



KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV



ALASKA START HFO / BUS

**AUTOMATIKUS SZERVIZBERENDEZÉS
LÉGKONDICIONÁLÓ RENDSZEREKHEZ**

1 TARTALOMJEGYZÉK

1	TARTALOMJEGYZÉK	2
2	BEVEZETÉS	4
3	GARANCIA	5
4	AZ EGYSÉG LEÍRÁSA	6
4.1	Tervezett használat.....	6
4.2	Az egység és alkatrészeinek azonosítása.....	6
4.3	Műszaki tulajdonságok	9
4.3.1	Főjellemzők	9
4.3.2	Teljesítmény és energiateljesítmény.....	9
4.3.3	Zajszint.....	9
4.3.4	A használt műszerekkel kapcsolatos műszaki adatok	9
5	BIZTONSÁG	10
5.1	Általános biztonsági szabályok	10
5.1.1	Az R-1234yf hűtőközeggel működő berendezésekre vonatkozó speciális utasítások	11
5.2	Irányelvek a hűtőanyagok kezeléséhez	12
5.2.1	Kifejezések gyűjteménye	12
5.2.2	A hűtőanyag tárolásával kapcsolatos óvintézkedések	13
5.2.3	A hűtőanyag és a rendszer állapota.	13
5.2.4	Újrahasznosítási képesség	13
5.2.5	Általános szempontok	13
5.3	Biztonsági eszközök	14
5.4	Munkakörnyezet.....	14
6	HASZNÁLAT.....	15
6.1	Az egységek kicsomagolása és ellenőrzése	15
6.2	Egység kezelése és tárolása	15
6.3	Előkészítés a használatra.....	16
6.4	Elindítás.....	17
6.5	Kikapcsolás	18
6.6	Belső tartály feltöltési fázisa	19
6.7	Nem kondenzálódó gázok leeresztése	21
7	ÜZENETEK.....	22
7.1	Hibák/hibaüzenetek.....	22
7.2	Funkcióüzenetek	25
8	MŰKÖDÉS LEÍRÁSA.....	27
8.1	Használati lehetőségek.....	27
8.1.1	Memóriakártya funkciók (opcionális)	27
8.2	Programozás modalitása	27
8.3	Szerkesztés.....	28
9	PROGRAMOK	29
9.1	Felismerés fejlett szolgáltatások	29
9.2	Automatikus programozás.....	30
9.2.1	Típus keresése (adatbázis)	31
9.2.2	Felhasználói típusok.....	32
9.3	Felhasználói program	33
9.4	Olaj - UV fázis befecskendezésének programozása	34
9.4.1	Automatikus olaj - UV befecskendezés	34
9.4.2	Manuális olaj - UV befecskendezés	36
9.4.3	Időzített olaj - UV befecskendezés.....	36
10	PROGRAMOZOTT CIKLUSOK KEZDETE.....	38
10.1	Kinyerés/újrahasznosítás fázis.....	38
10.2	Vákuum fázis.....	39

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



10.3	Olaj - UV befecskendezés	40
10.3.1	Automatikus olaj - UV befecskendezés	40
10.3.2	Időzített olaj - UV befecskendezés.....	40
10.3.3	Manuális olaj - UV befecskendezés	41
10.4	Töltési fázis	42
11	EGYÉB MENÜK	43
11.1	Belső tartályok feltöltése.....	43
11.2	Diagnosztika.....	44
11.2.1	Tömlők ürítése	45
11.2.2	Hűtőanyag kiszívása a légkondicionáló rendszeren keresztül.	46
11.3	NYOMTATÓ	47
11.3.1	Ismételje meg a szervizjelentést.....	47
11.3.2	A szervizjelentés fejlécének személyre szabása	47
11.4	Szerviz	48
11.4.1	Nyelv beállítása	48
11.4.2	Számlálók törlése	48
11.5	A4-es nyomtatás.....	49
11.6	Biztonsági másolat/helyreállítás.....	49
11.7	Operációs történet exportálása	49
11.8	Hűtőközeg BE/KI-ról szóló adatainak exportja	50
11.9	Hűtőanyag mérlegének kalibrálása.....	50
12	TOVÁBBI FUNKCIÓK.....	52
12.1	Szivárgásészlelés nitrogénnel (N₂)	52
12.2	Öblítés.....	54
12.3	. Kt POE "Hybrid"	55
12.3.1	Aktiválása kt POE "Hybrid"	55
12.3.2	Kikapcsolása kt POE "Hybrid"	58
13	LEÁLLÍTÁS HOSSZÚ IDŐTARTAMRA	59
14	KARBANTARTÁS	59
14.1	A vákuumszivattyú olajának cseréje (007935090600 kód)	60
14.2	Szűrőcsere (007950013050 kód)	61
15	SELEJTEZÉS	62
15.1	Környezetvédelmi szempontok	62
15.2	Kinyert anyagok selejtezése	62
16	FOLYAMATÁBRA	63

2 BEVEZETÉS

Gratulálunk döntéséhez! Az Ön által megvásárolt egység a területen elért tapasztalatunk közvetlen eredménye, amely hosszú távú, hatékony működést biztosít önnek.

Az egységet úgy tervezték és építették, hogy maximális biztonság mellett hosszú és fejlett szintű működést biztosítson az üzemeltetőknek. A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. gondosan választott ki minden anyagot és alkatrészt (az általános biztonsági határok alkalmazásával együtt), gyártási eljárása folyamatos megfigyelésen alapul, amely a terméknek a gyárba történő bevezetésétől a műhelyben való tárolásig és felhasználásig terjed. Ez biztosítja a károsodás, leromlás vagy meghibásodások hiányát.

További garanciát nyújtanak az egységen elvégzett szigorú gyári tesztek és vizsgálatok.

Az üzemeltető ezért csak az egységnek a kézikönyvben található utasítások szerinti megfelelő üzemeltetése esetén vállal felelősséget.

Alapvető fontosságú, hogy ezt az egységet csak a kézikönyvben leírt célra használják fel. A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. nem tehető felelőssé semmilyen személy, élőlény vagy tárgy sérüléséért, amely az egységnek nem megfelelő, az ebben a kézikönyvben leírtól eltérő felhasználásából ered.

A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. fenntartja a jogot a termék műszaki tulajdonságainak és megjelenésének előzetes értesítés nélküli megváltoztatására.

Ezt az egységet szolgáltató egységekben és könnyűiparban történő felhasználásra tervezték.

Ennek a kézikönyvnek a célja az üzemeltetőt a vásárlás kezdetétől ellátni az adott egység használatához szükséges minden információval.

Ez a kézikönyv nyomtatási hibákat tartalmazhat.

A kézikönyvet úgy készítették el, hogy maximális támogatást adjon az egység karbantartásáért és használatáért felelős személynek. Műszaki segítségnyújtásért, pótalkatrészekért vagy különleges igényekkel kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot ügyfélszolgálatunkkal.

Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a.
Szervizhálózat

Viale Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Call Center 199.151.153
Fax.+39 02.97227500
e-mail: callcenter@magnetimarelli.com

3 GARANCIA

A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a a legjobb minőséget biztosítja a nyersanyagok és az eszköz gyártása során alkalmazott eljárások terén.

1. Az áru átvételekor ellenőrizze a teljes csomag épségét. A szállítás közbeni sérülésre vonatkozó követelésekről értesíteni kell a szállítmányozó társaságot az áru átvételétől számított 8 napon belül.
2. A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a garanciája csak akkor érvényes a termékekre, ha az egységhez adott kezelési utasításban leírtaknak megfelelően használták és üzemeltették.
3. A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. garancia hatálya alatti beavatkozásokat hivatalos Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. márkaképviselők, vagy a Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. által felhatlamazott szakemberek végzik el. A szállítási költségeket a vevő fedezi.
4. A Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. képviselőivel vagy a közvetlenül a Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. vállalattal folytatott kommunikáció során mindig fel kell tüntetni az egységnek a névtábláján szereplő típusszámot és sorozatszámot.
5. A termék gyártásánál használat anyagokra a Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. biztosít garanciát a gyártástól számított 12 hónapon belül. A hibásnak minősülő alkatrészeket ingyen kicseréli. a Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a képviselője a garanciális feltételek ezen túli meghosszabbítását kizárólag saját felelősségére ajánlja fel.
6. Az alkatrészeknek a garanciális időtartamon belüli cseréje nem hosszabbítja meg a garanciát, hanem csak az adott alkatrésze vonatkozik egy három hónapos garancia.
7. Javasoljuk, hogy őrizze meg az eredeti csomagolást.
8. A nyomásszenzorok és a terheléscellák kalibrálásának művelete, illetve a gyorscsatlakozók vagy a külső műanyag panelek cseréje, az elektromos szelepek tisztítása és a HP/LP töltőtömlők tömítéseinek cseréje telepítési műveletnek vagy normál karbantartásnak minősül.

A garancia nem érvényes a következő esetekben:

- Az egység normál kopásnyak és szakadásnak kitett alkatrészei, mint például: elektromos vezetékek és aljzatok, külső műanyag panelek, címkék, külső HP/LP töltőtömlők, HP/LP gyorscsatlakozó, és minden, általában normál kopásnak és szakadásnak kitett alkatrész.
- A hanyagság, nem megfelelő karbantartás, szállítás, tárolás és nem megfelelő használat miatt bekövetkező károsodások.
- Korábban légkondicionáló szivárgásjelző anyaggal vagy folyadékkal kezelt egységek, vagy olyan anyaggal öblített egységek, amelyek a Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. által nem kifejezetten ajánlott anyagokat tartalmaznak.

4 AZ EGYSÉG LEÍRÁSA

4.1 Tervezett használat

A **ALASKA START HFO / BUS** egy automatikus egység, amelyet kifejezett a gépjárművek légkondicionáló rendszereinek karbantartására terveztek.

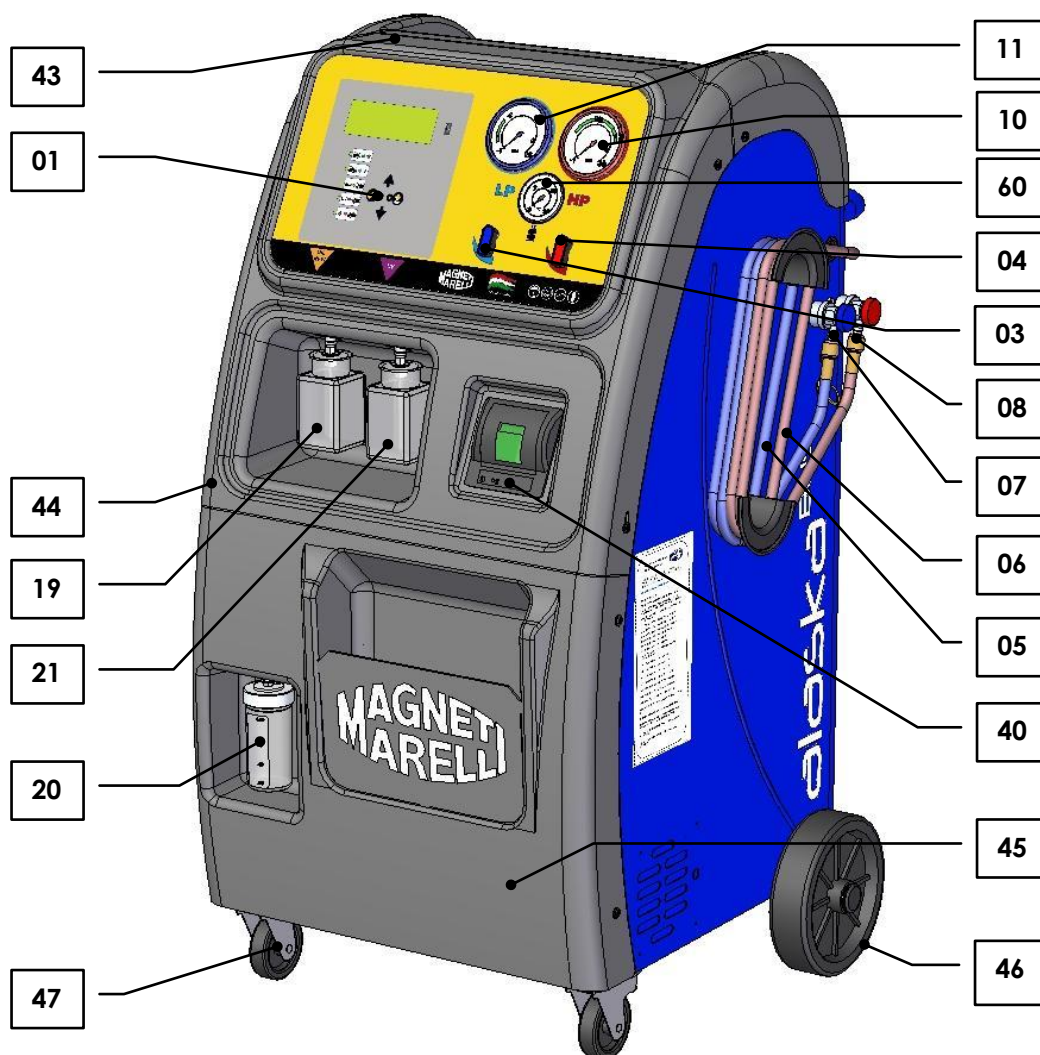
A **ALASKA START HFO / BUS** képes teljes biztonságban és kategóriájának csúcsteljesítményét nyújtva elvégezni a kinyerést, újrahaznosítást, üritést, olajbefecskendezést, UV adalék befecskendezését, illetve a rendszer feltöltését és öblítését.



Az egységet nem selejtezési eljárásokra tervezték! (Lásd a (4.2.1 Kifejezések jegyzéke fejezetet)

4.2 Az egység és alkatrészeinek azonosítása

A **ALASKA START HFO / BUS** különböző, a következő fényképeken látható belső és külső alkatrészekből áll.



KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

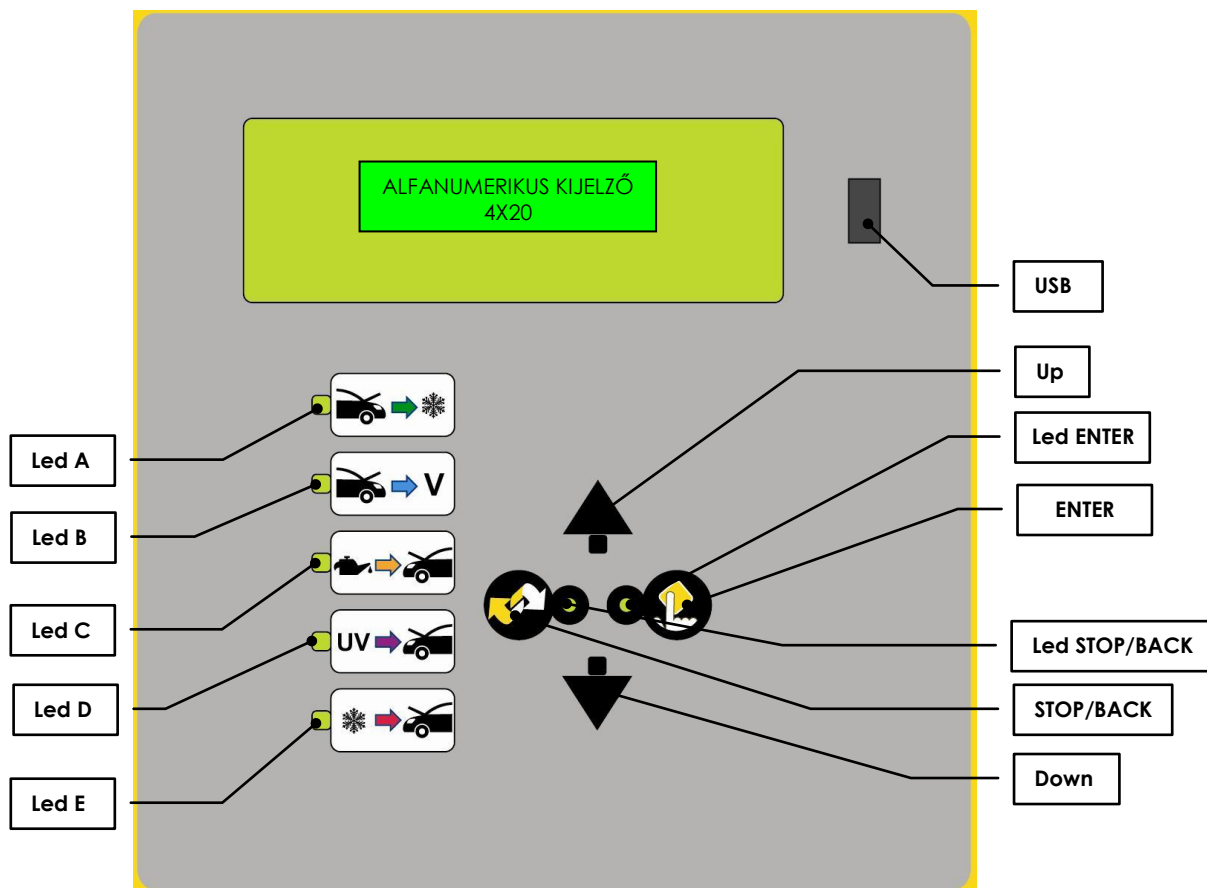
ALASKA START HFO / BUS



TÉTEL	LEÍRÁS
1	ÁRAMKÖRKÁRTYA
2	MEMÓRIAKÁRTYA (OPCIÓ)
3	KISNYOMÁSÚ SZELEP
4	NAGYNYOMÁSÚ SZELEP
5	KÉK RUGALMAS TÖMLŐ 3000
6	VÖRÖS RUGALMAS TÖMLŐ 3000
7	LP GYORSCSATLAKOZÓ
8	HP GYORSCSATLAKOZÓ
9	ÖBLÍTŐSZELEP
10	D80 HP NYOMÁSMÉRŐ
11	D80 LP NYOMÁSMÉRŐ
12	NYOMÁSSZENZOR –1/20 BAR
13	KPL DESZTILLÁTOR
14	OLAJLEVÁLASZTÓ
15	SZŰRŐ
16	KOMPRESSZOR
17	VÁKUUMSZIVATTYÚ
18	60 KG TERHELÉSCELLA
19	OLAJ BEFECSKENDEZŐ TARTÁLY
20	OLAJLEERESZTŐ TARTÁLY
21	UV BEFECSKENDEZŐ TARTÁLY
22	TÁGULÁSI SZELEP
23	NITROGÉN LP CSATLAKOZÁS
24	ÖBLÍTŐ HP CSATLAKOZÁS
25	GUMITÖMLŐ
26	GUMITÖMLŐ
27	VENTILÁTOR KONDENZÁTOR
28	HP BIZTONSÁGI NYOMÁSKAPCSOLÓ
29	MECHANIKUS SZŰRŐ
30	NITROGÉNSZELEP
31	M/F ELLENŐRZŐSZELEP
32	ZÁRÓSZELEP
33	NEM KONDENZÁLÓDÓ ÜRÍTŐSZELEP
34	BELSŐ TARTÁLY
35	NEM KONDENZÁLÓDÓ ÜRÍTŐGYŰRŰ
40	NYOMTATÓ
42	DUPLAPÓLUSÚ KAPCSOLÓ
43	FELSŐ PANEL
44	VEZÉRLŐPANEL
45	ALSÓ PANEL
46	HÁTSÓ KERÉK
47	FORGÓKERÉK FÉKKEL
48	SZŰRŐ/KOMPRESSZOR SZELEP
50	SZELEPKÉSZLET
53	BIZTONSÁGI SZELEP
55	15 KG TERHELÉSCELLA
60	BELSŐ TARTÁLY NYOMÁSMÉRŐ

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



LE	Programozási paraméterek megadása, csökkenő sorrend / vizuális nyomásszenzor
FEL	Programozási paraméterek megadása, növekvő sorrend / vizuális számlálók
ENTER	Funkció vagy menü megerősítése
STOP/VISSZA	Funkció vagy menü kiválasztása (Escape vagy vissza)
S LED	Főkapcsoló jelzőlámpa
STOP/VISSZA LED	Funkcióváltás jelzőlámpa
A LED	Visszakeringetési fázis jelzés
B LED	Vákuumfázis kijelzés
C LED	Olajbefecskendezés fázisjelzés
D LED	UV befecskendezés fázisjelzés
E LED	Töltési fázis kijelzés

4.3 Műszaki tulajdonságok

4.3.1 Főjellemzők

Hűtőanyag:	R134a vagy R1234yf ellenőrzés a névtáblán
Elektronikus hűtőanyag mérlegek:	Pontosság +/- 10 g
Elektronikus vákuummérő:	≤ 2 %
LP és HP mérőműszerek:	Kl. 1.6
HFO belső tartály űrtartalom:	12,4 L
BUS belső tartály űrtartalom:	27,2 L
Maximális hűtőanyag tárolási űrtartalom:	10 Kg
Maximális hűtőanyag tárolási mennyiség BUS változat:	25 Kg
Kompresszor űrtartalom:	9cc
Kompresszor űrtartalom BUS:	14cc
Vákuumszivattyú áramlási mennyisége:	4,2 m³/h 2,5 CFM – 70 l/min
Vákuumszivattyú áramlási mennyiség BUS változat:	13 m³/h 3.5 CFM – 226 l/min
Szűrőállomás:	2 egyesített szűrő
Méreték:	1170x698x703 mm
Tömeg:	95 Kg
Tömeg HD verzió:	105 Kg

4.3.2 Teljesítmény és energiafelvétel

Tápfeszültség:	230 V 50/60 Hz
Teljesítmény:	770 W

4.3.3 Zajszint

Az egység zajszintjét a kezelő pozíciójában mérték (elől).

Rögzített mérések:	53,5 dB (A)
Mikrofon távolsága a talajtól:	1.40 m
Mikrofon távolsága az egységtől:	1,00 m

4.3.4 A használt műszerekkel kapcsolatos műszaki adatok

(megfelelnek az IEC 651 1. csoport követelményeinek).

B & K precíziós integrált zajmérő

Előpolarizált kondenzátor mikrofon

Zajszintmérő.

5 BIZTONSÁG

A **ALASKA START HFO / BUS** tervezése és gyártása során használt fejlett technológia ezt az eszközt nagyon egyszerűvé és minden használat mellett megbízható teljesítményűvé teszi.

A kezelő így nincs semmilyen veszély alatt, feltéve hogy a lent felsorolt biztonsági szabályokat betartja, illetve hogy a készüléket megfelelően kezelik és tartják karban.

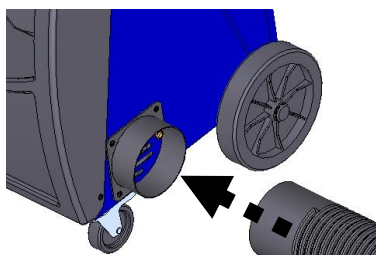
5.1 Általános biztonsági szabályok

- Ezt az egységet csak **szakképesített kezelők** használhatják. Ezeknek a kezelőknek ismerniük kell a hűtő- és légkondicionáló rendszereket, a hűtőanyagokat és a nagynyomású rendszerek potenciális veszélyeit.
- Az egység biztonságos és megfelelő használatának biztosítása érdekében a kezelőnek gondosan el kell olvasnia ezt a kézikönyvet.
- Ellenőrizze, hogy a légkondicionáló rendszerben használt hűtőanyag típusa megfelel-e a rendszerhez tervezett hűtőanyagnak.
- Csak az egységhez ajánlott típusú kenőanyagot használja, lásd az egység főkapcsolójának közelében látható névtáblát. Eltérő típusú hűtőanyagok összekeverése súlyosan károsíthatja a hűtő és légkondicionáló rendszereket, illetve a szervizegységet.
- Javasolt megfelelő védőeszköz használata, mint például védőszemüvegek és védőkesztyűk. A hűtőanyaggal való érintkezés vakságot és más fizikai sérüléseket okozhat a kezelőnek.
- Kerülje el a bőrrel való érintkezést, mivel a hűtőanyag alacsony forráspontja (körülbelül 30 °C) fagyási sérüléseket okozhat.
- Kerülje el a hűtőanyag gőzének belélegzését.
- Az egység és a légkondicionáló rendszer vagy egy külső tartály csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy az összes szelep zárva van-e.
- Az egység lecsatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy az adott műveletet befejezte, és hogy minden szelepet lecsatlakoztatott. Ez megakadályozza a hűtőanyagnak a légkörbe való kijutását.
- Ne módosítsa a biztonsági szelepet vagy a vezérlőrendszer beállításait,
- Ne használjon típusjövőhagyás nélküli külső tartályokat vagy olyan tárolótartályokat, amelyek nem rendelkeznek biztonsági szelepekkel.
- Ne hagyja az egységet az elektromos hálózatra csatlakoztatva, kivéve ha azonnal akarja használni. Kapcsolja le az áramellátást, ha az egységet hosszabb időn keresztül nem akarjuk használni.
- Az összes rugalmas tömlő nagy nyomású hűtőanyagot tartalmazhat.
- Különös figyelemmel csatlakoztassa le a rugalmas tömlőket
- A szervizegységet és a járművekben lévő, hűtőanyagot tartalmazó légkondicionáló egységeket tilos sűrített levegővel tesztelni. A levegő és a hűtőanyag bizonyos keverékei nagy nyomás mellett robbanásveszélyesnek bizonyultak. Ezek a keverékek potenciálisan veszélyesek, és olyan tűz- és robbanásveszélyt jelentenek, amelyek vagyontárgyak károsodását és személyes sérülést okozhatnak.
- A használt kenőanyagok és hűtőanyagok gyártóitól további orvosi és biztonsági információkat szerezhet be.

- Ne felejtse el, hogy az egységnek folyamatos felügyeletre van szüksége.
- Az egységet **tilos** potenciálisan robbanásveszélyes környezetben használni.
- Ne dohányozzon az egység közelében.

5.1.1 Az R-1234yf hűtőközeggel működő berendezésekre vonatkozó speciális utasítások

- Az R-1234yf hűtőközeg egy gyúlékony gáz.
- Berendezés üzemeltetése során ellenőrizni kell, hogy nem lépett-e működésbe a nem kondenzálódó gáz kimenőnyílása közelében található szelep.
- Berendezés üzemeltetése során csatlakozni kell a kimenő gáz dedikált kiürítési rendszerét a nem kondenzálódó gáz kilépőnyílásához.



5.2 Irányelvek a hűtőanyagok kezeléséhez

5.2.1 Kifejezések gyűjteménye

- **Hűtőanyag:** Hűtőanyag: Egy olyan hűtőfolyadék, amelyet kifejezetten az egységhez való használatra terveztek (lásd az egység főkapcsolójának közelében látható névtáblát).
- **Légkondicionáló rendszer:** A járműben lévő légkondicionáló rendszer.
- **Egység:** A **ALASKA START HFO / BUS** berendezés a légkondicionáló rendszer kinyeréséhez, újrahasznosításához, ürítéséhez és feltöltéséhez.
- **Kezelő:** az egység használatára képes szakember
- **Külső tartály:** Új, újra nem tölthető hűtőanyagtartály, amelyet a belső tartály feltöltésére használnak.
- **Belső tartály:** Hűtőanyag tárolótartály.
- **Fázis:** Egy különálló funkció végrehajtása.
- **Ciklus:** Az egyes különálló fázisok sorrendben történő végrehajtása.
- **Kinyerés:** Egy valamilyen állapotban lévő hűtőanyag kinyerése, és annak a légkondicionáló rendszeren kívül történő tárolása anélkül, hogy az szükségszerűen keresztülmenne valamilyen elemzésen vagy kezelésen.
- **Újrahasznosítás:** A hűtőanyagokban használt szennyezőanyagok mennyiségének csökkentése olajleválasztással, a nem kondenzálódó anyagok leválasztásával, illetve a nedvességet, savasságot és szemcsés anyag mennyiségét csökkentő elemeken keresztül történő egyszeres vagy többszörös átvezetéssel.
- **Selejtezés:** Hűtőanyag eltávolítása tárolás céljából az ezt követő megsemmisítés vagy hulladékkezelő központba történő szállítás céljából.
- **Vákuumozás:** Egy olyan fázis, amiben a nem kondenzálódó anyagok és a nedvesség kinyerésre kerül a légkondicionáló rendszerből egy vákuumszivattyú használatával.
- **Olajbefecskendezés:** Olaj bevezetése egy légkondicionáló rendszerbe a gyártó által megadott megfelelő mennyiség fenntartása céljából.
- **UV adalékanyag befecskendezés:** UV adalékanyag bevezetése egy légkondicionáló rendszerbe a légkondicionáló rendszer egyes szivárgásainak észlelése céljából.
- **Töltés:** Egy olyan fázis, amelynek során a hűtőanyag bevezetésre kerül egy légkondicionáló rendszerbe a gyártó által megadott mennyiségben.
- **Öblítés:** A légkondicionáló rendszer szennyezőanyagoktól való megtisztítási fázisa a hűtőanyag keringetésével.
- **Szivárgásészlelés nitrogénnel:** légkondicionáló rendszer feltöltése nitrogénnel a szivárgásnak a nyomáscsökkenéssel való észleléséhez
- **Nem kondenzálódó gázok:** A hűtőanyag gázosodási folyamata során felgyülemelő levegő, amely kinyerésre kerül a légkondicionáló tartályból vagy a tartályokból.

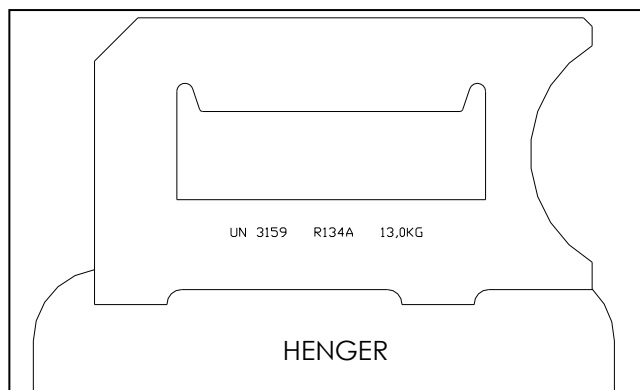
5.2.2 A hűtőanyag tárolásával kapcsolatos óvintézkedések

A rendszerből eltávolítani kívánt hűtőanyagot óvatosan kell kezelni, hogy megelőzzék vagy minimálisra csökkentsék a különböző hűtőanyagok összekeverésének veszélyét.

Az egységet kifejezetten egyetlen hűtőanyagtípus kezelésére tervezték, amely a névtáblán látható.

A hűtőanyagok tárolására használt hengereket hozzá kell rendelni az egyes hűtőanyagokhoz, hogy elkerüljék a különböző típusú hűtőanyagok összekeverését.

A használt hengereknek olajtól és más szennyezőanyagoktól mentesnek kell lennie, és egyértelmű jelöléssel kell ellátni a bennük tárolt hűtőanyag azonosítása céljából.



5.2.3 A hűtőanyag és a rendszer állapota.

Egy rendszer szerviztörténete és kora fontos tényező annak eldöntése szempontjából, hogy a hűtőanyag újrahasznosítható-e vagy nem.

A rendszer élettartama során végrehajtott telepítési és karbantartási eljárások jelentős hatással vannak a hűtőanyag minőségére.

A nem tisztított vagy nem megfelelően kinyert rendszerek esetén nagy mennyiségű szennyezőanyag lehet a hűtőanyagban és az olajban. Ha a rendszer előzményei ismeretlenek, akkor az eltávolított hűtőanyagot legalább újra kell hasznosítani a rendszerbe való visszavezetés előtt.

Ha a kezelők nem ismerik a kezelőanyag szennyezettségének szintjét, akkor előzetes ellenőrzéseket lehet végrehajtani a savasság és nedvesség mérésére szolgáló eszközök használatával.

5.2.4 Újrahasznosítási képesség

A visszakeringető rendszer szűrőrendszereit rendszeresen ki kell cserélni (ÜZENETEK fejezet), hogy megtartsa a visszakeringető rendszer hatékonyságát.

Viszont ha minden tényező azt jelzi, hogy a hűtőanyagot nem kell újrahasznosítani, akkor is végre kell hajtani az újrahasznosítást.

5.2.5 Általános szempontok

A hűtőanyagnak a rendszerbe való visszajuttatása előtt a rendszert magát ki kell nyerni és meg kell tisztítani.

A rendszer szennyezőanyagoktól mentes állapotának biztosítása érdekében az ebben a kézikönyvben leírt összes eljárást be kell tartani a hűtőanyag bevezetése előtt.

Tisztítsa meg és tartsa karban rendszeresen az egységet, különösen ha nagyon szennyezett hűtőanyagot használtak. Nagyon fontos, hogy az előző szervizelésből származó hűtőanyagot ne vigyék át a következő műveletre.

5.3 Biztonsági eszközök

A **ALASKA START HFO / BUS** egységet a következő biztonsági eszközökkel szerelték fel:

- Biztonsági nyomáskapcsoló: Leállítja a kompresszort túlnyomás esetén.
- Biztonsági szelep



A fenti biztonsági eszközöket tilos módosítani.

5.4 Munkakörnyezet

- A munkakörnyezetnek meg kell felelnie a nemzeti törvényekkel.
- Az egységet nyitott vagy jól szellőző környezetben kell használni (legalább óránkénti 4 légcseré).
- Az egységet legfeljebb 1000 m tengerszint feletti, +5 °C és 50°C közötti hőmérséklettartományban és +40 °C melletti 50% maximális nedvességű környezetben történő használatra tervezték.
- Dolgozzon megfelelően megvilágított területen. A gépészműhelyek és szerelőműhelyek átlagos megvilágítása (precíziós munkához) 500 – 750 – 1000 lux.
- Dolgozzon szabad fényforrásoktól, szikráktól és forró felületektől távol. A hűtőanyag magas hőmérsékleten lebomlik, a kezelőre és a környezetre veszélyes mérgező és vegyi anyagokat bocsátva ki.
- Kerülje el a rendszerben lévő hűtőanyagok és olajok belégzését. A kitettség a szem és a légzőszervek irritációját okozhatja.

6 HASZNÁLAT

6.1 Az egységek kicsomagolása és ellenőrzése

Távolítsa el az egység csomagolását.

Ellenőrizze, hogy az összes tartozék alkatrész jelen van-e.

- Kezelési kézikönyv
- Légh Kondicionáló rendszer adattár
- Tápkábel
- Biztonsági készlet (kesztyű, védőszemüveg)

6.2 Egység kezelése és tárolása

Távolítsa el az egységet a csomagolás raklapjáról.

Az egység négy keréken mozgatható. Az első két kerék fékezhető.

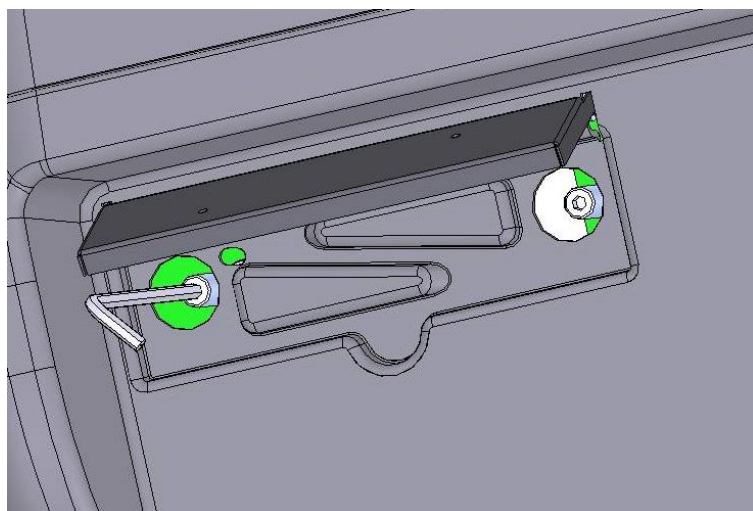



Bár a legnehezebb alkatrészeket alulra szerelték fel a tömegközéppont csökkentése érdekében, nem lehet teljesen megszüntetni az **átbillenés veszélyét**.

Belső tartály biztonságos szállítási helyzetben helyezhető el, amennyiben a berendezés nagy távolságokra, egyenetlen felületen szállítható.

Berendezés beindítása előtt a belső tartály munkapozícióba helyezhető el.

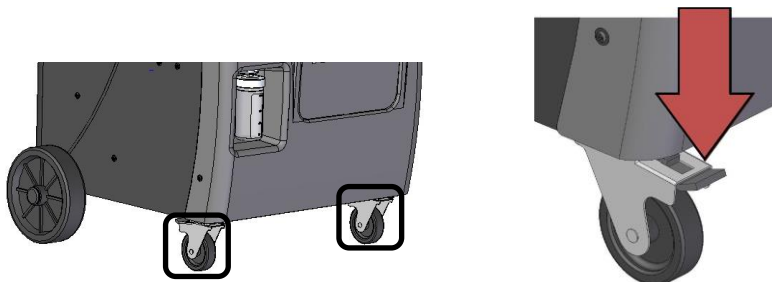
- **Szállítási célú biztonsági pozíció.** Húzza meg végig a támasztó csavarokat. Nem húzza meg teljes erővel, amikor a csavar nem akar tovább fordulni.
- **Munkapozíció.** Lazítsa végig a támasztó csavarokat. Ne végezze ezt teljes erővel, amikor a csavar nem akar tovább fordulni.



 Váltva csavarja ki a csavarokat, hogy a belső tartály függőleges pozícióba kerüljön.

6.3 Előkészítés a használatra

Amikor az egységet a szervizelni kívánt légkondicionáló közelébe viszik, akkor ügyeljen arra, hogy az mind a négy kerekével lapos, vízszintes felületen álljon fékek és fékezés a megfelelő, hogy biztosítsa a mérleg megfelelő működését.



Az egységet a névtábláján (az ON/OFF kapcsoló közelében található) feltüntetett hálózati feszültségre kell csatlakoztatni, különös tekintettel a **feszültségre, frekvenciára és áramfelvételre**.

Magneti Marelli
After Market
Parts and Services S.p.A.
Viale Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

Type	328	Electric supply and Power	230 V 50/60 Hz 770 W
Serial N°		TS	+5/+50°C
Fluid Group	R1234yf I	PS	20 bar
P.E.D.	III cat. Mod B1+D	Year	

Manufacturer: LUVATA Italy S.r.l.
Via P. Candoni 9 - Z.I. Amaro (UD) - Italy

Magneti Marelli
After Market
Parts and Services S.p.A.
Viale Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI), Italy

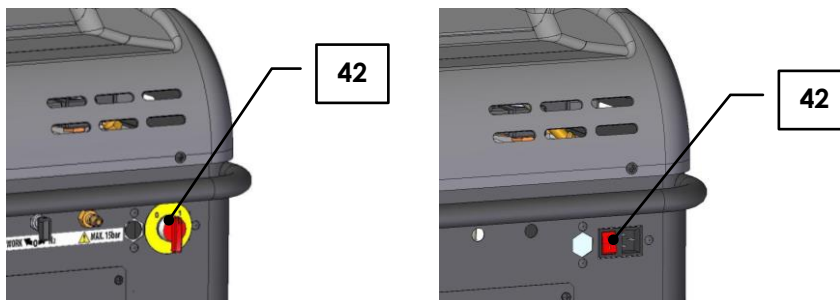
Type	328	Electric supply and Power	230 V 50/60 Hz 770 W
Serial N°		TS	+5/+50°C
Fluid Group	R134a II	PS	20 bar
P.E.D.	II cat. Mod B1+D	Year	

Manufacturer: LUVATA Italy S.r.l.
Via P. Candoni 9 - Z.I. Amaro (UD) - Italy

6.4 Elindítás

Állítsa az egységet vízszintes felületre, üres olaj- és UV tartállyal.

Csatlakoztassa az egységet az elektromos hálózatra, a BE/KI kapcsolót (42) az ON (Be) (I) állásba helyezve.



Amikor az egységet először kapcsolják be, akkor ki kell választani a nyelvet a rendelkezésre állók közül. Az alapértelmezett nyelv az olasz.

SELECT LANGUAGE

Magyar

Enter-Ok Stop-Exit

Válassza ki a kívánt nyelvet az **UP** és **DOWN** gombok használatával. Erősítse meg az **ENTER** gombbal. Ezt követően az egység automatikusan végrehajtja a nyomásszenzor kalibrációját.

**Vákuumolás túlzott
XX**

A készülék végrehajtja a vákuum fázist.

Kalibráció rendben!

☰ Ha indításkor új szoftvert észlel a memóriakártyán (opcionális), akkor a frissítés automatikusan megtörténik.

A visszaigazolásához nyomja meg az **ENTER** gombot.

**Csökkentse a
Belső tartály**

Enter-Ok

Lásd az **6.2 Egység kezelése és tárolása** fejezetet.
Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal

Belső tartály töltés

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse az utasításokat. **6.6 Belső tartály feltöltési fázisa** fejezetet.

A képernyőn néhány másodpercre megjelenik az egység neve és a telepített szoftver változata van, majd az olaj aktív mód (lásd 12.3Kit POE "hibrid").

Alaska Start

SW xx xx xx xx

Olajo üzemód aktív
PAG

Enter OK

Ha korábban már kiválasztott üzemmód aktív POE olaj "hibrid", a kijelzőn megjelenik a megfelelő üzenet.

A kijelzőn ekkor megjelennek az elérhető források (Készlet):

Elérhető menny.
Hűtőközeg g xxx

Enter OK

6.5 Kikapcsolás

Az egység kikapcsolásához állítsa a főkapcsolót **(42)** a KI (0) állásba.

6.6 Belső tartály feltöltési fázisa



TARTSA BE PONTOSAN A LENTI UTASÍTÁSOKAT, A HŰTŐANYAG LÉGKÖRBE JUTÁSÁNAK MEGAKADÁLYOZÁSA ÉRDEKÉBEN

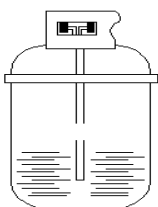
Két típusú forrástartály van: csöpögőcsöves és csöpögőcső nélküli:

- Csöpögőcsöves,
- Csöpögőcső nélküli.

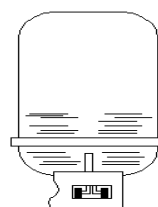
A **csöpögőcsöves** tartályoknak a folyékony hűtőanyag továbbításának biztosítása érdekében függőleges helyzetben kell maradniuk. Használja az **L** (folyadék) csatlakozást ehhez a tartálytípushoz.

A **csöpögőcső nélküli** tartályok csak egy szeleppel rendelkeznek. Ezeket a folyékony hűtőanyag továbbítása érdekében fejjel lefelé kell fordítani.

Tartályok típusai



Csöpögőcsöves



Csöpögőcső nélküli

Nyissa ki a vezérlőpanelen lévő **HP** szelepet.

Nyomja meg az **ENTER** gombot a készenléti üzemmódban.

Rendszám megadása ☐
Adat átugrása ☐
Egyéb menük ☒
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az **Egyéb menü** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Belső tartály töltés ☒
Szerviz ☐
Nyomtatás ☐
Enter-Ok Stop-Exit

A **Nyomtatás** menü csak akkor jelenik meg, ha az egységhez csatlakozik nyomtató.

Nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat a **Belső tartály töltés** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Csatl. a HP tömlőt
a külső tartályhoz
Nyissa ki a szelepet
Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Beviteli menny.
és igazolja vissza
g XXXXX
Enter-Ok Stop-Exit

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



Adja meg a tartályba töltendő mennyiséget az **UP – DOWN** gombokkal.
Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Újrahasz. elkezdése

Stop-Exit

Betöltés folyamat
újrahasznosított m.

g XXXXX

Stop-Exit

Kívánt mennyiség ok

Zárja el a külső

tart. szelepét

Enter-Ok Stop-Exit

☰ A belső tartályban tárolható hűtőanyag maximális mennyisége 10 kg (25kg a HD esetében). Vegye figyelembe, hogy a "Zárja el a külső tart. szelepét" üzenetet követően az egység még majdnem 1 kg mennyiséget kinyer.

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Várjon! Hűtők.vissza
a HP/LP tömlőkből.

Stop-Exit

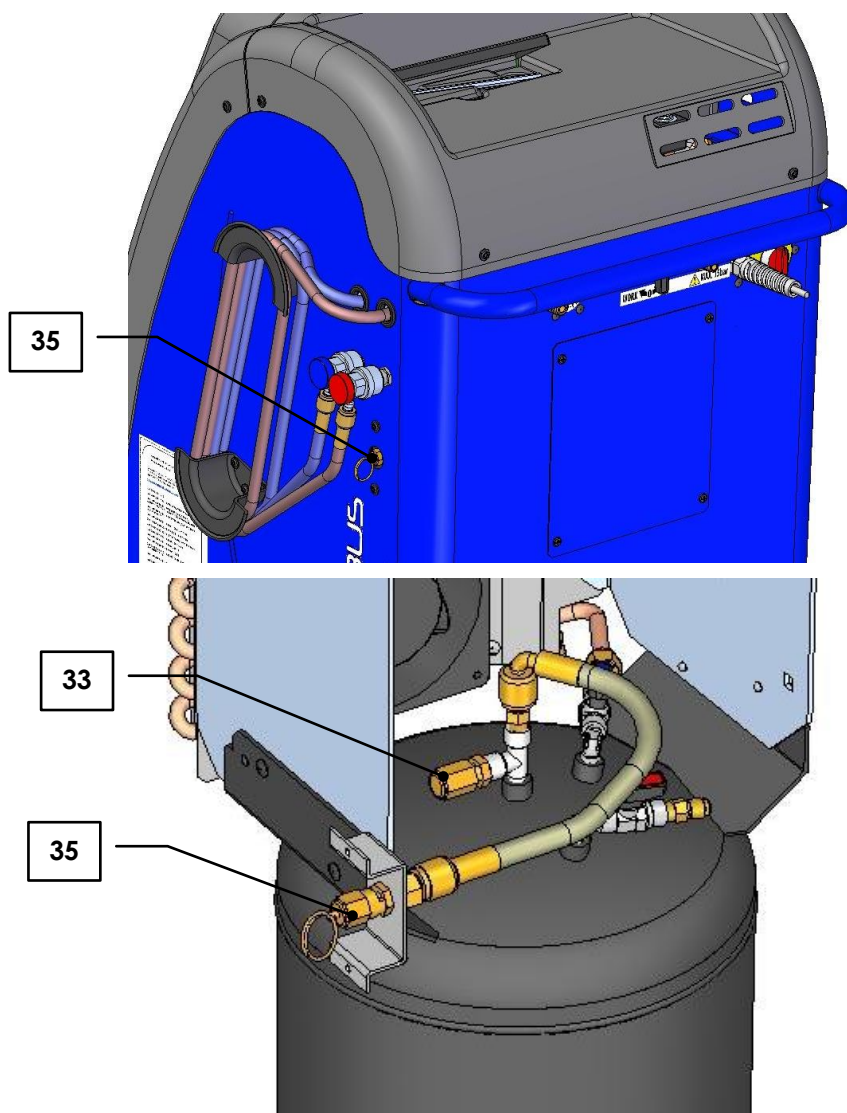
Folyamat befejeződött

Enter OK

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal. Az egység megjeleníti a készenléti üzemmódot.

6.7 Nem kondenzálódó gázok leeresztése

A nem kondenzálódó gáz leeresztőszelep (33) lehetővé teszi a belső tartályban lévő nem kondenzálódó gázok fokozatos kinyerését.



Ez **automatikusan** megtörténik, amikor nem kondenzálódó gázok vannak a nem kondenzálódó tartályban, és a nyomásuk meghaladja a beállított nyomást.

A nem kondenzálódó gáz ürítőszelep (33) lehetővé teszi a belső tartályban lévő nem kondenzálódó gázok fokozatos leeresztését, amikor azok meghaladják az előre beállított nyomást.

7 ÜZENETEK

7.1 Hibák/hibaüzenetek

Váz kiürítése
Kérem várjon!
Rossz szellőzés
RPM xxxx

Ez az üzenet csak a R-1234yf típus esetén jelenik meg. Váz légáramlása elégtelen. Az egységet nem lehet használni a szellőzés helyreállításakor.
Vegye fel a kapcsolatot értékesítőjével.

Vigyázat!
Túlnyomás a belső
Tartályban
Stop-Exit

Túlnyomás a belső tartályban. Várjon körülbelül 30 percet, majd indítsa újra a kinyerési/újrahasznosítási funkciót. Ha a probléma nem szűnik meg, akkor hívja fel az ügyfélszolgálatot.

Belső tartály
kitámasztva vagy
hibás a kalibrálás
Stop-Exit

A belső tartályban a hűtőanyag megengedett abszolút maximális tömegét érték. Ezt az értéket semmilyen körülmények között sem szabad túllépni.

Figyelmeztetés!
Tele van
a belső tartály
Stop-Exit

A belső tartályban levő hűtőközeg súlya elérte a maximálisan megengedett szintet. Ezt az értéket nem szabad semmilyen esetben túllépni.

Figyelmeztetés!
Nyomás a légkondicionáló
rendszer belsejében.
A regenerálás elkezdődött.

Ez az üzenet a vákuum fázis elején jelenik meg, amennyiben a légkondicionáló rendszerben nyomás került felderítésre.

Klíma szivárgás

Folytatás?

mbar.

Enter-Ok Stop-Exit

Légkondicionáló rendszer nincs tömítve. Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a nyomás növekedése észlelhető a szivárgás ellenőrzése közben. Javítsa meg a légkondicionáló rendszert. Nyomja meg az **ENTER** gombot a következő fázisra lépéshez.

Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Elégtelen vákuum

Folytatás?

mBar XXX

Enter-Ok Stop-Exit

- Akkor jelenik meg, ha 10 perces vákuumidőt követően a légkondicionáló rendszer nyomása nem csökken **100 mBar** alá.

Nyomja meg az **ENTER** gombot a vákuum fázis folytatásához.

Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Vigyázat!

Elégtelen vákuum

Enter-Ok Stop-Exit

Túlnyomás a nyomásellenőrzési fázis közben az olajbefecskendezési vagy az UV adalék befecskendezési fázisok elején. Ezt a fázis csak éppen vákuum alatt lévő légkondicionáló rendszereken hajtható végre. A visszaigazolóhoz nyomja meg az **ENTER** gombot. Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Hűtők. menny. elégt.

Belső tartály

feltöltése?

Enter-Ok Stop-Exit

Belső tartályban túl kevés mennyiségű hűtőközeg található.

Üres a külső tartály

vagy elzárt szelep!

Ellenőrizze

Enter-Ok Stop-Exit

Ez az üzenet a belső tartály betöltési fázis elején jelenik meg, amennyiben nincs nyomás ill. e fázis alatt, ha a hűtőközeg szükséges mennyisége nem került elérésre.

Üritse ki a lefejtett

olaj tartályt

Enter-Ok Stop-Exit

Ez az üzenet a regenerálási fázis elején vagy az olaj kitörési fázisban jelenik meg.

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



Regenerálási idő
túllépése
Folytatja?
Enter-Ok Stop-Exit

Elérték az újrahajszosítási vagy kinyerési fázis maximális megengedett idejét. Ellenőrizze a műszerek nyomásértékét. Ha mérhető nyomás, akkor az egység hibás lehet (hívja fel az ügyfélszolgálatot). Ha nincs nyomás, akkor szivárgás lehet a légkondicionáló rendszerben vagy a mágnesszelepekben. Nyomja meg az **ENTER** gombot a kinyerési/újrahajszosítási fázis folytatásához. Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Rendkívüli betöltési
újrahajszosítási idő

Enter OK

Fordítsa el HP csat.
óramutató járásával
megegyező irányba
enter Ok

Indítsa el a klímát

Enter Ok

Nyissa ki az LP
Szelepet

Enter OK

A töltési fázis közben jelenik meg, ha a mennyiséget nem érték el a maximális tervezett idő közben, ha egy **HP-LP** légkondicionáló rendszert választottak ki.

A hűtőanyag maradék mennyiségét felszívja a légkondicionáló rendszere kompresszora a képernyőn lévő utasítások betartásával. Kövesse az utasításokat, majd nyomja meg az **ENTER** gombot a töltési fázis folytatásához. Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Rendkívüli betöltési
újrahajszosítási idő
Folytatja?
Enter OK

A töltési fázis közben jelenik meg, ha a mennyiséget nem érték el a maximális tervezett idő közben, ha egy **HP** légkondicionáló rendszert választottak ki.

Nyomja meg az **ENTER** gombot a töltési fázis folytatásához. Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a készenléti üzemmódba való visszatéréshez.

Rendkívüli betöltési
újrahajszosítási idő

Enter OK

A folytatáshoz nyomja meg az **ENTER** gombot.

Indítsa el a klímát

Enter-Ok

A töltési fázis közben jelenik meg, ha a mennyiséget nem érték el a maximális tervezett idő közben, ha egy **LP** légkondicionáló rendszert választottak ki.

A hűtőanyag maradék mennyiségét felszívja a légkondicionáló rendszere kompresszora a képernyőn lévő utasítások betartásával.

USB memória
nem található
Helyezze be az USB-t
Enter-Ok Stop-Exit

Az adatok alaplapról pendrive-ra vagy fordítva történő biztonsági mentése során jelenik meg, ha az alaplappal nem találja az usb-eszközt. Ellenőrizze a pendrive jelenlétét és kompatibilitását.

Fájl
backup.
nem található
Enter-Ok Stop-Exit

Az adatok pendrive-ról alaplappra történő visszaállítása során jelenik meg, ha ez utóbbi nem találja a feltöltendő biztonsági mentés fájlokat. Ellenőrizze a fájlt, a javított fájlt és a pendrive jelenlétét.

7.2 Funkcióüzenetek

Olajó üzemód aktív
PAG

Enter OK

Jelzi, hogy az egység be van állítva a PAG olaj befecskendezéséhez. A „PAG” olaj és a tartályok jelen vannak. Az **ENTER** megnyomásával a kijelző készenléti állapotot jelez.

Olajó üzemód aktív
POE "Hybrid"

Enter OK

Jelzi, hogy az egység be van állítva a POE olaj befecskendezéséhez. A „POE” olaj és a tartályok jelen vannak. Az **ENTER** megnyomásával a kijelző készenléti állapotot jelez.

Száritó szűrő és
vákuum pumpa
olaj csere
Enter OK

Az indításkor jelenik meg, ha az egységnek programozott karbantartásra van szüksége. Törölje az érintett üzemóra-számlálókat az egységek cseréjét követően. Lásd **11.4.2 Számlálók törlése fejezet**.

Visszaigazolja a
kiválasztott fázisokat?

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **ENTER** gombot, és az egység elvégzi a fázist vagy a beprogramozott ciklust.

Folyamat befejeződött

Enter Ok

Nyomja meg az **ENTER** gombot, és a kijelzőn megjelenik a készenléti üzemmód.

Újadatbázis elérhető

Enter-Ok

Az egység aktiválásától számított egy év múlva jelenik meg, ha van behelyezve memóriakártya.
Nyomja meg az **ENTER** gombot.

Kérem hívja a
Beszállítóját

Enter-Ok

Ez az üzenet egy évvel a berendezés első üzembehelyezése után jelenik meg. Nyomja meg az **ENTER**-t, hogy a képernyőn készenléti üzemmód jelenjen meg.
Az USB portban helyezze el az új adatbázis verziót tartalmazó memóriakártyát és kapcsolja be (ON) a berendezést. Adatbázis frissítése érdekében adja meg a jelszót.

Nyomtató nincs
készenlétben
Folytassa?
Enter-Ok

Ez az üzenet csak akkor
jelenik meg, ha van
nyomtató (opció).

A nyomtató nincs csatlakoztatva (nyomtató LED villog). A lehetséges okok a következők: a nyomtató fedele nincs lezárva vagy kifogyott a papír.
Nyomja meg az **ENTER** gombot a következő fázisra lépéshez. Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot, a kijelzőn megjelenik a készenléti üzemmód.
Ha a papír kifogyott, akkor emelje fel a nyomtató fedelét, hogy megakadályozza a nyomtatófej beégését.



Csak Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.a. papírt használjon.
Ezeknek az üzeneteknek a megjelenéséhez egy hangjelzés társul.
Nyomja meg az ENTER gombot a kilépéshez.

8 MŰKÖDÉS LEÍRÁSA

Amikor az egység készenlétben van, akkor a kijelzőn megjelenik a rendelkezésre álló hűtőanyag.

8.1 Használati lehetőségek

Az egység megjegyzi a légkondicionáló rendszeren végrehajtott szervizeket a rendszámtábla alapján, ha egy automatikus programot vagy töltési fázist végeztek el. Egy, az egység memóriájában már meglévő rendszám megadásával megtekinthetők a szervizelőzmények és megismételhető ugyanaz a szerviz.

Az egység képes a következő esetekben is üzemelni:

- **Automatikus program:**

Ki lehet választani egy korábban elmentett felhasználói modellt vagy be lehet állítani a hűtőanyag töltési mennyiségét. Az automatikus program kiszámítja a vákuum idejét a hűtőanyag beállított mennyisége alapján.

- **Felhasználói program:**

A felhasználó kiválaszthatja, hogy melyik fázist akarja végrehajtani.

A kívánt programok kiválasztását követően kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

8.1.1 Memóriakártya funkciók (opcionális)

A memóriakártyával az automatikus programból kiválaszthat egy adott autótípust is az adatbázisból. Ezen felül van egy diagnosztikai rendszer is, amellyel ellenőrizhető a légkondicionáló rendszer teljesítménye, és kijelzi a nem kielégítő eredmények lehetséges okait.

8.2 Programozás modalitása

- Használja az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt program kiválasztására.
- Nyomja meg az **ENTER** gombot a választás jóváhagyásához.
- Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a funkció végrehajtásának megszakításához és a készenlétbe való visszatéréshez.
Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a beállítás közben az előző képernyőre való visszalépéshez.

8.3 Szerkesztés

A rendszámmegadási fázis közben, amikor valamilyen karakter megjelenik a képernyőn, az **ENTER** gomb megnyomása a kijelzést a következő módon váltja át:

Az **UP** megnyomásával az A betűről indul el és ezek előre felé váltakoznak.

A **DOWN** megnyomásával a 9 számról indul el és ezek hátra felé váltakoznak.

Az **ENTER** gomb megnyomása átlép a következő számjegyre.

A **STOP/BACK** gomb megnyomásával visszalép az előző számjegyre.

Az **ENTER gomb 3 másodpercig tartó megnyomása** visszaigazolja a megadott értéket.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Szóköz	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
0	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div>																				

9 PROGRAMOK

Csatlakoztassa a **LP-HP** csatlakozókat (vagy az egyszeres csatlakozót) a légkondicionáló rendszerhez.

Nyissa ki a csatlakozókat (vagy az egyszeres csatlakozót) a gombnak az óramutató járása szerinti irányba való elfordításával.

A **HP/LP** mérőműszerek (vagy az egyszeres nyomásmérő) a a légkondicionáló rendszer két ágának nyomását jelzi.

Nyomja meg az **ENTER** gombot a képernyő készenléti üzemmódjában.

Rendszám megadása ■
Adat átugrása □
Egyéb menük □
Enter-Ok Stop-Exit

☰ A szoftver rendszeresen frissül. Lehet, hogy egyes, ebben a kézikönyvben nem szereplő eltéréseket észlel.

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Rendszám

Ha nem akarja megadni a rendszámot, akkor nyomja meg az **ENTER** gombot.
Adja meg a rendszámot az **UP – DOWN** gombokkal. Lásd **8.3 Szerkesztés fejezet**.
Igazolja vissza a rendszámot az **ENTER gomb 3 másodpercig tartó megnyomásával**.

9.1 Felismerés fejlett szolgáltatások

Ha az egység úgy észleli, hogy egy szervizt már korábban végrehajtottak azonos rendszámú járművön, akkor a kijelzőn a következő információ jelenik meg:

Rendszám
előző végrehajtás ■
Előző szerviz adat □
Enter-Ok Stop-Exit

- Válassza ki a **PERFORM AS PREVIOUS** menüpontot, majd nyomja meg az **ENTER** gombot a szerviz kezdetének visszaigazolásához.
- Válassza ki a **DATA PREVIOUS SZERVIZ** menüpontot, majd nyomja meg az **ENTER** gombot a rögzített adatok megtekintéséhez.

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a következő információra lépéshez:

- Betöltött mennyiség
- Vákuum ideje
- Szivárgásészlelés ideje
- Nyomásnövekedés szivárgásészlelési teszt közben ideje
- Olaj befecskendezve? Igen/Nem
- UV befecskendezve? Igen/Nem
- Kinyert hűtőanyag mennyisége

A szerviz jóváhagyásához nyomja meg az **ENTER** gombot. Lásd **10 PROGRAMOZOTT CIKLUSOK KEZDETE** fejezet.

Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a szerviz ismételt beprogramozásához.

Ha nem talál valamilyen szervizt a memóriában az adott rendszámtáblához, vagy ha újra kiválasztotta a szerviz beprogramozását, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

HP/Lpcsatlakoztatás ■
Csak HP csatl. □
Csak LP csatl. □
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP - DOWN** gombot a kiválasztáshoz. Erősítse meg az **ENTER** gombbal. Lásd a következő fejezetet:

- **9.2 Automatikus programozás**
- **9.3 Felhasználói program.**

9.2 Automatikus programozás

A fejezetben leírt művelet végrehajtását követően a képernyőn **9 PROGRAMOK** a következő jelenik meg:

Automatikus program ■
Felhaszn. program □
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Betöltés mennyiség ■
Model keresés □
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Betöltés mennyiség
g XXXX
Enter-Ok Stop-Exit

Adja meg a megfelelő hűtőanyag mennyiségét az **UP - DOWN** gombokkal, majd igazolja vissza az **ENTER** gombbal.

Hűtők.menny. g XXXXX
Vákuum idő XX:XX

A vákuum ideje a betöltött hűtőanyag mennyisége alapján kerül kiszámításra.

Nyomja meg az **UP** vagy **DOWN** gombokat az olaj - UV keverék befecskendezési program megnyitásához.

Lásd **9.4 Olaj-UV fázis befecskendezés programozása** fejezet.

Nyomja meg az **ENTER** billentyűt a következő fázis.



Ha az UV-befecskendezés be van kapcsolva, szemrevételezéssel ellenőrizze az UV-jelölő jelenlétét a megfelelő tartályban, mielőtt a művelet elvégzését jóváhagyná, vagy kikapcsolná a funkciót, lásd az „Egyéb menü” c. bekezdést.

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



Iso Olaj 46 ■
100 □
150 □
Enter-Ok Stop-Exit

A kívánt olajtípus kiválasztásához nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gomb megnyomásával.

Az **ENTER** gomb megnyomásával elindul az automaikus ciklus a megadott és manuális olaj - UV befecskendezéssel.

9.2.1 Típus keresése (adatbázis)

A jármű adatbázis megnyitásához válassza ki a **Típusok keresése** menüpontot.

Betöltés mennyiség □
Model keresés ■

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Felhasználói típusok
> Alfa Romeo <
Audi.
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg **UP** és **DOWN** gombot a kívánt márka kiválasztásához vagy a **Felhasználói típusok** megnyitásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kívánt márka keresése Meg kell ismételnie ugyanazt az eljárást az összes szükséges alkalmazási mező esetén, hogy azonosítsa a pontos betöltendő mennyiséget.

Hűtők.menny. g XXXXX
Vákuum idő XX:XX

A vákuum ideje a betöltött hűtőanyag mennyisége alapján kerül kiszámításra.

Iso Olaj 46 ■
100 □
150 □
Enter-Ok Stop-Exit

A kívánt olajtípus kiválasztásához nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gomb megnyomásával.

Az **ENTER** gomb megnyomásával az automatikus ciklus elindul a megadott adatokkal és az olaj - UV manuális befecskendezéssel..

9.2.2 Felhasználói típusok

>Felhasználói típusok<
Alfa Romeo
Audi.
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP - DOWN** gombokat a **Felhasználói típusok** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

> Felhasználói típus 1 <
Felhasználói típus 2
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP - DOWN** gombokat a kívánt felhasználói típus kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a kiválasztott típust már betervezték, akkor a kijelzőn megjelennek az elmentett adatok:

Hűtőanyag mennyiség g XXXXX
Vákuum idő XX:XX

Nyomja meg az **UP** vagy **DOWN** gombokat az olaj - UV keverék befecskendezési program megnyitásához.

Lásd **9.4 Olaj-UV fázis befecskendezés programozása fejezet**.

Az **ENTER** gomb megnyomásával az automatikus ciklus elindul a megadott adatokkal és manuális olaj - UV befecskendezéssel.

A korábban megadott adatokat az adatok megjelenítése közben az **ENTER gomb 3 másodperces nyomvatartásával** lehet módosítani.

Az új felhasználói típus adatainak megadásához helyezze magát egy szabad felhasználói típusra, majd nyomja meg az **ENTER** gombot..

A kijelzőn a következő jelenik meg:

Mod.:x
Hűtők.menny. g 700
Vákuum idő 20
Enter-Ok Stop-Exit

A mutató villog a típus nevén.

Írja be a felhasználói típus nevét az **UP** és **DOWN** gombok segítségével.

Lásd a **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. Szerkesztés** c. bekezdést.

Az **ENTER** megnyomásával hagyja jóvá a típus nevét.

A mutató villog a hűtőanyag mennyiségén, ez az **UP** és **DOWN** gombokkal szerkeszthető.

A hűtőanyag mennyiségének beállítása után hagyja jóvá az **ENTER** gomb megnyomásával.

A mutató villog a vákuum időtartamán, ez az **UP** és **DOWN** gombokkal szerkeszthető.

A vákuum időtartamának beállítása után hagyja jóvá az **ENTER** gomb megnyomásával.

A mutató ismét a típus nevén villog, ha az adatok helyesek.

Nyomja az **ENTER gombot 3 másodpercig**.

A rendszer visszatér a felhasználói típusok kiválasztásának képernyőjére.

9.3 Felhasználói program

A következő képernyő akkor nyílik meg, miután végrehajtotta a **9 Programok** fejezetben leírt eljárást, és a képernyőn a következő jelenik meg:

Automatikus program ☐
Felhaszn. program ☒

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Regenerálás? IGEN
NEM

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a **NO** opciót választják ki, akkor a kijelzőn megjelenik a **vákuumfázis**.

Ha a **Yes** opciót választják ki, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

Regenerálás? IGEN
Nyomásnövekedési próba
min. Idő x
Enter-Ok Stop-Exit

A kijelzés egy perces nyomásnövekedési vezérlést feltételez a hűtőanyag kinyerési fázis végleges befejezése előtt. Adja meg a kívánt értéket az **UP – DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Vákuum fázis igen
nem

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a **NO** opciót választják ki, akkor a kijelzőn megjelenik a **Töltési fázis**.

Ha a **Yes** opciót választják ki, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

Kiürítési fázis 20
Tömítetlenségi próba
Idő perc. 4
Enter-Ok Stop-Exit

A kijelzőn megjelenik egy 20 perces vákuum fázis; állítsa be a kívánt értéket az **UP - DOWN** gombok használatával.

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kijelzőn megjelenik egy 4 perces szivárgás szabályzási időtartam a vákuum végére időzítve.

Adja meg a kívánt értéket az **UP – DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Olaj-UV betöltés? Igen
Nem

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a **Nem** opciót választják ki, akkor a kijelzőn megjelenik a **Töltési fázis**.

Ha az **Igen** opciót választják ki, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

Automatikus Olaj-UV ☐
Manuális olaj-UV ☒
Időzített olaj-UV ☐
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Az **Automatikus Olaj-UV** lehetőség kiválasztásával az olaj-UV automatikus befecskendezési fázis programozásába lép. Lásd a Errore. L'origine riferimento non è stata trovata. **Automatikus Olaj-UV befecskendezés** c. bekezdést.

Az **Időzített Olaj-UV** lehetőség kiválasztásával az olaj-UV időzített befecskendezési fázis programozásába lép. Lásd a **9.4.3 Időzített Olaj-UV befecskendezés** c. bekezdést.

A **Manuális olaj-UV** kiválasztásakor a kijelzőn a következő jelenik meg:

Betöltési fázis
Beviteli menny.
g 700
Enter-Ok Stop-Exit

Adja meg a betöltendő hűtőanyag mennyiségét az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Visszaigazolja a
kiválasztott fázisokat?
Enter-Ok Stop-Exit

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

9.4 Olaj - UV fázis befecskendezésének programozása

9.4.1 Automatikus olaj - UV befecskendezés

Automatikus Olaj-UV ☒
Manuális olaj-UV ☐
Időzített olaj-UV ☐
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a **Automatikus olaj - UV** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Iso Olaj 46 ☒
100 ☐
150 ☐

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



Enter-Ok Stop-Exit

A kívánt olajtípus kiválasztásához nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gomb megnyomásával.

A vákuum fázisa után az egység a kinyert olaj mennyisége+10 g-al egyenlő mennyiségű friss olajat fecskendez be.

UV időzített Igen
befecskendezés? Nem

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a **NO** opciót választják ki, akkor a kijelzőn megjelenik a következő fázis.

Ha a **YES** opciót választják ki, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

UV befecsk. menny.
g 5

Enter-Ok Stop-Exit

Adja meg a befecskendezendő UV mennyiségét az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kijelzőn megjelenik a következő fázis.

9.4.2 Manuális olaj - UV befecskendezés

Automatikus Olaj-UV ☐
Manuális olaj-UV ☒
Időzített olaj-UV ☐
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a **Manuális olaj - UV** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A vákuumfázist követően az egység leáll, hogy a manuális olaj - UV befecskendezés megtörténhessen.

9.4.3 Időzített olaj - UV befecskendezés

Automatikus Olaj-UV ☐
Manuális olaj-UV ☐
Időzített olaj-UV ☒
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az **Időzített olaj - UV** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Iso Olaj 46 ☒
100 ☐
150 ☐
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az ISO olaj típusának kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Olaj befecsk. menny.
g 10
Enter-Ok Stop-Exit

Adja meg a befecskendezendő olaj mennyiségét az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

UV időzített Igen
befecskendezés? Nem
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kiválasztáshoz. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha a **NO** opciót választják ki, akkor a kijelzőn megjelenik a következő fázis.

Ha a **YES** opciót választják ki, akkor a kijelzőn a következő jelenik meg:

UV befecsk. menny.
g 5
Enter-Ok Stop-Exit

Adja meg a befecskendezendő UV mennyiségét az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kijelzőn megjelenik a következő fázis.



Vigyázat: ellenőrizze szemrevételezéssel az olaj és az UV mennyiségét ezek tárolóedényében, hogy ezek elégségesek-e a befecskendezési eljáráshoz.

- ☐ Az időzített befecskendezés +/- 15 g pontossággal történik meg (szobahőmérsékleten, 20 és 30°C között).

Időzített befecskendezés esetén a befecskendezendő olaj mennyiségének módosítása lehetséges a vákuum fázis során is.

Nyomja meg 3 másodpercre az **ENTER** gombot, és a kijelzőn megjelenik a befecskendezendő olaj korábban beállított mennyisége. Az **UP - DOWN** gombok használatával programozza be a légkondicionáló rendszerbe befecskendezni kívánt olaj mennyiségét.

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kijelzőn megjelenik a vákuum fázis maradék ideje.

10 PROGRAMOZOTT CIKLUSOK KEZDETE

Nyissa ki az **LP** és **HP** szelepeket a vezérlőpanelen vagy az egyszeres szelepen a kiválasztott légkondicionáló típusának megfelelően.

10.1 Kinyerés/újrahasznosítás fázis

Lefejtés elkezdése

STOP-EXIT

Ez az üzenet néhány másodpercre megjelenik a kijelzőn.

**A visszanyert anyag
újrahasznosított m.
g XXXX**

STOP-EXIT

Amikor az egység azt észleli, hogy a légkondicionáló rendszer üres, akkor a funkció automatikusan leáll.

Elkezdődik a légkondicionáló rendszeren belüli nyomás megnövelése.

**Nyomásnövelési teszt
s XXX**

STOP-EXIT

**Ellenőrizze a haszn.
olaj mennyiséget.**

Mennyiség g.

☞ Ha a légkondicionáló rendszeren belüli nyomás megemelkedik, akkor a kinyerési fázis automatikusan újraindul.

Az egység leereszti a kinyert olajat az olajtároló edénybe **(21)**.

Kérem várjon

STOP-EXIT

**Újrah. Befejeződött
újrahasznosított m.
g XXXX**

A kinyerési/újrahasznosítási fázis most befejeződött.

10.2 Vákuum fázis

Vákuumolás folyamat

Idő **XX:XX**

STOP-EXIT

Amikor az idő letelik, akkor elindul a légkondicionáló rendszer szivárgásának szabályzása.

Szivárgás teszt
folyamat mp

STOP-EXIT

Az adatok néhány másodpercre megjelennek a kijelzőn.

Vákuum befejeződött

mBar **XXX**

Ha az **timed Oil - UV injection** menüpontot, illetve az **LP** és **HP** tömlőket választották, akkor a vákuumfázis végén a kijelzőn a következő jelenik meg:

LP szelep
Bezárása

Enter-OK

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Ha az **ENTER** gombot nem nyomják meg, akkor a vákuum fázis végén az egység leáll és az üzenet újra megjelenik.

10.3 Olaj - UV befecskendezés

10.3.1 Automatikus olaj - UV befecskendezés

Olaj Automatikus

folyamatos
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az olaj befecskendezése közben.

Olaj Autoamtikus

Befejeződött
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az olaj befecskendezésének végén, és az egység automatikusan továbblép a következő fázisra.

UV időzített

folyamatos
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az UV befecskendezése közben.

UV időzített

Befejeződött
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az UV befecskendezés végén.
Az eszköz automatikusan továbblép a töltési fázisra.

10.3.2 Időzített olaj - UV befecskendezés

Olaj Időzített

folyamatos
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az olaj befecskendezése közben.

Olaj Időzített

Befejeződött
Stop-Exit

Ez az Üzenet jelenik meg az olaj befecskendezésének végén, és az egység automatikusan továbblép a következő fázisra.

UV időzített

folyamatos
Stop-Exit

Ez az üzenet jelenik meg az UV befecskendezése közben.

UV időzített

Befejeződött
Stop-Exit

Ez az üzenet jelenik meg az UV befecskendezés végén.
Az eszköz automatikusan továbblép a töltési fázisra.

10.3.3 Manuális olaj - UV befecskendezés

Oljbefecskendezés

Enter-Ok Stop-Exit

Ellenőrizze szemrevételezéssel az olaj befecskendező tárolóedényben lévő olaj mennyiségét, hogy az elég-e a kívánt befecskendezési eljárás végrehajtásához.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az **ENTER** gombot az olajbefecskendezés végrehajtásához.

Az olajbefecskendezés végén engedje fel az **ENTER** gombot, majd nyomja meg a **STOP/BACK** gombot.

Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot az olajbefecskendezési fázis átugrásához.

Az egység továbblép az UV manuális befecskendezésre.

UV befecskendezés

Enter-Ok Stop-Exit

Ellenőrizze szemrevételezéssel az UV befecskendező tárolóedényben lévő UB anyag mennyiségét, hogy az elég-e a kívánt befecskendezési eljárás végrehajtásához.

Nyomja meg és tartsa lenyomva az **ENTER** gombot az UV befecskendezés végrehajtásához.

Az olajbefecskendezés befejezéséhez engedje fel az **ENTER** gombot, majd nyomja meg a **STOP/BACK** gombot.

Nyomja meg a **STOP/BACK** gombot, ha nem akarja végrehajtani az UV kontrasztanyag betöltését.

Az eszköz automatikusan továbblép a hűtőanyag töltési fázisra.

10.4 Töltési fázis

Az egység leáll, és csak akkor hajtja végre a töltési fázist, ha **LP** és **HP** tömlőket, illetve **Oil – UV manuális befecskendezést** választanak ki. A kijelzőn a következő üzenetek jelennek meg.

Zárj el az LP
szelepet

Enter OK

☰ Csak LP nyílásokon
dolgozva a töltési fázis
fokozatosan hajtódik
végre.

Kövesse az utasításokat, majd nyomja meg az **ENTER** gombot.

Betöltési folyamat
Mennyiség g.

STOP-Exit

Az adatok megjelennek a töltési fázis közben.

Betöltési folyamat

Mennyiség g.

☰ Ha a belső tartály nyomása
nem elég a töltési fázis
befejezéséhez, akkor
végrehajtásra kerül egy fázis,
ami betölti a maradék
mennyiséget a
légkondicionáló rendszer
kompresszorának
szívónyílásán keresztül.
Lásd az **7 ÜZENETEK** fejezetet.

Folyamat befejeződött

Enter-OK

A visszaigazolásához nyomja meg az **ENTER** gombot.

Ha van memóriakártya, akkor a töltési fázis a légkondicionáló rendszer diagnosztikájánál érhető el a következő képernyőn:

A/C rendszer Igen
diagnosztika? Nem

Enter-OK

A **Yes** opciójának kiválasztásakor elérheti a légkondicionáló rendszer diagnosztikáját. Lásd a **11.2 Diagnosztika** fejezetet.

P.S. Telepített diagnosztika nélkül javasoljuk a légkondicionáló rendszer teljesítményének ellenőrzését. Zárja el az **LP – HP** szelepeket. Indítsa el a motort, és tartsa 1500/2000 ford/perc fordulatszámon. Indítsa el a légkondicionáló rendszert. Csökkentse minimálisra a légkondicionáló hőmérsékletét, és növelje maximálisra a szellőztetés sebességét. Várja meg a légkondicionáló rendszer stabilizálódását. Ellenőrizze a nyomásmérő nyomását, és a központi ventilátor hőmérsékletét. Kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert és a motort.

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



A **No** opciót választják ki, akkor a következő jelenik meg:

HP/LPtömlők lecsatl.
a klímaberendezésről

ENTER-OK STOP-EXIT

Csatlakoztassa le az eszközt a légkondicionáló rendszerről.

Nyissa ki az **LP** és **HP** szelepeket.
Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Várjon! Hűtők.vissza
a HP/LP tömlőkből.

STOP-EXIT

Zárja el LP és HP
csapokat

STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat, majd nyomja meg az **ENTER** gombot. Az egység megjeleníti a készenléti üzemmódot.

11 EGYÉB MENÜK

Nyomja meg az **ENTER** gombot a képernyő készenléti üzemmódjában.

Rendszám megadása ☐
Adat átugrása ☐
Egyéb menük ☒
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az **Egyéb menü** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Belső tartály töltés ☒
Szerviz ☐
Nyomtatás ☐
Enter-Ok Stop-Exit

Diagnózis ☐
Gas Analyzer ☐
Mentés/Visszatölt. ☐
Enter-Ok Stop-Exit

A **Nyomtatás** menü csak akkor jelenik meg, ha csatlakoztattak nyomtatót.

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

11.1 Belső tartályok feltöltése

Lásd a **6.6 Belső tartály töltési eljárás**.

11.2 Diagnosztika

Az egység rendelkezik van egy diagnosztikai rendszer, amely képes a légkondicionáló rendszerek teljesítményének ellenőrzésére, és javaslatot ad a nem kielégítő eredmények lehetséges okaira.

A légkondicionáló diagnosztika megfelelő funkciója a csak a töltési fázis végén és az **Egyéb menük** alól érhető el.

Zárja el LP és HP
csapokat

STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A következőn a következő **csak akkor jelenik meg, ha az Egyéb menük alól nyitja meg a diagnosztikát.**

Csatlakoztassa a HP/LP tömlőket
a légkondicionáló rendszerhez

Csatl. HP/LP tömlőt
az A/C rendszerhez

ENTER-OK STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Indítsa el a klímát
ellenőrzés céljából

ENTER-OK

A diagnosztika megfelelő módon való végrehajtásához indítsa el a motort és tartsa körülbelül 1500/2000 ford/perc fordulatszám.

Csökkentse minimálisra a légkondicionáló hőmérsékletét, és növelje maximálisra a szellőztetés sebességét.

Hagyja 10 percig járni a légkondicionáló rendszert.

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal. Ellenőrizze az itt szereplő értékeket:

- **T.E** külső hőmérséklet, (C°)
- **T.I** belső hőmérséklet a légkondicionáló fő kis nyílásánál (C°)
- **P.HP** a HP nyomásmérőnél észlelt nyomás (bar)
- **P.LP** az LP nyomásmérőnél észlelt nyomás, (bar)

Klíma diagnózis

P.HP: __. __ P.LP: __. __

T.I.: __. __ T.E.: __. __

ENTER-OK STOP-EXIT

☰ Szimbólumok diagnosztikai képernyőin:
-**(V.)** csak **változó** kizorítású
kompresszorok esetén.
-**(F.)** csak **állandó** kizorítású
kompresszorok esetén.

Adja meg a kívánt értékeket az **UP** és **DOWN** gombokkal. Igazolja vissza a **ENTER** gombbal az egyes adatok megadását követően. Amikor az összes adatok megadta, akkor igazolja vissza az **ENTER gomb 3 másodperces megnyomásával.**

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS



Az egység feldolgozza az adatokat. Ha nem megfelelő adatokat mér vagy nem kielégítő teljesítményt mér, akkor a kijelzőn megjelennek a légkondicionáló rendszerben bekövetkező különböző körülmények.

Minden esetet egy külön képernyő jelez.

Példák a diagnosztikai képernyőre :

Lehetséges okok:
Kompresszortömlők
felcserélve ↑
Enter-OK

Az üzenet görgetéssel jeleníti meg a lehetséges okok egyikét.
Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a következő esetek megjelenítéséhez.
Nyomja meg az **ENTER** gombot a folytatáshoz.

11.2.1 Tömlők ürítése

HP/LPtömlők lecsatl.
a klímaberendezésről

ENTER-OK

Csatlakoztassa le az eszközt a légkondicionáló rendszerről.

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Nyitva LP/HP
szelepek

ENTER-OK

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Várjon! Hűtők.vissza
a HP/LP tömlőkből.

STOP-EXIT

Az egység kinyeri a töltőtömlőkben maradt hűtőanyagot vagy a hűtőanyag gőzét.
A kijelzőn a következő jelenik meg:

Zárja el LP és HP
csapokat

STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.
Az egység megjeleníti a készenléti üzemmódot.

11.2.2 Hűtőanyag kiszívása a légkondicionáló rendszeren keresztül.

Az **Egyéb menük** diagnosztikát kiválasztva a diagnosztikai fázis végén az egység végrehajtja azt az eljárást, ami lehetővé teszi, hogy a légkondicionáló rendszer kinyerje a töltőtömlőkben maradt hűtőanyagot.

**HP/LPtömlők lecsatl.
a klímaberendezésről**

ENTER-OK STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

**Nyitva LP/HP
szelepek**

ENTER-OK

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Várja meg, amíg a légkondicionáló rendszer kompresszora kinyeri a **HP/LP** tömlőkben lévő hűtőanyagot. Amikor a nyomásmérők által észlelt nyomás nem csökken tovább, akkor nyomja meg az **ENTER** gombot.

**Kapcsolja ki a
Klimat**

Enter OK

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

**LP tömlők lecsatl.
a klímaberendezésről**

ENTER-OK STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

**Várjon!Hűtők.vissza
a HP/LP tömlőkből.**

STOP-EXIT

Az egység kinyeri a töltőtömlőkben maradt hűtőanyagot vagy a hűtőanyag gőzét.
A kijelzőn a következő jelenik meg:

**Zárja el LP és HP
csapokat**

STOP-EXIT

Kövesse az utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.
A kijelzőn megjelenik a készenléti üzemmód.

11.3 NYOMTATÓ

Ez a menü az **Egyéb** menü alatt csak akkor látható, ha van telepítve nyomtató (ALASKA START HFO nyomtatókészlet).

A **ALASKA START HFO / BUS** a nyomtatóval kinyomtat egy kupont, amely jelentést tartalmaz az egyes elvégzett szervizfázisokról; az itt leírt funkciók is elérhetők:

Ismételt nyomtatás ☒
Egyedi adat ☐

ENTER-OK STOP-EXIT

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

11.3.1 Ismételje meg a szervizjelentést.

Válassza ki a **REPEAT NYOMTATÁS** opciót az utoljára elvégzett szerviz szervizjelentésének kinyomtatásához.

11.3.2 A szervizjelentés fejlécének személyre szabása

Válassza ki az **Adatok személyre szabása** opciót a szervizjelentés fejlécének módosításához.
A fejléc 5 sorból és 20 karakterből áll.

Ismételt nyomtatás ☐
Egyedi adat ☒

ENTER-OK STOP-EXIT

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt menü kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

A kijelzőn a következő üzenetet jelenik meg:

Vigye be a
cég adatokat.
Magnetis Marelli
ENTER-OK STOP-EXIT

Egyszerre egy sort változtathat meg. Válassza ki a megváltoztatni kívánt sort az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal. A kurzor a kiválasztott sor első betűjére kerül.

Helyezze be az új fejlécet a jeggyl az **UP** és **DOWN** gombokkal.

Lásd **8.3 Szerkesztés** fejezet.

Az **ENTER gomb 3 másodpercig tartó megnyomása** visszaigazolja a beírt sort.

Folytassa a leírt módon a többi esetében.

Az összes sor befejezésekor nyomja meg a **STOP/BACK** gombot a kilépéshez.

11.4 Szerviz

Vigye be a jelszót
XX

Adja meg a kívánt kódot az **UP** és **DOWN** gombokkal. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

11.4.1 Nyelv beállítása

Adja meg a **03** jelszót. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

SELECT LANGUAGE
Magyar

Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat a kívánt nyelv kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

11.4.2 Számlálók törlése

Adja meg az **05** jelszót. Hagyja jóvá az **ENTER** gombot.

Lefejtett referencia mennyiség
g.
Nullázza le a számlálót?
Enter-Ok Stop-Exit

Nyugtázza **ENTER** segítségével.
A képernyőn megjelenik

Tartsa nyomva az
ENTER-t 3 mpig.
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja **ENTER** meg és 3 másodpercig tartsa

Számláló nullázása OK!
Enter-Ok

Nyugtázza **ENTER** segítségével

11.5 A4-es nyomtatás

Tartalék adatok
Az utolsó művelet
A4-es formátumban nyomtatható?
Enter-Ok Stop-Exit

Nyugtázza az **ENTER** gomb segítségével.

Létrehozásra került a „Last Job.hst” fájl, amely a memóriakártyán menthető el (amennyiben az telepítésre került). A fájl majd a személyi számítógépbe vihető át és a „Historical serv & A4 print out.xls” program segítségével olvasható el. A Program a <http://professionista.magnetimarelli-checkstar.it/it> című honlapról tölthető le.

11.6 Biztonsági másolat/helyreállítás

Csak akkor jelenik meg, ha van pendrive.
Adja meg az **10** jelszót. Hagyja jóvá az **ENTER** gombot.

Kalibráció másolása
felhasz. Model és
paramétereket is ?
Enter-Ok Stop-Exit

Nyugtázza **ENTER** segítségével.


Átvitel ból> ba
logic board>usb ■
usb>logic board □
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombot, hogy kiválassza a kívánt menüt. Nyugtázza az **ENTER** gomb megnyomásával.

11.7 Operációs történet exportálása

Körábbi szerviz
mentése ?
Enter-Ok Stop-Exit

Nyugtázza az **ENTER** gomb segítségével.

 A létrehozott fájl nevét a berendezés gyári száma képviseli és „.hst” bővítéssel rendelkezik (pl. AP000000.hst).


Létrehozásra kerül a „.hst” bővítésű fájl, amely a memóriakártyán menthető el ((amennyiben az telepítésre került). A hst.fájl majd a személyi számítógépbe vihető át és a „Historical serv & A4 print out.xls” program segítségével olvasható el. A Program a <http://professionista.magnetimarelli-checkstar.it/it> című honlapról tölthető le.

11.8 Hűtőközeg BE/KI-ről szóló adatainak exportja

Korábbi gáz BE/KI
riportok mentése?

Enter-Ok Stop-Exit

Nyugtázza az **ENTER** gomb segítségével.

 A létrehozott fájl nevét a berendezés gyári száma képviseli és „.rio” bővítéssel rendelkezik (pl. AP000000.rio).

Létrehozásra kerül a „.rio”, ” bővítésű fájl, amely a memóriakártyán menthető el ((amennyiben az telepítésre került). A rio,fájl majd a személyi számítógépbe vihető át és a „Historical serv & A4 print out.xls” program segítségével olvasható el. A <http://professionista.magnetimarelli-checkstar.it/it> című honlapról tölthető le.

11.9 Hűtőanyag mérlegének kalibrálása


Vigye be a jelszót
XX

Adja meg az **01** jelszót. Hagyja jóvá az **ENTER** gombot.

Mérleg választás
Hűtőközeg ☒
Használt olaj ☐
ENTER-OK STOP-EXIT ↓

A kívánt mérleg kiválasztásához nyomja meg az **UP -DOWN** gombokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

-- Hűtőközeg --
Eveget emelt?
ENTER-OK STOP-EXIT

 Az olajcellák kalibrálásakor a képernyőn az **ÜRES TARTÁLY?** felirat jelenik meg.

A felemelt tartály, vagy a teljesen üres olajtartály esetén nyomja meg az **ENTER** gombot. Várjon néhány másodpercet.

-- Hűtőközeg --
Sollevato Bombola?
Várjon! !

-- Hűtőközeg --
Helyezze fel a minta súlyt.
STOP-EXIT



KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS

MAGNETI MARELLI

Helyezze fel a mellékelt 1,5 kg-os mintasúlyt, vagy egy nagyobb súlyt, pl. **10 kg** a tartócellára.
Várjon néhány másodpercet.

-- Hűtőközeg --
Helyezze fel a minta
súlyt.
ATTENDERE !

-- Hűtőközeg --
Helyezze fel a minta
súlyt.
ENTER-OK STOP-EXIT

Confermare con **ENTER**.

-- Hűtőközeg --
Vigye be a megfelelő
mennyiséget g.XXXXX
ENTER-OK STOP-EXIT

Állítsa be a mintasúly értékét. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.


Kalibráció rendben!

ENTER-OK


Nyomja meg az **ENTER** gombot.

A következő mérleg kiválasztásához nyomja meg az **UP -DOWN** gombokat.

A kalibrálási menüből történő kilépéshez nyomja meg a **STOP** gombot.

 Az olajcellák kalibrálása esetén a legalább **200 g** mintasúlyt a tartály belsejébe helyezze, vagy használja a mellékelt mintasúlyt.



 Kalibrálási hiba esetén a kijelzőn az alábbi felirat jelenik meg: **KALIBRÁLÁSI HIBA. PRÓBÁLJA ÚJRA VAGY CSERÉLJE KI A MÉRLEGET.**

FONTOS:

A terheléscella cseréje előtt töltsse le a default paramétereket, kód 49, és kalibrálja újra a terheléscellát és a nyomásérzékelőt.

12 További funkciók

12.1 Szivárgásészlelés nitrogénnel (N₂)

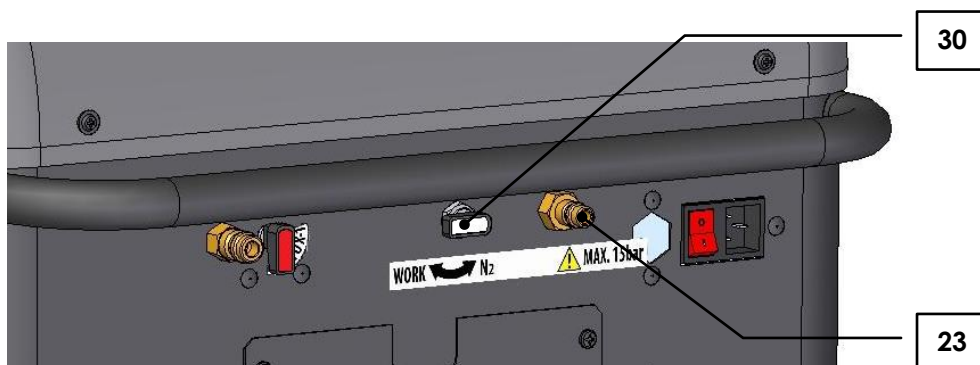
A **ALASKA START HFO / BUS** képes elvégezni a légkondicionáló rendszer szivárgásának észlelését Nitrogén (N₂) alkalmazásával.

A funkcióhoz a N₂ üritő- és töltőeszköz használata szükséges.

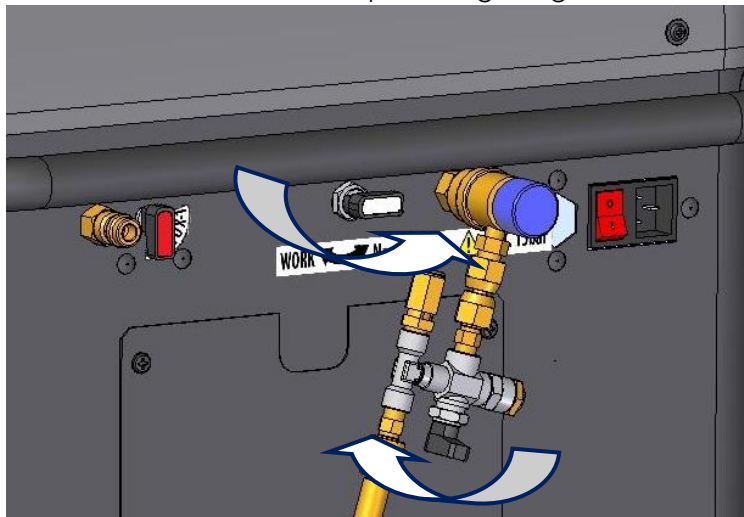


Csak tiszta nitrogént használjon. Ne használjon sűrített levegőt vagy más műszaki gázt, lásd a
Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.Általános biztonsági szabályok fejezetet.
Maximális tesztelési nyomás 15 Bar.

Nyerje ki és vákuumozza a légkondicionáló rendszert, csatlakoztassa a nitrogént a N₂ töltő- és üritő eszközhöz, majd ezt a csatlakozódugóhoz LP (23) az egység hátsó részén.



Csatlakoztassa az **LP-HP (7-8)** csatlakozókat a légkondicionáló rendszerhez.
Nyissa ki a csatlakozókat a gombnak az óramutató járása szerinti irányba való elfordításával.
Az **LP/HP** mérőműszerek a légkondicionáló rendszer két ágának nyomását jelzi.
Fordítsa a nitrogénszelepet (30) N₂ állásba.
Nyissa ki lassan a töltő/üritő N₂ szelepet, amíg a légkondicionáló rendszer feltöltődik.



Zárja el a töltő/ürítő N2 eszköz szelepét.

Zárja el a nitrogéntartály nyomáscsökkentő csoportján lévő szelepet a nitrogénbetáplálás megszüntetéséhez.

Ellenőrizze az esetleges szivárgásokat a nyomásnak az LP nyomásmérőn **(11)** látható csökkenésének ellenőrzésével a megadott idő alatt (a légkondicionáló rendszer méretétől függően 5 – 10 perc).

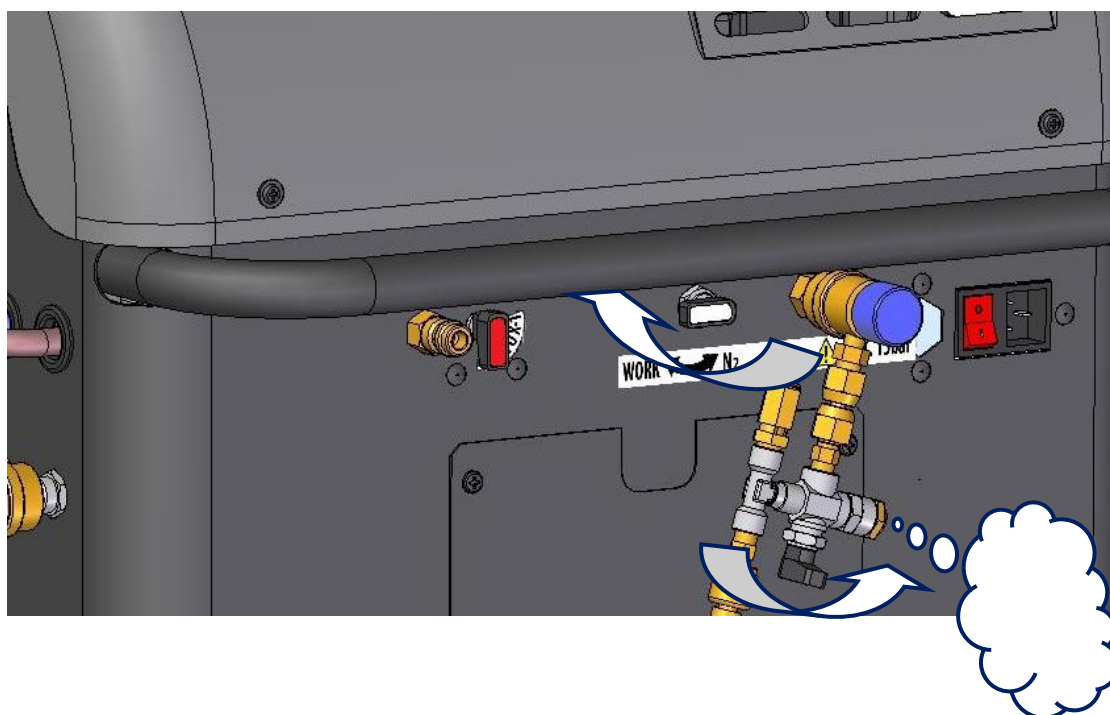
A nyomkövető gázos (hélium) nitrogén használatával meg lehet keresni minden szivárgást.

A teszt végén nyissa ki az N2 töltő/ürítő eszköz szelepét, hogy kiengedje a nitrogént a légkondicionáló rendszerből.

Zárja el a töltő/ürítő N2 szelepet.

Fordítsa a nitrogénszelepet **(30)** munkaállásba.

Hajtson végre egy perces vákuumozási fázist.



12.2 Öblítés

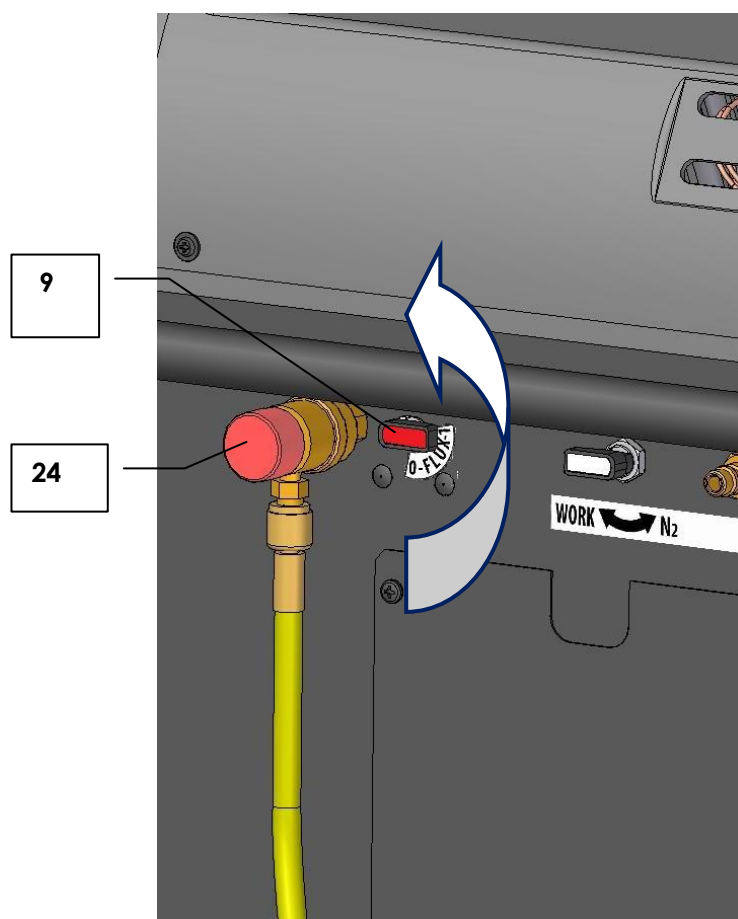
A **ALASKA START HFO / BUS** használatával végre lehet hajtani egy öblítési eljárást egy adott alkatrész megtisztításához a légkondicionáló rendszeren belül.

Használja a javasolt öblítőkészletet az egységnek a légkondicionáló öblíteni kívánt részéhez való csatlakoztatáshoz (lásd az öblítőkészlet utasításait).

Csatlakoztassa a töltőtömlőt a HP csatlakozódugóra **(24)** az egység hátulján.

Nyissa ki a szelepet **(9)** a hűtőanyag kiengedéséhez. Hajtson végre egy manuális kinyerési fázist, lásd 9.3 Felhasználói program fejezet.

Az öblítési fázis végrehajtásához zárja el a szelepet **(9)**, majd várja meg a fázis automatikus leállítását.



A következő esetekben javasolt elvégezni az öblítést: A légkondicionáló rendszer kompresszorának cseréje.

- Nedvesség vagy szemcsés anyag a légkondicionáló rendszerben.
- Amikor kétségei vannak a légkondicionáló rendszer tisztításával kapcsolatban

Egy megfelelő öblítési fázis végrehajtásához csatlakoztassa az öblíteni kívánt alkatrészt olyan módon, hogy a hűtőanyag a normál irányhoz képest fordítva áramoltasson. A töltést a HP **(24)**, a kinyerést az LP **(7)** hajtja végre.

12.3 . Kt POE "Hybrid"

12.3.1 Aktiválása kt POE "Hybrid"

A készülék is végezhet szolgáltatásokat elektromos autók vagy a hibrid kompresszor elektromos és nem húzza. Ezek az A / C rendszer tartalmaz POE olaj típusú nagy ellenállása dielektromos.



A POE olaj szennyeződése ezek A / C rendszerek több olajat vezet, hogy csökkentse az ellenállás megteremtése áramütés veszélye, hogy a kezelő.
Működnek ilyen rendszerek, ha szakmailag képzett és végezze lelkiismeretesen eljárások ebben a fejezetben.

Hogy aktiválja a "hibrid" Nyomja meg az **ENTER** gombot a készenléti üzemmódban.

Rendszám megadása ☐
Adat átugrása ☐
Egyéb menük ☒
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az **Egyéb menü** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Belső tartály töltés ☐
Szerviz ☐
Nyomtatás ☐
Enter-Ok Stop-Exit

PAG > POE "Hybrid" ☒
POE "Hybrid" > PAG ☐
Gas Analyzer ☐
Enter-Ok Stop-Exit

A **Nyomtatás** menü csak akkor jelenik meg, ha az egységhez nyomtató csatlakozik.

Nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat a **PAG>POE „Hybrid”** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Vegye PAG tèt
Kontènerek
Enter-Ok Stop-Exit

Kövessen a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Nyitott
Szelepek HP/LP
Enter-Ok Stop-Exit

Kövessen a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS

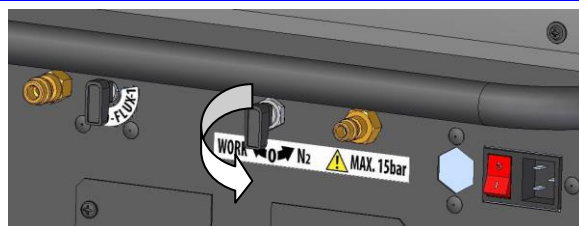
**MAGNETI
MARELLI**

Bezar nitrogén (0)
Szelep

Enter-Ok Stop-Exit

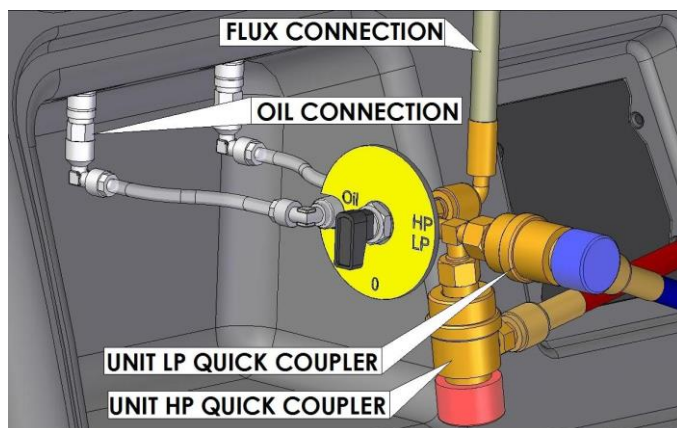
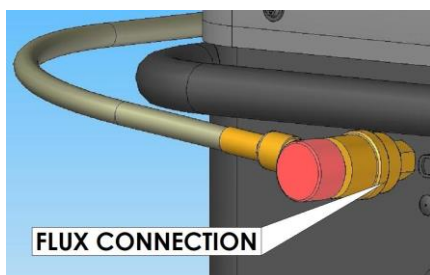
Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

(A nitrogén-szelep található, a hátsó oldalon az egység).



Telepítse mosás
Mechanizmus csövek

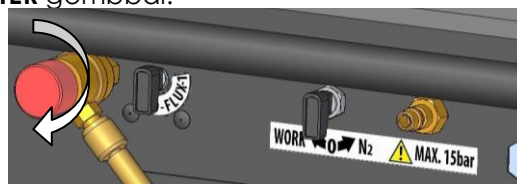
Enter-Ok Stop-Exit



Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Csavaranya HP
Kapcsolat Flux

Enter-Ok Stop-Exit

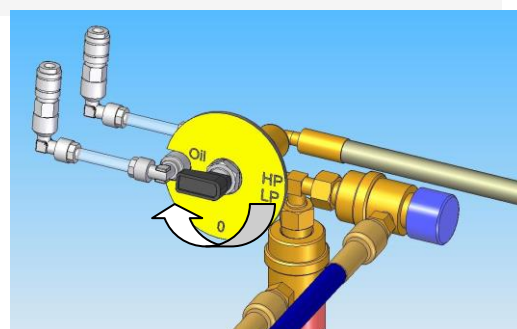


Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal (gyuru HP található, a hátsó oldalon az egység).

Spin-szelepet
Az OIL

Enter-Ok Stop-Exit

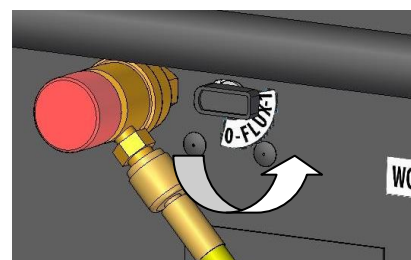
Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat.
Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.



Nyitott szelepek
Flux (1)

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal. (A Flux-szelep található, a hátsó oldalon az egység).



Kérem várjon

Az egység végzi az első mosási ciklus végén sípoló hangot hall.

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI KÉZIKÖNYV

ALASKA START HFO / BUS

MAGNETI MARELLI

Spin-szelepet
Az HP/LP

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER**

Kapcsolja nitrogen
Be szelepet WORK

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.
(A nitrogén-szelep található, a hátsó oldalon az egység).

Kérem várjon

Az egység végrehajt egy második mosási ciklus végén hangjelzés hallható

Bezar Flux (0)
Szelep

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.
(A Flux-szelep található, a hátsó oldalon az egység).
A komplett egység a hűtőközeg marad a mosási áramkört.

Olaj leeresztése
Folyamatban

Enter-Ok Stop-Exit

Eljárás befejezve

Enter-Ok Stop-Exit

Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal

Távolítsa cső
Tisztító mechanizmus

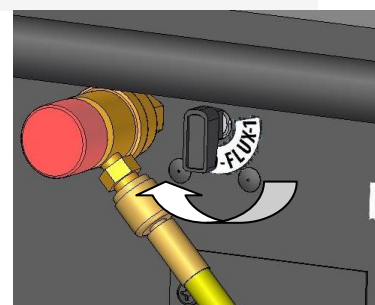
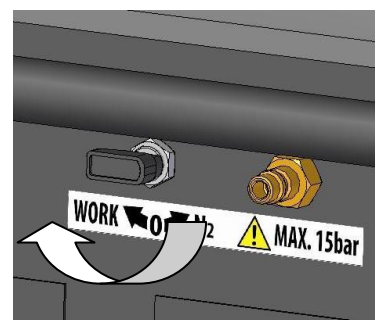
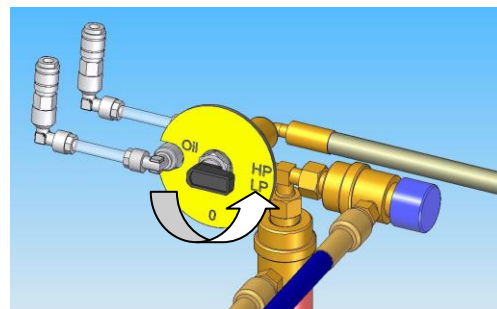
Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Telepitse kerek
POE konténerek

Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.
I "egység állapotát jeleníti meg a függőben lévő



12.3.2 Kikapcsolása kit POE "Hybrid"

Ha ki akarja kapcsolni a "hibrid" Nyomja meg az **ENTER** gombot a készenléti üzemmódban.

Rendszám megadása ☐
Adat átugrása ☐
Egyéb menük ☒
Enter-Ok Stop-Exit

Nyomja meg az **UP** és **DOWN** gombokat az **Egyéb menü** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Belső tartály töltés ☐
Szerviz ☐
Nyomtatás ☐
Enter-Ok Stop-Exit

PAG > POE "Hybrid" ☐
POE "Hybrid" > PAG ☒
Gas Analyzer ☐
Enter-Ok Stop-Exit

A **Nyomtatás** és **Diagnosztika** menü csak akkor látható, ha megtalálhatók az egység memóriakártyáján és/vagy a nyomtatón.

Nyomja meg az **UP – DOWN** gombokat a **POE „Hybrid”>PAG** kiválasztásához. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Vegye POE kerek
Konténerek
Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal.

Telepitse tèt
PAG konténerek
Enter-Ok Stop-Exit

Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat. Hagyja jóvá az **ENTER** gombbal
l "egység állapotát jeleníti meg a függőben lévő

13 LEÁLLÍTÁS HOSSZÚ IDŐTARTAMRA

Az egységet biztonságos helyen kell tárolni, lecsatlakoztatva az elektromos hálózatról, a nagy hőmérséklettől, nedvességtől védve, megakadályozva más tárgyakkal való összeütközését, amelyek a sérülését okozhatják.

Ellenőrizze, hogy a belső tartály szelepei le vannak-e zárva.

Az egység üzembe helyezéséhez csak a **belső tartály szelepeinek kinyitását követően** végezze el az aktiválási eljárást.

14 KARBANTARTÁS

A **ALASKA START HFO / BUS** egy nagyon megbízható egység, amelyet csúcsmínőségű alkatrészekből, a legfejlettebb gyártási technológiák alkalmazásával építettek.

Ebből az okból a karbantartási igény minimális, a szervizek közötti időtartam nagy. Minden rendszeres karbantartási műveletet számlálók figyelnek meg. Amikor ezek a számlálók elérik az előre beállított értéket, akkor a következő üzenetek jelennek meg.

Cserélje ki
a lefejtő szűrőt és a
vákuumszivattyú olajt
Enter-Ok

A szűrőt ki kell cserélni, és a megfelelő számlálót lenullázni, amikor a hűtőközeg maximális értéket ért el a szárítószűrőben – lásd **11.4.2 Számlálók törlése**

Javasoljuk azt is, hogy a rutin karbantartási munkák végzése során kalibrálják a nyomásérzékelőket a skála nullpontjára.

Egyéb karbantartási és javítási munkálatok (az alább felsoroltak kivételével) valamint a cserealkatrész beszerzésének tekintetében vegye fel a kapcsolatot a Magneti Marelli Ügyfélszolgálat központtal.

14.1 A vákuumszivattyú olajának cseréje (007935090600 kód)

A vákuumszivattyú olaját rendszeresen ki kell cserélni, hogy biztosítsák az egység legjobb teljesítményét.

Az **A** pontban említett üzenet jelenik meg, amikor a vákuumszivattyú olaját ki kell cserélni.

Az olaj cseréjéhez tartsa be ezeket az utasításokat:



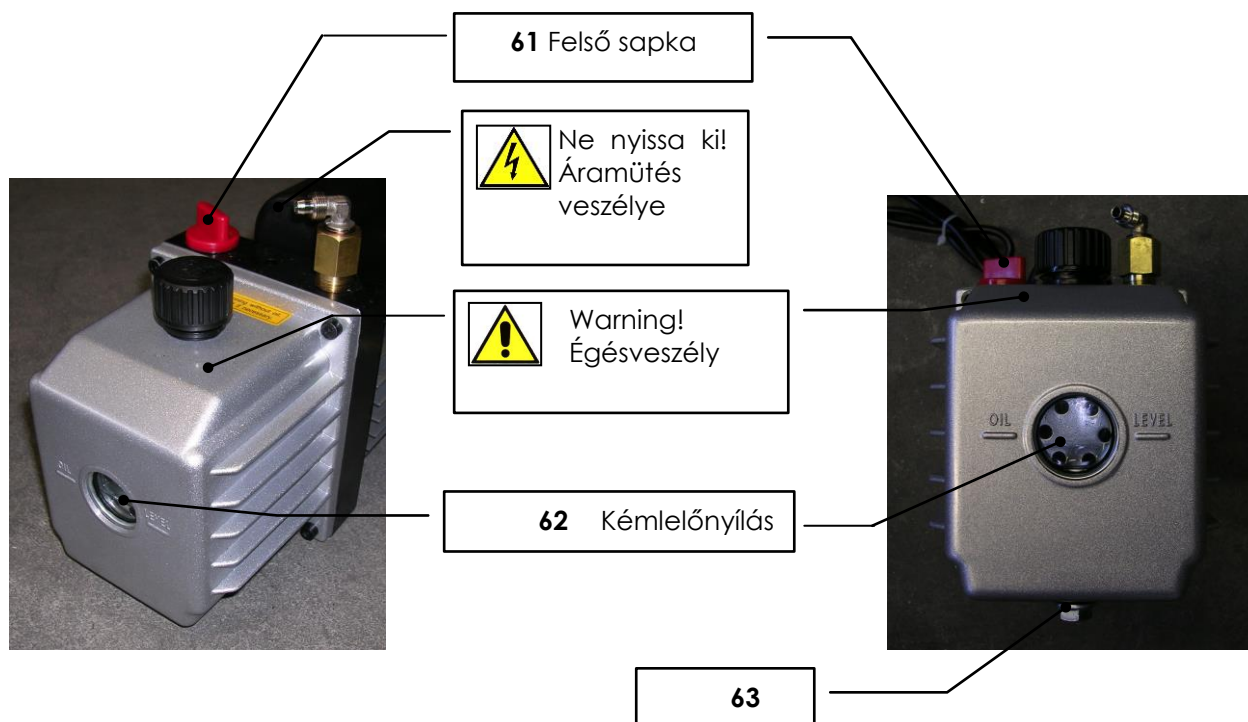
NE VÉGEZZEN MUNKÁT az egység olyan részein, amelyeket nem említeneak kifejezetten ebben a fejezetben.

Szükségs felszerelés:

n°. 1 Csillagfejű csavarhúzó

n°. 2 Villáskulcs (12 mm)

1. Csatlakoztassa le az egységet az elektromos hálózatról.
2. Távolítsa el az alsó lemezt az egységhez rögzítő 4 db csavart, majd távolítsa el az alsó lemezt.
3. Helyezzen egy ütközőt a sapka **(63)** alá, nyissa ki a sapkát, majd hagyja, hogy a vákuumszivattyúban lévő olaj kifolyjon.
4. Amikor a szivattyú kiürült, akkor hajtsa ki a sapkát **(63)** és nyissa ki a felső sapkát **(61)**.
5. Tölts fel olajjal a szivattyút a felső nyíláson való beöntéssel **(61)**, amíg az eléri a kémlelőnyílás üvegének felét. **(62)**.
6. Amikor a szivattyú feltelt, akkor zárja le a felső sapkát **(61)**.
7. Törölje a számlálót. Lásd **11.4.2 Számlálók törlése** fejezet.



14.2 Szűrőcsere (007950013050 kód)

A vízmentesítő szűrőt ki kell cserélni, amikor már nem képes a visszakeringett hűtőanyagban lévő nedvesség felvételére.

Amikor a szűrőket ki kell cserélni, akkor a **B** pontban látható üzenet jelenik meg a kijelzőn.

A szűrő cseréjéhez tartsa be ezeket az utasításokat:



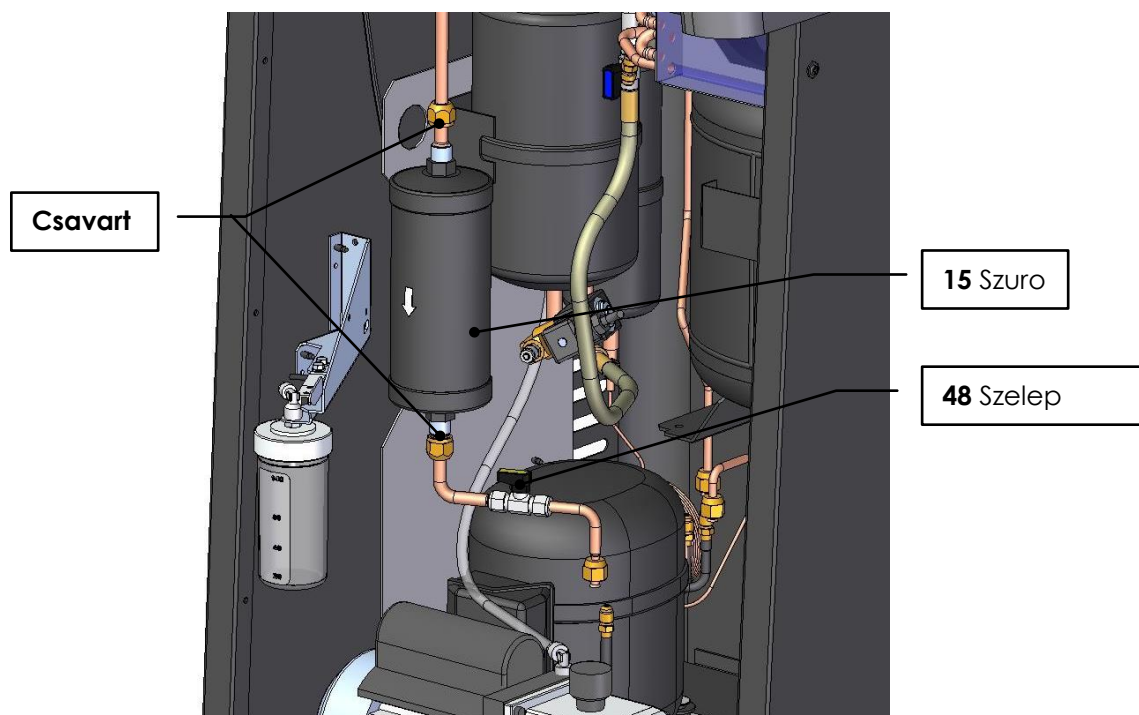
NE VÉGEZZEN MUNKÁT az egység olyan részein, amelyeket nem említenek kifejezetten ebben a fejezetben.

Szükséges szerszámok:

n°1 Csillagfejű csavarhúzó

n°2 Csavarkulcs (19 mm + 17 mm)

1. Távolítsa el az alsó lemezt az egységhez rögzítő 4 db csavart, majd távolítsa el az alsó lemezt.
2. Végezzen el egy kinyerési fázist, és a fázis végén zárja el azonnal a szelepet **(48)** a gáz szivárgásának megelőzése érdekében.
3. Csatlakoztassa le az egységet az elektromos hálózatról.
4. Lazítsa meg a villáskulccsal a szűrőhöz csatlakozó 2 csavart **(15)**.
5. Vágja el a tartószíjat.
6. Szerelje be az új szűrőt, ügyelve az O-gyűrűk irányára és a nyíl irányára.
7. A hatlapfejű kulcsokkal lazítsa meg a szűrőhöz **(15)** csatlakozó 2 anyát.
8. Szereljen fel egy új szíjat.
9. Nyissa ki a szelepet **(48)**.
10. Törölje a számlálót. Lásd **11.4.2 Számlálók törlése** fejezet.



15 SELEJTEZÉS

15.1 Környezetvédelmi szempontok.

A termék olyan anyagokat tartalmazhat, amelyek veszélyesek lehetnek a környezetre és a kezelőre, ha nem megfelelő módon selejteznek le.



Megadjuk önnek az összes információt, amely az ilyen veszélyes anyagok kibocsátásának elkerüléséhez és a természeti erőforrások felhasználásának optimalizálásához szükséges.

Az elektromos és elektronikus eszközöket tilos a normál háztartási hulladékkal együtt kidobni, hanem a megfelelő feldolgozás céljából a specializálódott hulladékkezelő helyekre kell eljuttatni.

Az ezen az oldalon és az egységen látható áthúzott szemeteskuka szimbólum a termék élettartamának végén történő megfelelő selejtezésre figyelmeztet.

Ezen a módon meg lehet akadályozni az ilyen termékekben lévő anyagok nem megfelelő feldolgozását, illetve a környezetre és egészségre káros részek nem

megfelelő használatát.

Ezen felül elősegítheti az anyagban lévő számos nyersanyag kinyerését, újrahasznosítását és ismételt felhasználását.

Ebből a célból az elektromos és elektronikus berendezések gyártói megfelelő gyűjtőhelyeket hoznak létre a berendezés újrahasznosításához.

A termék élettartamának végén a megfelelő selejtezéssel kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot képviselőjével.

Egy egység megvásárlásakor az értékesítője tájékoztatja önt a csere lehetőségeiről - ingyenesen - a más eszközökre: a szükséges berendezés az, hogy ez a berendezés a használttal azonos típusú (abban az esetben légkondicionáló berendezés karbantartására használt egység), és ugyanazokat a műveleteket képes végrehajtani, mint a korábban megvásárolt egység.

A terméknek az ebben a dokumentációban leírtól eltérő selejtezése annak az országnak a büntetőjogi hatálya alá esik, ahol a terméket leselejtezték.

Javasoljuk további környezetvédelmi intézkedések megtételét: hasznosítsa újra a berendezés külső és belső csomagolását.

Aktív közreműködésének köszönhetően jelentős mértékben tudjuk csökkenteni az elektromos és elektronikus egységek gyártása során felhasznált természeti erőforrások mennyiségét, minimálisra csökkentve a termék selejtezése során keletkező hulladékot, illetve javítva az életminőséget a környezetbe kibocsátott káros anyagok mennyiségének csökkentésével.

15.2 Kinyert anyagok selejtezése

A rendszerből kinyert, már nem felhasználható hűtőanyagot a megfelelő selejtezés érdekében el kell juttatni a gáz gyártójához.

A rendszerből kinyert hűtőanyagokat el kell juttatni a fáradt olaj gyűjtőhelyekre.

16 FOLYAMATÁBRA

