

MAGNETI MARELLI

Battery Charger Bat-90 - With Crancking

KEZELÉSI UTASÍTÁS

007935660500



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

90/30/5A INTELLIGENS AKKUMULÁTORTÖLTŐ

Specifikáció

Töltők----- 12 V ÓLMOS, AGM, GEL, VRLA akkumulátor

(Nem tartalmazza az elemeket)

Bemenet----- 220-240 V váltóáram 5 A/50 Hz

Töltő kimenet üzemmód----- 5 A és 30 A

Motorindítás----- 90 A

● (Hűtési idő az egyes indításokat követően: Legalább 3 perc)

(Folyamatos indítózási idő: 0 - 5 másodperc)

Karbantartás kimeneti üzemmód----- Impulzustöltés

Vezetékek----- 183 CM

Méret-----20 (H) X 20 (Sz) X 13 (Ma) cm

Tömeg-----6,3 kg

RC530E 90/30/5A INDÍTÓTÖLTŐ

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK :

1. ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT. EZ AZ AKKUMULÁTOR FONTOS BIZTONSÁGI ÉS ÜZEMELTETÉSI UTASÍTÁSOKAT TARTALMAZ AZ RC530E AKKUMULÁTORTÖLTŐHÖZ
2. A RC530E töltőt csak 12 C feszültségű ÓLMOS, AGM, GEL és VRLA akkumulátorokhoz használja. Ne használja más feszültségű és típusú, a kis méretű háztartási eszközökben található egyéb akkumulátorokhoz (SZÁRAZ CELLÁS, NIKKEL-KADMIUM, MIKKEL-FÉM HIBRID, stb.). Ez az RC530E és az akkumulátorok robbanását okozhatja, amelyek személyi sérülést és vagyoni kárt eredményezhetnek.
3. Ne tegye ki közvetlen napfénynek, esőnek és hónak az az RC530E töltőt.
4. Az RC530E töltőt ne használja használatban lévő és beszerelt akkumulátorokon. Az akkumulátorokat el kell távolítani a járműből, és egy megfelelően telepített RC530E helyére kell vinni.
5. Ne használjon nem javasolt tartozékokat az RC530E töltőhöz. A nem javasolt tartozékok sérülést, elektromos áramütést vagy tüzet okozhatnak, és érvénytelenítik a garanciát.
6. Az elektromos csatlakozó és vezeték károsodás veszélyének csökkentése érdekében a csatlakozót és ne a vezetéket húzza meg a töltő lecsatlakoztatásakor.
7. Hosszabbítót csak akkor kell használni, ha ez elkerülhetetlen. A nem megfelelő hosszabbító használata tűzveszélyt és áramütést okozhat.
8. Ne működtesse sérült csatlakozóval vagy vezetékkel a töltőt, hanem azonnal cserélje ki ezeket.
9. Ne működtesse a töltőt, ha erős ütés érte, leejtették, vagy más módon károsodott. Vigye egy szakképzett szerelőhöz.
10. Ne szerelje szét a töltőt. Ha javításra vagy szervizre szorul, akkor vigye el egy szakképzett szerelőhöz. A nem megfelelő összeszerelés áramütést vagy tűzveszélyt okozhat.
11. A tisztítás vagy karbantartás közbeni sérülés elkerülése érdekében csatlakoztassa le az összes akkumulátort, majd távolítsa el ezeket, hogy hozzáférjen az egységhez. Csatlakoztassa le a RC530E töltőt a fali csatlakozóból. A ház és a vezetékkészlet tisztításához használjon enyhén

benedvesített rongyot. Ne használjon oldószereket vagy szappanokat.

12. Az elektromos vezetékeket tegye olyan helyre, ahol nem lépnek rá, nem bukna kel benne, és nincs semmilyen erőhatásnak kitéve.
13. A biztosíték cseréjével kapcsolatban vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedéssel. A módosítás vagy a nem megfelelő összeszerelés áramütést vagy tűzveszélyt okozhat, és érvényteleníti a garanciát.
14. Soha ne próbáljon meg tölteni fagyott akkumulátort. A csatlakoztatás előtt hagyja szobahőmérsékletre melegedni az akkumulátort. A javasolt működtetési tartomány 32°F(0°C) - 122°F(50°C) külső hőmérséklet.
15. Soha ne használja a RC530E töltőt semmilyen csónakban vagy vízi járműben. Az akkumulátort el kell távolítani a csónakból vagy vízi járműből, és az akkumulátort a RC530E telepítési helyszínén kell tölteni.
16. A RC530E egységet ne telepítse olyan helyre, ahol nedvesség vagy szivárgó víz érheti, vagy ahol gyúléony anyagok vannak a környezetében, mint például szemét, gyúlékony gőzök és gázok.

VIGYÁZAT -- ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOK

1. AZ ÓLMOS AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN VÉGZETT MUNKA VESZÉLYES. AZ AKKUMULÁTOROK ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOKAT HOZNAK LÉTRE AZ AKKUMULÁTOR NORMÁL MŰKÖDÉSE SORÁN. EBBŐL AZ OKBÓL A LEGNAGYOBB JELENTŐSÉGŰ, HOGY AZ RC530E HASZNÁLATA ELŐTT ELOLVASSA EZT A KÉZIKÖNYVET ÉS PONTOSAN BETARTSA AZ UTASÍTÁSOKAT.
2. Az akkumulátorrobbanás veszélyének csökkentése érdekében tartsa be ezeket és az akkumulátor gyártója, illetve az akkumulátor közelében használni kívánt eszköz gyártója által kiadott utasításokat. Tartsa be az ezeken az eszközökön lévő kötelező jelzéseket.
3. Ne tegye ki közvetlen napfénynek, esőnek és hónak az az RC530E töltőt.
4. AZ EGYENÁRAMÚ KAPCSOKAT CSAK AKKOR CSATLAKOZTASSA ÉS CSATLAKOZTASSA LE, MIUTÁN A TÖLTŐ KAPCSOLÓIT KI ÁLLÁSBA KAPCSOLJA, ÉS ELTÁVOLÍTJA AZ EGYENÁRAMÚ VEZETÉKEKET AZ EGYENÁRAMÚ KIVEZETÉSRŐL. SOHA NE HAGYJA, HOGY A KAPCSOK EGYMÁSSAL ÉRINTKEZZENEK.

SZEMÉLYES BIZTONSÁGI ÓVINTZÉKEDÉSEK :

1. Az ólomakkumulátorokon végzett munka során valakinek hallótávolságban vagy segítségnyújtáshoz megfelelő közelségben kell lennie.
2. Tartson készenlétben elegendő mennyiségű vizet és szappant arra az esetre, ha az akkumulátorsav a bőrével, ruhájával vagy szemével érintkezik.
3. Viseljen teljes szemvédelmet és védőruházatot.
4. Az akkumulátoron végzett munka során ne érintse meg szemét.
5. Ha az akkumulátorsav hozzáér bőréhez vagy ruházatához, akkor azonnal mossa le vízzel és szappannal. Ha a sav bejut a szemébe, akkor azonnal öblítse ki a szemét folyó hideg vízzel legalább 10 percen keresztül, és kérjen azonnali segítséget.
6. SOHA ne dohányozzon, illetve használjon szikrát vagy nyílt lángot az akkumulátor vagy a motor közelében.
7. Legyen különösen óvatos, hogy ne ejtsen fémszerszámot az akkumulátorra. Ez szikrát hozhat létre vagy rövidre zárhatja az akkumulátort vagy más elektromos alkatrészeket és robbanást okozhat.
8. Távolítsa el a személyes fémtárgyakat, mint például gyűrűk, karkötők, és órák, amikor ólomsavas akkumulátorral dolgozik. Ez olyan rövidzárlati áramot hozhat létre, amely elég erős egy gyűrű vagy más fémtárgy megolvasztására és ezzel súlyos égési sérülés létrehozására.
9. Ez a készülék nem alkalmas csökkentett fizikai, mozgásszervi, érzékszervi vagy mentális képességű személyek, illetve gyermekek, és hiányos tapasztalatú és tudású személyek általi használatra, akik nem kaptak megfelelő kiképzést a készülék használatáról egy biztonságért felelős személytől.
10. Ügyelni kell arra, hogy ne játsszanak gyermekek a berendezéssel.

ELŐKÉSZÜLET A TÖLTÉSRE :

1. Az akkumulátor töltése közben ügyeljen arra, hogy ennek környezete megfelelően szellőzzön. A gázt egy kartonlap vagy más, nem fémes eszköz legyezőként történő használatával lehet eltávolítani.
2. Tisztítsa meg az akkumulátor kivezetéseit. Ügyeljen arra, hogy a korrózió ne érintkezzen

szemeivel.

3. Vizsgálja meg az akkumulátort repedt vagy törött ház és burkolatok szempontjából. Ha az akkumulátor károsodott, akkor ne használja a töltőt.
4. Ha az akkumulátor nincs karbantartást nem igénylő módon tömítve, akkor töltsön be desztillált vizet az egyes akkumulátorcellákba, amíg eléri a gyártó által megadott szintet. Ez segít a felesleges gáznak a cellákból való eltávolításában. Ne töltse túl. A cellasapkák nélküli akkumulátorok esetén tartsa be pontosan a gyártónak az újratöltésre vonatkozó utasításait.
5. Ha a töltéshez el kell távolítani az akkumulátort a járműből, akkor először mindig a testelés érintkezőt távolítsa el az akkumulátorról. Ügyeljen arra, hogy a járműben lévő összes tartozék ki van kapcsolva, hogy ne keletkezzen ívkiülés.
6. Tanulmányozza az akkumulátor gyártójának előírásait, mint például hogy el kell-e távolítani vagy nem a cellasapkákat a töltés közben, illetve a javasolt töltési áramerősséget.
7. Határozza meg az akkumulátor feszültségét a gyártó kezelési kézikönyve alapján, és ellenőrizze, hogy megfelel-e az akkumulátortöltő kimenő áramerősségének.
8. Ha az akkumulátoron és a kivezetésein fehér vagy kékes lerakódás van, akkor lehet hogy a töltőrendszer hibás. Ezeket a problémákat azelőtt kell korrigálni, hogy az akkumulátort kicserélik a töltést követően.

TÖLTÉS/KARBANTARTÁS HELYSZÍNE:

1. A töltőt a kábelek által megengedett lehető legnagyobb távolságban helyezze el az akkumulátorról.
2. Soha ne helyezze a töltőt közvetlenül a tölteni kívánt akkumulátor felé. Az akkumulátorból felszabaduló gázok korrodálják és károsítják a töltőt.
3. Soha ne hagyja, hogy az akkumulátorsav a töltőre cseppenjen a töménység leolvasása vagy az akkumulátor töltése közben.
4. Soha ne működtesse a töltőt zárt vagy rossz szellőzésű helyen.
5. Az akkumulátort soha ne helyezze el a töltő tetején.

BEÁLLÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS:

1. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátorok legalább 60 cm távolságra vannak egymástól. Például ha az akkumulátorokat a padlóra helyezik, akkor ügyeljen arra, hogy az RC530E legalább 60 cm magasságban legyen a padló felett, de legfeljebb a kábelek által megengedett távolságra. Ügyeljen arra, hogy a helyiségben megfelelő a szellőzés.
2. Az RC530E készüléket a jármű javító- és szervizállomásaitól távol helyezze el. Ügyeljen arra, hogy soha ne indítson el vagy járasson motort a töltött akkumulátorok közelében.
3. Ügyeljen arra, hogy az RC530E által használt teljes áramfelvétel soha ne haladja meg a tápforrás áramerősségét. Ha nem tudja, hogy ezt hogyan határozhatja meg, akkor határozza meg ezt egy szakképzett villanyszerelővel.
4. Ügyeljen arra, hogy az akkumulátor kivezetései tiszták legyenek. Szükség esetén drótkefézze meg a perselyeket. Rögzítse a fekete vezetéket az akkumulátor negatív kivezetésére. Rögzítse a vörös vezetéket az akkumulátor pozitív kivezetésére.

Az oldalra szerelt akkumulátorok esetén egy adaptert kell beszerezni. A sima csavarok nem biztonságosak. Ezek nem biztosítják a pontos leolvasást, és tilos ezeket használni.

5. Az RC530E műszert egy testelt aljzathoz csatlakoztassa, amelyet a helyi elektromos előírásoknak megfelelően kötöttek be.

6. Használjon megfelelő váltóáramú csatlakozást. Ha az aljzatba nem csatlakoztatható földelt csatlakozóvilla, akkor egy ideiglenes földelésadapterre van szükség. Ellenőrizze, hogy a fémtestelés füle szilárdan fel van-e csavarozva az első lemezre. Ezt az adaptert csak ideiglenes csatlakozásra használja. Szereltesse fel szakképzett villanyszerelővel egy megfelelő csatlakozóaljzatot. Vigyázat!

Ne módosítsa az RC530E készülék vezetékeit vagy csatlakozóját. Ennek végrehajtása súlyos biztonsági kockázatot jelent. A csatlakozónak megfelelő testeléssel kell rendelkeznie. Ha nem tudja, hogyan tesztelheti egy csatlakozó megfelelő testelését, akkor végeztesse el ezt

egy szakképzett villanyszerelővel.

7. **TESTELÉS ÉS EGYENÁRAMÚ TÁPVEZETÉK CSATLAKOZTATÁSI UTASÍTÁSOK:**

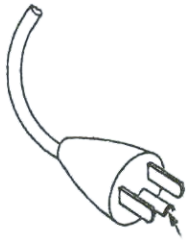
A töltőt testelni kell az elektromos áramütés veszélyének csökkentése érdekében. A töltő fel van szerelve egy olyan elektromos vezetékkel, amely egy testelt csatlakozóvilla-t tartalmaz. A csatlakozóvilla-t olyan aljzatba kell csatlakoztatni, amely megfelelően van telepítve és testelve a helyi előírásoknak és törvényeknek megfelelően.

VESZÉLY – Soha ne biztosítsa a gyári vezetéket és csatlakozóvilla-t. Ha nem illeszkedik az aljzatba, akkor módosítsa egy szakképzett villanyszerelővel az aljzatot. A nem megfelelő csatlakozás elektromos áramütés veszélyét hordozza.

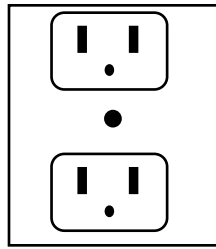
Az akkumulátortöltőt 220/240VAC névleges feszültségen használják, és az 1A ábra A vázlatához hasonlóan néz ki. Az 1B ábra B és C vázlatán láthatóhoz hasonló ideiglenes adapter használható ennek a csatlakozóvilla-nak egy földetlen aljzathoz való csatlakoztatásához a B vázlaton látható módon, ha nem áll rendelkezésre egy megfelelően földelt aljzat. Az ideiglenes adaptert csak addig lehet használni, amíg egy szakképzett villanyszerelő nem szerel fel egy megfelelően földelt adaptert.

VESZÉLY – az adapternek az ábrán látható módon történő használata előtt ügyeljen arra, hogy az aljzat központi csavarja megfelelően földelve legyen. Az adapterből kinyúló zöld színű merev fület egy megfelelően földelt aljzathoz kell csatlakoztatni. Ügyeljen arra, hogy az földelt legyen. Szükség esetén cserélje ki az eredeti aljzat takarólemeze-nek csavarját egy hosszabb csavarra, amely az adapter fülét az aljzat borítólemezé-hez rögzíti, és csatlakoztassa a földelést a földelt aljzathoz.

1A ÁBRA



Földelt csap



Földelt burkolata

Elosztódoboz

Vázlat (A)

1B ÁBRA



Fémcsavar

Elosztódobo



Vázlat (B)

A tesztelés a (C) vázlatot jelenti

8. Ha az RC530E típust használják, akkor azon a LED lámpák a következő módon jelennek meg:

Zöld és vörös LED egyaránt kikapcsolva: Nincs váltóáramú táp

Nincs kapcsolva váltóáramú táp

Csak a zöld fény villog: Készenlétben az akkumulátorok töltéséhez

A használat előtt ellenőrizze a következőket:

- a. Az érintkezők megfelelően csatlakoztatva vannak az akkumulátorokhoz?
- b. Az akkumulátor feszültsége 1 feszültség alatt van?
- c. Van valamilyen akkumulátor töltés alatt?

Zöld fény világít és vörös fény villog: Akkumulátorok töltése

Az RC530E tölti az akkumulátorokat.

Csak a vörös lámpa világít: HIBÁS akkumulátor

Ellenőrizze újra, hogy az akkumulátor sarui és csatlakozói tiszták-e.

Ha a vörös lámpa tovább világít:

- a. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12 V.
- b. Ha igen, akkor az akkumulátorban nincs töltés. Ezt azonnal ki kell cserélni.

Zöld és vörös lámpa világít: 75% töltöttség

Ha az akkumulátor töltöttsége legalább 75%, és készen áll a terheléses tesztre vagy visszahelyezhető üzemeltetéshez. A töltés folytatásával az akkumulátor teljesen feltölthető.

Bizonyos akkumulátorok tölthetők, de nem sikerül rajtuk a terheléses teszt. A töltést követően minden akkumulátort terheléses tesztnek kell alávetni.

Csak a zöld lámpa világít: Az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Automatikusan beállítja a feszültség és áramerősség viszonyát az akkumulátor teljes töltöttségének fenntartásához. Az akkumulátor készen áll a terheléses teszt, vagy visszahelyezhető üzemeltetéshez. Ha az akkumulátor feszültsége 12,8 V alá esik, akkor az RC530E automatikusan átvált töltési üzemmódba, és visszatölti 13,5 V feszültségre.

Vörös lámpa villog: ELŐTÖLTÉS

Teljesen lemerült vagy enyhén szulfátos akkumulátor esetén.

- a. Ha az akkumulátor 24 órán belül helyreállítható, akkor a lámpa átvált a töltési ciklusra **(zöld lámpa világít és vörös lámpa villog), 75% töltöttségre (zöld lámpa és vörös lámpa világít) és töltött (csak a zöld lámpa világít) jelzésre.**
- b. 24 óra töltést követően a lámpa átvált **hibás akkumulátor (csak a vörös lámpa világít) jelzésre.** Az akkumulátor nem tartja a töltést. Azonnal ki kell cserélni.

Csak a sárga lámpa világít: FELCSERÉLT CSATLAKOZÓK

Ellenőrizze az ellentétes polaritású csatlakozást. Ellenőrizze, hogy a polaritás megfelelő-e (vörös saru a pozitívra és fekete saru a negatívra).

FUNKCIÓKAPCSOLÓ: MOTORINDÍTÁS/FESZÜLTSG/AMPER

A.MOTORINDÍTÁS: Állítsa a funkciókapcsolót ENGINE START pozícióba. A digitális LED kód kijelzés 000. Ezt a beállítást a lemerült akkumulátor járművek indítására használhatja. A motor indítása közben legalább 90 A áramot tud biztosítani.

- a. A járművön kapcsoljon ki minden lámpát és tartozékot.
- b. A töltőnek az akkumulátorra csatlakoztatásához tartsa be a BEÁLLÍTÁS ÉS MŰKÖDTETÉS összes utasítását.
- c. Állítsa a funkciókapcsolót az ENGINE START pozícióba.
- d. Töltse az akkumulátort legalább 5 másodpercig a jármű indításának megkísérlése előtt.
- e. Indítsa el a járművet az akkumulátorra csatlakoztatott töltővel.
- f. A digitális LED kód kijelzés 888: Az RC530E tölti az akkumulátorokat.
- g. A 888 digitális LED kód kijelzés villog.

A motor indítózását követően a töltési áram automatikusan megszűnik. Ha a jármű nem indítható el, akkor csatlakoztassa le a sarukat az akkumulátor kivezetéseiről, majd csatlakoztassa vissza a sarukat az akkumulátor kivezetéseire az akkumulátor töltésének folytatásához. Hagyja legalább 3 percig hűlni az önindítót a második indítózási kísérlet előtt.

MEGJEGYZÉS: Ne indítózza 5 percnél hosszabb ideig a motort, mivel a túlzott indítózás túlhevítheti és károsíthatja az indítómotort. Ha a jármű nem indul, akkor az önindító lehűlése közben hagyja, hogy a töltőt tovább töltse az akkumulátort. Csatlakoztassa le a töltőt az egyenáramú saruknak az akkumulátorról való lecsatlakoztatása előtt.

B.FESZÜLTÉSÉG: Állítsa a funkciókapcsolót a VOLTS pozícióba. A digitális LED kijelzőn megjelenik a feszültség az akkumulátor megfigyelésével, miközben az RC530E tölti az akkumulátort.

B.FESZÜLTÉSÉG: Állítsa a funkciókapcsolót az AMPS pozícióba. A digitális LED kijelzőn megjelenik az áramerősség az akkumulátor megfigyelésével, miközben az RC530E tölti az akkumulátort.

13 - 16 V TARTOMÁBYNA ÁLLÍTHATÓ TÖLTÉSI FESZÜLTÉSÉG: FESZÜLTÉSÉG FEL/LE

- a. Csatlakoztassa az egyenáramú vezetékét az elektromos aljzathoz.
- b. Olvassa le az akkumulátortípus töltési feszültség matricáját a a hőmérsékleti

viszonyoknak megfelelően. Az akkumulátortöltő kapcsainak az akkumulátor kivezetéseihez történő csatlakoztatása előtt válassza ki és állítsa be a maximális töltési feszültségeket a (+) és (-) gombok megnyomásával.

c. A maximális töltési feszültség 14,4 V, ha a töltési feszültség nincs beállítva.

9. Egy akkumulátor lecsatlakoztatása az RC530E töltőről:

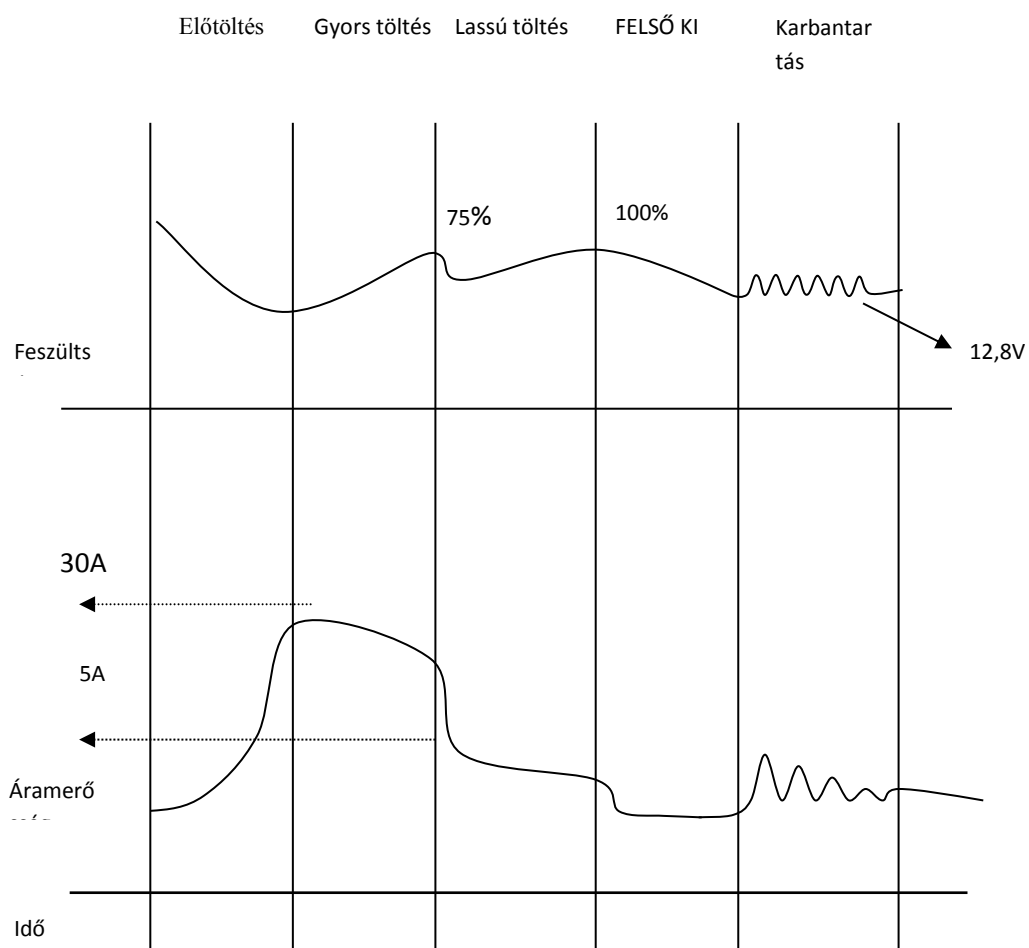
A RC530E biztonságosan megtartja az akkumulátort a maximális töltöttségen, amikor a zöld lámpa világít. Az akkumulátor készen áll. Egyszerűen csak távolítsa el az akkumulátor saruit, és helyezze ezeket egy tiszta munkafelületre a többi akkumulátortól és akkumulátorsarutól távol. Szükség esetén ekkor elvégezheti az akkumulátor terheléses tesztjét.

✂ 1. Ha az akkumulátorsarukat töltés közben véletlenül lecsatlakoztatják, akkor az RC530E lekapcsol. A zöld jelzés elkezd villogni. Egyszerűen csak csatlakoztassa vissza a töltött akkumulátort.

2. Ne csatlakoztassa le töltés közben az akkumulátort. Várja meg, amíg a zöld LED bekapcsol.

10. Miért kínálunk ötfokozatú töltést?

A feszültség-áramerősség grafikon görbéje



1. fokozat: Előtöltés:

A teljesen lemerült vagy enyhén szulfátos akkumulátor esetén az üresjáratú feszültsége 11,8 V. A nagy feszültséggel, 2 A áramerősség alatt kezdi el tölteni az akkumulátort. A lemezeknek a nagy áramerősség miatti károsodásának elkerülése érdekében ennek a fokozatnak a célja **a teljesen lemerült vagy enyhén szulfátosodott akkumulátor helyreállítása.**

2. fokozat: Gyors töltés

Az RC530E töltő nagy áramerősséggel (30 A) tölti gyorsan az akkumulátort, amíg a feszültség eléri a beállított szintet (például 14,6 V). A folyamatos áramerősség (30 A) gyorsan feltölti az akkumulátort, amíg eléri a 75% töltési szintet, amely már elég a motor indításához. Ennek a fokozatnak a célja az **akkumulátor gyors és hatékony feltöltése.**

3. fokozat: Lassú töltés:

Az RC530E kis áramerősséggel (5 A) tölti fel lassan az akkumulátort, amíg az akkumulátor teljesen (100%) feltöltődik. Ez nagyon hasznos a szulfátosodott akkumulátorok esetén, amelyek így aktiválódnak. Ennek a fokozatnak a célja **a az akkumulátor biztonságos módon való teljes feltöltése.**











4. fokozat: Teljes feltöltés:

Ebben a fokozatban az RC530E töltő automatikusan kikapcsol, amikor az akkumulátor 100%-ban fel van töltve. A töltő folyamatosan megfigyeli az akkumulátor töltöttségét, hogy eldöntse, mikor van szükség újabb töltésre. Ennek a fokozatnak a célja **a az akkumulátor teljes feltöltése, a túltöltés elkerülése mellett.**

5. fokozat: Fenntartás:

Ha a feszültség az akkumulátor önkisülése miatt az előre beállított érték (12,8 V) alá esik, akkor az RC530E töltő elkezd egy kis áramerősségű töltést (5 A) **az akkumulátor teljes töltöttségi szinten tartásához.** A ciklus addig ismétlődik, amíg a töltő Fenntartás üzemmódban van.

TÖLTÉSI KAPACITÁS

Akkumulátor kapacitás		RC530E (30 A/12 V)
ALKALMAZÁSOK	CCA	Töltési idő (óra)
	100	Nem javasolt
	120	Nem javasolt
	200	Nem javasolt
	300	Nem javasolt
	400	1,5 óra
	500	2 óra
	600	2,5 óra
	750	3 óra
	1000	4 óra
	Mélyciklus	Töltés

GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

Minden anyag- vagy gyártási hibás töltőt a közzétett hibás termék visszatérítési és javítási eljárásoknak megfelelően javítunk meg vagy cserélünk ki. Egy hiba meglétét az eladó határozza meg a közzétett eljárásoknak megfelelően. A közzétett tesztelési eljárások kérés esetén beszerezhetők.

Ez a garancia nem vonatkozik olyan egységekre, amelyek baleset, módosítás vagy beavatkozás miatt károsodtak, vagy a tervezett céltól eltérőre használták, vagy nem tartották be az üzemeltetési utasításokat. Ez a garancia kifejezetten csak az eredeti vevőkre vonatkozik. Ez a

garancia nem ruházható át vagy adható át. Minden követeléshez vásárlási bizonylat szükséges. A garancia nem ruházható át vásárlási bizonylat nélkül. A garanciális követelések a dátumozott vásárlási bizonylattal együtt kell elküldeni. A szállítás közben bekövetkezett károsodás a szállítmányozó felelőssége (a vevő küldi vissza az egységet). Ha a visszaküldött egység teljesíti a garancia feltételeit, akkor a szállító csak szállítási költséggel kapcsolatos követelést támaszthat. Az eladó fenntartja a jogot a garanciális feltételek egyoldalú megváltoztatására.

Minden egység garancia való jogosultságát kizárólagosan és egyedülien az eladó határozza meg. Az eladó semmilyen esetben sem felelős semmilyen közvetlen, közvetett, különleges, véletlen vagy következményként bekövetkező károsodásra, függetlenül attól, hogy az a garancia, jótállás, szerződés vagy más jogi kategória hatálya alá esik.

ÁRUK VISSZATÉRÍTÉSE:

Csomagolja be megfelelően a szállítás közbeni károsodás elkerülése érdekében. A visszaküldés során bekövetkezett károsodásra nem vonatkozik a garancia. Az ilyen károsodások javítási költségeit a szállítmányozó viseli.

MEGJEGYZÉS:

AZ ÁRUK VISSZATÉRÍTÉSEKOR AZ EXTRA KÖLTSÉGEK ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN TŰNTESSE FEL AZ “ÁRU VISSZATÉRÍTÉSE” SZÖVEGET MINDEN SZÁMLÁN ÉS KAPCSOLÓDÓ DOKUMENTÁCIÓN.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl