



Kezelési útmutató

PWM Valves Simulator and Tester

007935660010



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Kezelési útmutató

CLT1 – teszt készülék külső vezérlésű kompresszorokhoz

Tisztelt Vevő!

Nagyon szépen köszönjük, hogy Ön az Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o. cég által gyártott CLT1 berendezés mellett döntött.

A CLT1 készülék annak érdekében alkalmazható, hogy egész éven át, környezeti hőmérséklettől függetlenül tesztelhető legyen minden kuplung nélküli, közvetlen meghajtású és külső teljesítményszabályozású kompresszor.

CLT - technikusok által technikusok számára készült.

Műszaki alkalmazása

CLT1 a szabályozó szelep elektromos energiával történő közvetlen ellátását szolgálja minden kuplung nélküli, közvetlen meghajtású és külső teljesítményszabályozású légkondicionáló kompresszornál, a jármű elektromos berendezésével csatlakoztatása nélkül. A felhasználó számára barátságos formátuma lényeges időmegtakarítási lehetőség nyújt a légkondicionáló berendezések diagnosztizálása során. CLT1 segítségével bővíthető az Önök által végzett légkondicionáló berendezés diagnózis spektruma.

CLT1 készlet

TARTALOM

Katalógusi szám

LEÍRÁS



CLT1

CLT1 központi egység, kuplung nélküli kompresszorok szabályozásához elektromos kábellel együtt.

Adott egység segítségével szabályozhatók a kuplung nélküli Denso, Sanden valamint Zexel cég kompresszorai.



CLTHK

Mágneses fogóval ellátott beakasztó



CLTUNI

Univerzális kábelkészlet (2 m) bármilyen kuplung nélküli kompresszor bekötéséhez.



CLT PWS

Elektromos tápvezeték a jármű akkumulátorával való bekötéshez. Szükséges a 12V-os áramellátás.



CLTVAG

Csatlakozó kábel (2 m) Sanden (PXExx) kompresszorokhoz, Audi, Lamborghini, Seat, Skoda és Volkswagen gyártmányú járművekhez.



CLTDEN

Csatlakozó kábel (2 m) Denso (6SEU16: 7SEU16) kompresszorokhoz BMW, General Motors, Jaguar, Lexus, Porsche, Land Rover, Mercedes, Rolls-Royce és Toyota gyártmányú járművekhez.



CLTSIM

Elektromágneses szelep szimulátora, amely megelőzi a hibakód generálását a jármű rendszerében.

Általános információk és műszaki adatok

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

- Tesztelés közben előfordulható hibák kiküszöbölése céljából, legyenek szívesek figyelmesen elolvasni a jelen kezelési útmutatót. Ennek köszönhetően elkerülendők a teszt egységen és a kompresszoron felléphető hibák.
- Technikus szakképzettséggel rendelkezzen a légkondicionáló berendezések alkalmazása körében.
- Adiator cég nem vállal felelősséget olyan károkért, amelyek az egység nem megfelelő felhasználásából keletkeztek.

MŰSZAKI ADATOK

- Áramellátás: 11-15 V
- Hőmérsékleti tartomány: -10 és +40°C között
- Tárolási hőmérséklet: -20 és +50°C között
- Felhasznált áram: maximálisan 3 A
- Kompresszorvezérlési teljesítmény: 3-100%
- Tömeg: kb. 600 g

15 V

-10 bis +40°C

Vannak-e üzenetek a légkondicionáló berendezésekről?

Leírás



1. Kompresszor-teljesítmény növelését szolgáló nyomógomb
2. Kompresszor-teljesítmény csökkentését szolgáló nyomógomb
3. Rövidzárlatot vagy elektromágneses szelep megszakítását jelző LED kijelző
4. Elektromágneses szelep túl nagy áramfogyasztását jelző LED kijelző
5. Nyolcpontos LED kijelző szabályozó szelep teljesítmény módosításához - / +

Bekötés



1. Kétpólusos csatlakozó a kompresszor szabályozó szelep kábel készlethez

2. Hárompólusos csatlakozó a 12V-os akkumulátoros áramellátáshoz



Előkészítés és üzembe helyezés

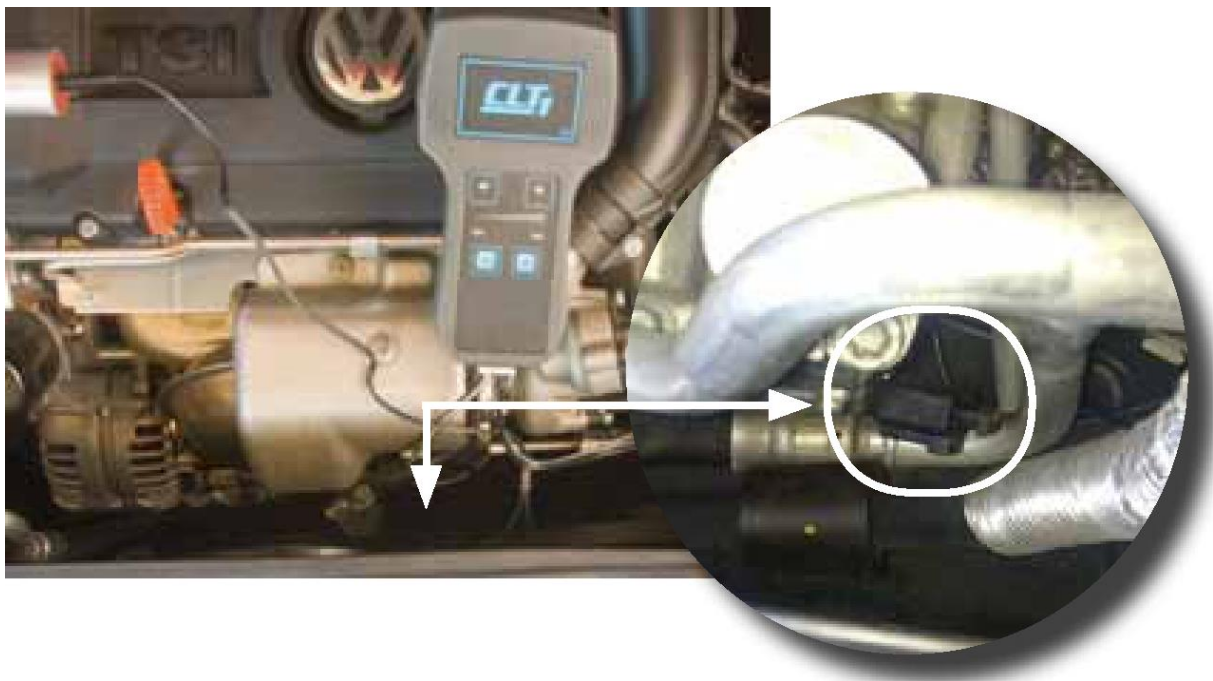


1. Áramellátó kábelkészlet a kézi szerszám jármű akkumulátorával való csatlakoztatásához.
2. Kábelkészlet a kompresszor szabályozószelepéhez, három opció létezik.
 - 2-pólusos CLTUNI katalógusi számú, bármilyen kompresszorhoz beköthető univerzális kábelkészlet.
 - CLTVAG katalógusi számú, Volkswagen-Audi Csoporthoz beköthető kábelkészlet Volkswagen-Audi Csoporthoz.
 - CLTDEN katalógusi számú, BMW, Mercedes, Toyota, stb., gyártmányú autókhoz beköthető Denso kábelkészlet.



Tesztelés előtti előkészítés

- A jármű üzemelési hőmérsékletet mutasson.
- A légkondicionáló berendezés maximális teljesítményre (hűtés) legyen beállítva.
- A légfűvás maximális teljesítményre legyen beállítva.
- A levegő kifújása csak a műszerfal középső fűvókaiból történjen, az összes többi fűvókát el kell zárni.
- A légáramlatot az arc magasságába kell irányítani. A kifújt levegő hőmérsékletmérése céljából a központosan beállított hőmérőt kell alkalmazni.
- Csatlakozni kell a manométert vagy a légkondicionáló berendezés szervizelését szolgáló bármely egységet, hogy megkapjuk az információt az alacsony- és magasnyomás oldalon beállítandó paramétereiről.
- Lazítani kell a kompresszoron található dugaszt valamint az ideillő CLT1 (CLTUNI, CLTVAG vagy CLTDEN) kábelkészletet kell alkalmazni.
- A szimulátort a kihúzott dugaszhoz kell csatlakoztatni.



A kompresszorhoz csatlakoztatott CLT1 egység példaképe.

Általános útmutató

Tesztfelszerelés és kompresszor védelme céljából tartani kell a 12V-os akkumulátoros áramellátást.

Akkumulátor bekötése

A 12 V-os akkumulátor saruit a jármű akkumulátorához kell bekötni. Ez alatt vigyázni kell a megfelelő pólusokra, nehogy tönkre menjen a CLT1 egység.

Ez azt jelenti, hogy:

Piros = pozitív = pozitív pólus = 30

Fekete = negatív = tömeg = 31



Hibakódok megelőzése CLTSIM segítségével

(CLTSIM katalógusi számú) szimulátor segítségével megelőzhető a hibakód elmentése a jármű elektronikájában. A szimulátort a kihúzott dugasszal kell csatlakoztatni.



CLTSIM 2-póluos univerzális csatlakozóval rendelkezik, amely minden járműhöz illik. Csak egy vezetékkel rendelkező járművek esetén a szimulátor második csatlakozóját a tömeggel (31) kell csatlakoztatni.

Tesztelés menete

Kattintson kétszer a mínusz (-) gombra, amíg az egység kikapcsol. Nem világít a nyolcpontos LED kijelző (a kompresszor nincs leterhelve).

- El kell indítani, és indított állapotban hagyni a járművet. Az üresjárat forgási sebességet kb. 1500 fordulat/percre kell növelni.
- 15 másodperces időközökben kattintson a plusz (+) gombra. Így növekszik a kompresszor szabályozószelep mechanikus teljesítménye. Meg kell győződni, hogy változnak a légkondicionáló berendezés üzemeltetési paraméterei az alacsony- és magasnyomás oldalon – az elosztón olvasható mérési értékek alapján.
- Figyelembe kell venni, hogy a CRLT1 segítségével történő tesztelés alatt a magasnyomás oldalon fellépő nyomás növekedhet, valamint, hogy a szabályozó ventilátor gyors indítása melletti üzemeltetés megszakítja a légkondicionáló kompresszor szabályozó szelepének helyes tesztelés menetét.
- CLT1 segítségével végzett tesztek során folyamatosan figyelni kell a hőmérsékletre és a légkondicionáló rendszer nyomás paramétereire.
- Minden egyes növelés közben figyelni kell, hogy a kompresszor megfelelően teljesíti-e a szinteket.

Beállítás	Alacsony nyomás	Kifújási hőmérséklet*
Maximum	1,6 +/- 0,5 bar	0°C +/- 3°
Minimum	3 +/- 0,7 bar	10°C +/- 3°

* Legyenek szívesek figyelembe venni, hogy környezeti hőmérséklet esetén a toleranciák hozzá vannak igazodva a kompresszor leterhelési feltételeihez. Ezeket kompresszorteszt során minimum és maximum szinten kell elemezni. Az alacsonynyomás oldalon bekövetkező változások feleljenek a CLT1-en bekövetkező beállítási módosításoknak.

Lehetséges hibák az elektromágneses szelepen



Világít az „OC” LED kijelző:

- Szabályozó szelep nem kielégítő csatlakoztatása
- Teljes mértékű megszakítás a szabályozó szelepen
- Rövidzárlat a szabályozó szelepen (3 om alatti)

Világít az „OL” LED kijelző:

- Túl magas a szelep áramfogyasztása



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl