálisan vásárolhatók meg. Lásd az **Magneti Marelli** katalógus www.wyposazeniemm.pl csőcsonktartozékokról szóló részét.

Műszaki leírás:

A kétutas csőcsonk egy nagypontosságú műszer. Mindkét mutató kis és nagy nyomását be lehet állítani a nullponthoz. A csőcsonk mutatóit meg lehet jelölni a hőmérséklet és a nyomás skálájával, vagy fel lehet szerelni cserélhető hűtőanyagmérőkkel.

A cserélhető dugattyús típusú szelepek tökéletes tömítést biztosítanak. A gliverinnel töltött mérőműszereket felszerelték egy biztonsági nyomáskorlátozóval arra az esetre, ha egy hiba miatt túl nagy nyomás jön létre a mérőműszeren belül. A tömlőket használaton az oldalt lévő tömlőrögzítőkhez vagy a T-alakú elülső rögzítőkhez lehet csatlakoztatni. Ez védi a tömlőket a szennyeződés vagy károsodás ellen.

Csomag tartalma:

Az egyes csőcsonkcsomagok tartalma a típustól függ. Az alkalmazásokkal és tartozékokkal kapcsolatos további információkért lásd az **Magneti Marelli** katalógust www.wyposazeniemm.pl.

A csőcsonk használata:

Előkészítés

A használat előtt győződjön meg arról, hogy a csőcsonk mérőműszerén évvő hőmérsékletskálák megfelelnek a rendszerben használt hűtőanyagoknak.

Állítsa a műszert a nullpont állítócsavarjával a nullpontra. A mutató állása eltérő lehet, és a kültéri nyomástól függően lehetséges, hogy nem a nullára mutat. Ezért a műszer újraállítására lehet szükség a csőcsonk használata előtt. A nullpont állítócsavarját a csőcsonk típusától függően a felső vagy első üvegre kell állítani.

A beállítást követően cserélje ki az üvegeket vagy a műanyag záródugókat.

A csőcsonk csatlakoztatása egy rendszerhez

- Csatlakoztassa a kék tömlőt (4) —► a rendszer felőli oldalhoz.
- Csatlakoztassa a vörös tömlőt (5) —*■ a rendszer nyomás felőli oldalához.
- Csatlakoztassa a sárga tömlőt (8) —► a vákuumszivattyúhoz.
- Zárja el mindkét szelepet (6+7).

Egy rendszer kiürítése

- Kapcsolja be a vákuumszivattyút

- Nyissa ki mindkét szelepet (6+7)
- Ellenőrizze a nyomás a mérőműszeren
- Ha a vákuum elérte mindkét szelepet (6+7)

Vegye figyelembe a következőket: Az ürítés ideje a rendszer méretétől függ. Legalább 20 perc szükséges a kis és közepes méretű rendszerek kiürítéséhez.

Egy rendszer feltöltése a kiürítést követően

- Tartson zárva minden szelepet. Csatlakoztassa le a sárga tömlőt a vákuumszivattyúról, majd csatlakoztassa ezt a tömlőt egy hűtőanyag tárolóedényhez.
- Nyissa ki a kék szelepet (egység felőli oldal)
- Nyissa ki a hűtőanyag tárolóedényén lévő szelepet. A rendszer most feltöltődik hűtőanyaggal. Ellenőrizze a hűtőanyag megfelelő mennyiségét töltőmérleggel, például az Magneti Marelli típussal, majd ellenőrizze a nyomást az egység mérőműszerén. Ha a hűtőanyag áramlása túl lassú vagy elégtelen mértékű, akkor az egység kompresszorát be lehet kapcsolni a folyamat felgyorsításához. Győződjön meg arról, hogy kizárólag a megfelelő hűtőanyagot tölti utána. A folyadékkal történő feltöltés a rendszer alkatrészeinek károsodását eredményezheti.
- A megfelelő töltési mennyiség elérésekor zárja el az összes szelepet.
- A töltési eljárást követően ellenőrizze a nyomás az egység nyomásmérőjén. Használhatja az egységhez adott sapkát is.

Befejezés

- Csatlakoztassa le az összes tömlőt a rendszerről.

* Nyissa ki a szelepeket (6+7)

A csőcsonk szervizelése

* A töltőtömlőket minden egyes használat előtt le kell ellenőrizni és el kell róla távolítani a maradék olajat. Szemrevételezés is szükséges lehet annak ellenőrzésére, hogy a tömlők és a csatlakozások sérülésmentesek és tömítettek-e.

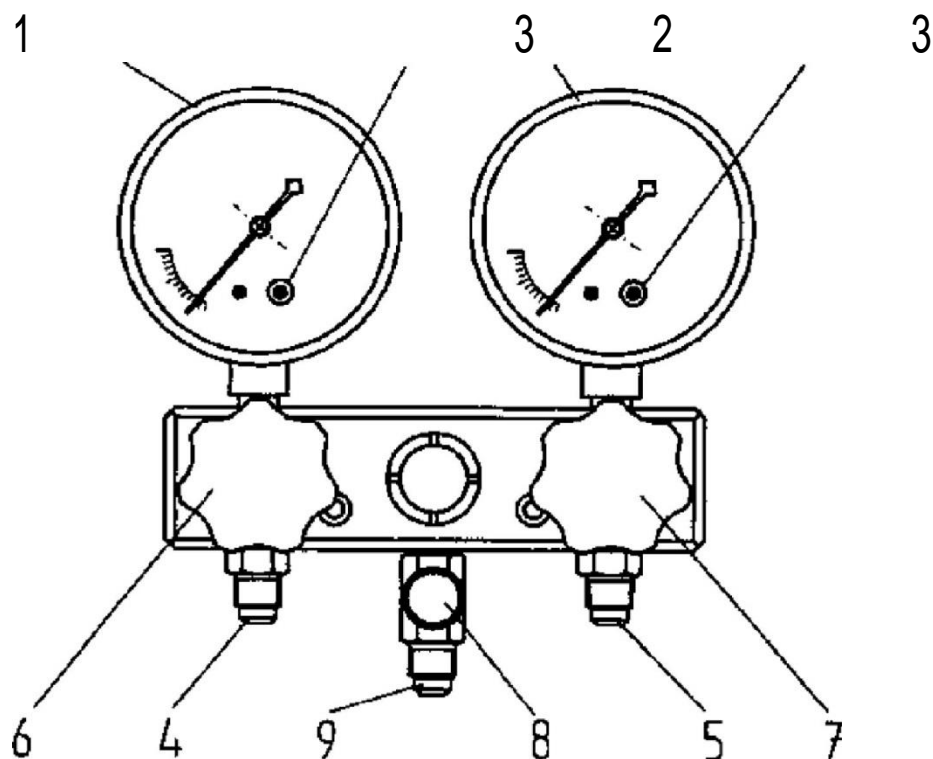
* A csőcsonk tömítései és szigetelései a működés részét képezik és ezeket időnként ki kell cserélni. A csőcsonkot rendszeresen ellenőrizni kell a szelepek feszessége tekintetében.

• A csőcsonk pótalkatrészeinek kicserélését követően alapvető fontosságú a csőcsonk tömítettségének ellenőrzése a következő használat előtt.

Az **Magneti Marelli** csőcsonkok további tartozékait és töltőtömlőit az **Magneti Marelli** katalógusban lehet megtalálni.

Csőcsonk leselejtezése

- A csőcsonkot a felhasználás országában érvényes szabályoknak és előírásoknak megfelelően selejtezze le.



Tárgymutató

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | alkatrész szelepe |
| 2 | nyomásmérő |
| 3 | állítócsavar |
| 4 | alkatrész csatlakozója |
| 5 | nyomáscsatlakozó |
| 6 | alkatrész szelepe |
| 7 | nyomásszelep |
| 8 | vákuumcsatlakozó |
| 9 | hűtőanyag csatlakozása |