

# MAGNETI MARELLI

**MM-OD-03 Pneumatikus olajkinyerő 80L**

**Kezelési kézikönyv**

**007935016700**

---



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)

## **Biztonsági figyelmeztetések és óvintézkedések**

**VIGYÁZAT:** Az eszköz használatakor a személyi sérülés és a készülék sérülésének elkerülése érdekében mindig be kell tartani az alapvető biztonsági óvintézkedéseket.

- 1. Tartsa tisztán a munkaterületet.** A zsúfolt területek balesetveszélyesek.
- 2. Ügyeljen a munkaterület állapotára.** Ne használja a gépeket vagy a szerszámgepeket nedves vagy vizes helyeken. Ne tegye ki esőnek. Világítsa meg megfelelően a munkaterületet. Gyúlékony gázok vagy folyadékok jelenlétében ne használjon szerszámgepeket.
- 3. Tartsa távol a gyermekeket.** Tilos gyermekeket beengedni a munkaterületre. Ne hagyja, hogy a gépeket, szerszámokat vagy hosszabbítókat kezeljék.
- 4. Tárolja megfelelően a használaton kívüli berendezéseket.** Amikor nincs használatban, akkor ezeket a rozsdásodás elkerülése érdekében száraz helyen kell tárolni. Mindig zárja el a szerszámokat, és tartsa gyermekektől távol.
- 5. Kerülje el a szándékolatlan elindítást.** Ügyeljen arra, hogy a légnyomás kikapcsolt állásban legyen, amikor nincs használatban, illetve a tömlő csatlakoztatása előtt.
- 6. Legyen óvatos.** Figyeljen arra, amit csinál, és járjon el a józan ész szerint. Ne használjon semmilyen szerszámot, ha fáradt.
- 7. Ellenőrizze a sérült alkatrészeket.** Bármilyen szerszám használata előtt alaposan ellenőrizni kell minden sérültnek tűnő alkatrészt, hogy az megfelelően működik-e és végrehajtja-e tervezett funkcióját. Ellenőrizze a mozgó alkatrészek beállítását és illeszkedését, a törött alkatrészeket és felszerelt szerelvényeket, illetve minden olyan körülményt, amely hatással lehet a megfelelő működésre. Minden sérült alkatrészt megfelelően meg kell javíttatni vagy ki kell cseréltetni egy szakképzett technikussal. Ne használja az eszközt, ha valamelyik kezelőszerv vagy kapcsoló nem megfelelően működik.

- 8. Cserealkatrészek és tartozékok.** A szervizelés során használjon azonos cserealkatrészeket. Bármilyen más alkatrész használata érvényteleníti a garanciát. Csak a szerszámhoz tervezett tartozékokat használja.
- 9. Ne használja az eszközt alkohol vagy kábítószer hatása alatt.** A vényre írt gyógyszerek használata előtt olvassa el az azokon lévő figyelmeztetéseket, hogy azok lerontják-e döntésképeségét vagy reflexeit. Ha bármilyen kétsége van, akkor ne használja az eszközt.
- 10. Karbantartás.** A biztonsága érdekében a szervizt és karbantartást rendszeresen egy szakképzett technikusként kell elvégeznie.

**Megjegyzés:** Ennek az eszköznek a használata a légnyomás váltakozásától és a kompresszor teljesítményétől függ.

## **Termékspecifikus biztonsági óvintézkedések**

Ezt az eszközt szakképzett személy általi használatra tervezték. Csak az ebben a kézikönyvben lévő biztonsági figyelmeztetések és használati utasítások elolvasását követően lehet üzemeltetni.

- 1. Ne dohányozzon az eszköz közelében.**
- 2. Megfelelően szellőző helyen használja.**
- 3. Amikor szivárgást talál az eszközön vagy a tömlőkön, akkor azonnal kapcsolja ki a légnyomás és javítsa meg a szivárgást.**
- 4. Ne lépje túl a javasolt üzemi légnyomást. Ez károsíthatja az eszközt. Lásd az 5. oldalon lévő specifikációt.**
- 5. Tartson egy ABC típusú tűzoltókészüléket az eszköz közelében.**



- 6. Mindig védje bőrét és szemeit az olajjal és oldószerekkel való érintkezéstől.**



7. Ne indítsa el a motort az olajkinyerés közben. Ellenkező esetben ez a kinyerőszondák károsodását és személyi sérülést okoz.
8. Kezelje óvatosan a járműből kinyert olajat, mivel az olaj hőmérséklete magas, 40~605C között van.
9. A használt olajat megfelelően kell leselejtezni vagy újrahasznosítani. Az újrahasznosítással kapcsolatos információkért vegye fel a kapcsolatot a helyi hulladékolaj-kezelő hatósággal.

### Alkatrészek neve:



## Specifikáció:

Funkciók: Hulladék folyadékok vagy olaj kinyerése a motorból és más eszközökből rugalmas PV csövekkel és robusztus réz szondákkal. Meghajtás sűrített levegővel

Beömlő légnyomás:	86~114PSI /6~8 kg/cm <sup>2</sup> (Kinyerés) 14~28 PSI/1~2 kg (Kinyomás), 2,5 Kg/cm <sup>2</sup> max.
Légfogyasztás:	52 gallon/perc (200 liter/perc)
Vákuumosztály:	0 ~ -12 PSI/0~- 0,1 Mpa (a vörös és a zöld közötti terület)
Tartály űrtartalma:	21 gallon/80 liter
Üzemi hőmérséklet:	40~60°C (motorolajnál)
Hulladék folyadék:	Motorolaj/Folyadék
Méretek:	490×410×880 mm

## Csomag tartalma

Az első átvételkor vizsgálja meg és ellenőrizze a csomagot a szállítás közbeni sérülések szempontjából. Ha az egység bármilyen módon károsodott, akkor vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálattal, és lehetőség szerint mellékeljen képeket.

### A csomagban a következőket találja:

- a) Egy teljes olajtartály/Tartály (80 liter/21 gallon),
- b) Egy teljes kinyerőcső
- c) 6 db szonda hüvellyel
- d) Kezelési kézikönyv

# Üzemeltetési utasítások

## 1) Előkészítés

Nyissa ki a kartondobozt a gép kivételéhez, ellenőrizze, hogy sérült-e. Ha igen, akkor vegye fel a kapcsolatot értékesítőjével.

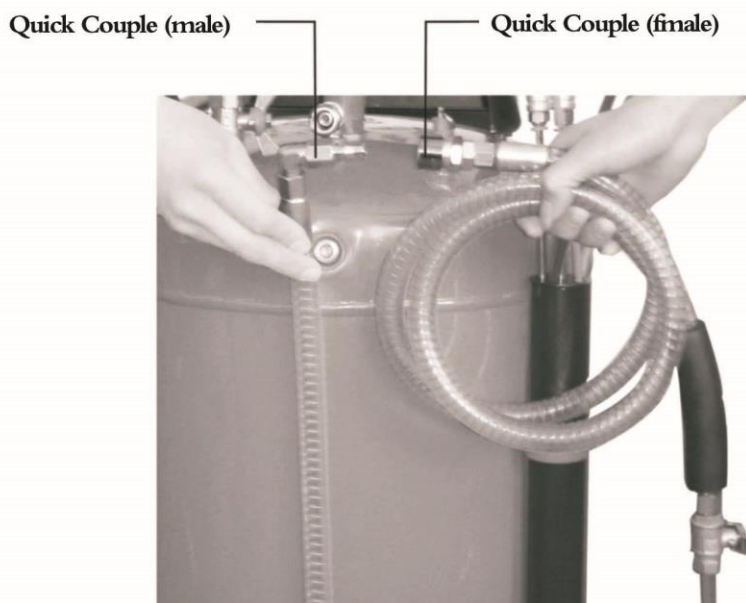
1. Ellenőrizze az összes cső megfelelő csatlakozását.
2. Ellenőrizze, hogy minden golyósszelep és kapcsoló zárva van-e.
3. Állítsa le a jármű motorját.
4. Az olaj hőmérsékletének 40~60°C között kell lennie.

## 2) Vákuumgenerálás

**Üzemi légnyomás: 86~114 PSI /6~8 KGS**

**Levegőfogyasztás: 52 gallon/perc (200 liter/perc)**

1. Távolítsa el a gyorscsatlakozó dugaszát az aljzatból, majd csatlakoztassa a kinyerőcsőhöz (lásd az 1. ábrát a 7. oldalon).
2. Zárja le az összes szelepet a szárnyas szelep kivételével (4. oldal).
3. Csatlakoztassa a sűrített levegőt a gyorscsatlakozóhoz (légbeömlő a 4. oldalon).
4. A vákuum létrehozásához fordítsa el fokozatosan a légbeömlő szelepet (amit a vevő szerelt fel).
5. Amikor a vákuummérő mutatója eléri a MAX területet, akkor kapcsolja ki a légbeömlő szelepet. Körülbelül 3 percig tart a vákuum létrehozása.
6. Távolítsa el a kompresszor csövét. Ha folyamatos kinyerés szükséges, akkor a csövet csak hagyja a géphez csatlakoztatja.
7. Most készen áll a kinyerésre.



(1. ábra)

### 3) Kinyerés

1. A kinyerési művelet előtt zárjon le minden szelepet.
2. Válasszon egy megfelelő szondát (a motorba behelyezhető legnagyobb átmérőjűt) és húzza csatlakoztassa feszesen a kinyerőcső csatlakozójához. (lásd a 2. ábrát)

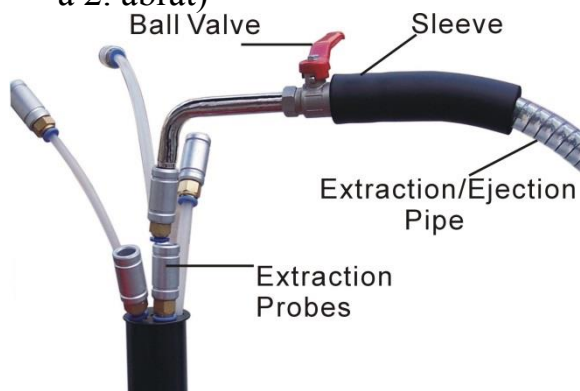


Fig. 2

3. Helyezze be a szonda végét a motor olajkiömlő nyílásába.
4. Nyissa ki az olajszelepet (lásd 2. ábra), és az olaj a motorból az olajtartályba jut.
5. A kinyerést követően zárja el a golyósszelepet (2. ábra).

**Főtt olaj kinyerése esetén a maximális hőmérséklet 60°C. Ne lépje túl a 60°C hőmérsékletet. Tartsa meg a fekete hüvelyt a forrázás elkerülése érdekében.**

### 4) Tartály ürítése

Ha a tartály majdnem tele van olajjal (lásd a fekete átlátszó csövet, akkor az olajat egy hulladéktartályba kell lefejtani és a hulladékolajat a helyi előírásoknak megfelelően kell leselejtezni.

1. Zárja el az összes szelepet.
2. Ügyeljen arra, hogy az olajtartályban ne maradjon nyomás. Más esetben zárja el a szárnyas szelepet (4. oldal), majd zárja el először a nyomáselengedőt az olaj kifröccsenésének megelőzése érdekében.
3. Zárja el az összes szelepet.
4. Távolítsa el a gyorscsatlakozó dugaszát az aljzatból, majd csatlakoztassa a

kinyerőcsőhöz (lásd az 1. ábrát a 7. oldalon).

5. Csatlakoztassa a sűrített levegőt a gépházra szerelt gyorscsatlakozó aljzathoz (lásd 7. oldal).
6. Helyezze be a kampót a külső hulladéktartályba.
7. Nyissa ki a légbeömlő csövön lévő golyósszelepet. Zárja el a golyósszelepet, miután a tartályban kialakult egy bizonyos nyomás. Tartsa meg a kinyerőcsövet az olajkiömlés elkerülése érdekében, ha a légbeömlő csövön nincs szabályzó golyósszelep.
8. Nyissa ki fokozatosan a golyósszelepet (lásd 7. oldal 2. ábra). A hulladékolaj ekkor kifolyik az olajtartályba és a külső hulladéktartályba.
9. Az olaj teljes leeresztését követően távolítsa el a légbeömlő csövet.
10. Zárja el az összes szelepet és a helyezze vissza a kinyerőcsöveket az eredeti helyükre.

## **Biztonsági eszköz**

Egy biztonsági szelep engedi el a nyomást, ha az a kinyerés közben meghaladja a 35 PSI/2,5 KGS értéket.

## **Hibaelhárítás**

A: Vákuumérő nem működik

- a) Ellenőrizze a légnyomást: a standard légnyomásnak a légbeömlő szelepen keresztül **86~114 PSI /6~8 KGS**, a légfogyasztásnak 52 gallon/perc (200 liter/perc) értékűnek kell lennie.
- b) Ellenőrizze, hogy minden szelep a megfelelő helyen van-e.
- c) Ellenőrizze a vákuumgenerátor és a tartály közötti tömítést.



B: Látható egy szám a vákuumérőn, de a gép nem

üzemel és nem ürít.

- a) Ellenőrizze a szonda és a tömlő közötti tömítést.
- b) A hulladékolaj hőmérséklet túl kicsi (az olaj normál hőmérséklete 40~60°C).
- c) A zsírok, vagy más, nagy sűrűségű olajok kinyerését el kell kerülni.
- d) Ellenőrizze, hogy az ürítőcső golyósszelepe nyitva van-e.
- e) Ellenőrizze, hogy az ürítőcső nincs eltömődve és hogy a szonda nem ér-e hozzá a tartály aljához.

## **Normál karbantartás**

- a) Ellenőrizze rendszeresen a gép szivárgását.
- b) A csövek csatlakozását erősen meg kell húzni.
- c) A hulladékolajat a tartály korróziója esetén a lehető leghamarabb ki kell engedni.
- d) Ha hosszú ideje nem ürített le az olajat (általában egy év), akkor ellenőrizze a szonda adapterét szivárgás szempontjából.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: [checkstar@magnetimarelli.com](mailto:checkstar@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)