

MAGNETI MARELLI

Professional Cranking Cables

KEZELÉSI UTASÍTÁS

007950006980, 007950006970, 007950006960,
007950006950, 007950006940, 007950006930



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

A vészindító kábelekkel vészhelyzetben lehet elindítani a motort egy másik jármű akkumulátorát használva. A kábeleket a tárolásukra és szállításukra szolgáló dobozban biztosítják. A kábelek megfelelő, megbízható és biztonságos működése a megfelelő használattól függ, ezért: **A kábeleken végzett munka folytatása előtt olvassa el alaposan és őrizze meg a kézikönyvet.** A beszállító nem vállal felelősséget az itt lévő biztonsági előírások és javaslatok be nem tartásából eredő kárért.

Műszaki adatok

A kábel hossza: 2,5 m

Vezető anyaga: réz

Szigetelőanyag: gumi

YT-83150

Névleges terhelhetőség: 120 A

YT-83151

Névleges terhelhetőség: 200 A

YT-83152

Névleges terhelhetőség: 400 A

YT-83153

Névleges terhelhetőség: 600 A

Biztonsági utasítások

Az indítás során kerülje el a járművek karosszériájának érintkezését. Ne terhelje túl a kábelt. A kábelek névleges terhelhetőségét az akkumulátorhoz adott, az akkumulátor maximális töltőáramára vonatkozó információk alapján kell kiválasztani. A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a kábelek nem sérültek és a szigetelés nem sérült meg, nem szakadt és minden tekintetben ép. Tilos sérült kábeleket használni. A sérült kábeleket ki kell cserélni. A kábeleket úgy csatlakoztassa, hogy a vezető részek kizárólag az akkumulátor kivezetéseirez érjenek hozzá. Ne feszítse meg a kábeleket. Ez lecsökkenti a kábelnek az elindítás közbeni lecsatlakozásának kockázatát. Ne tegye ki a kábeleket forró felülettel, éles tárgyakkal és

sarkokkal történő érintkezés veszélyének. Az elindítás során a kábelek felforrósodhatnak, ezért legyen óvatos.

Használati utasítás

Olvassa el a jármű dokumentációját, hogy tartalmaz-e valamilyen, az indítókábelek használatára vonatkozó ellenjavaslatot. Állítsa le mindkét járművet, majd győződjön meg arról, hogy a jármű nem mozdul el automatikusan a motor elindítását követően. Győződjön meg arról, hogy mindkét jármű akkumulátora azonos névleges feszültségű. Csatlakoztassa a fekete sarut az akkumulátor negatív kivezetéséhez, a vörös sarut pedig az akkumulátor pozitív kivezetéséhez. A csatlakoztatást a tölteni kívánt jármű felől kezdje meg. A töltést végző jármű motorfordulatszáma körülbelül 2000 ford/perc értéken kell tartani. Próbálja meg elindítani a töltött jármű motorját. A kísérlet legfeljebb 15 másodpercig tarthat, ezt követően egy percet kell várni a következő kísérlet előtt. Amikor a töltött jármű motorját elindították, a kábeleknek 2-3 percen keresztül csatlakoztatva kell maradniuk. Ezt követően csatlakoztassa le a kábeleket az akkumulátor kivezetéseiről, először a töltött jármű kábeleit csatlakoztatva le. A kábeleket a mellékelt dobozban, száraz és sötét helyen kell tárolni.