

MAGNETI MARELLI

Battery Charger & Maintainer
BAT 100 10 A z LCD

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

007950007100



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl



	HU
1	LCD monitor
2	Módválasztó
3	Típusválasztó
4	Váltóáramú hálózati csatlakozó
5	Fogókészlet
6	Szorítógyűrű készlet

FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK :

OLVASSA EL ÉS TARTSA MEG AZ ALÁBBI BIZTONSÁGI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT

Az alábbi kézikönyv az akkumulátorral kapcsolatos nagyon fontos biztonsági és működési információkat tartalmazza. Kérjük, olvassa el, értelmezze és tartsa be figyelmesen az itt leírtakat.

1. A töltőt kizárólag 12 voltos SLI, AGM SPIRAL, AGM FLATPLATE, GEL, VRLA, CAL/CAL, valamint START-STOP ÓLOMSAVAS és LFP akkumulátorhoz használja. Ne kísérelje meg más feszültséggel bíró vagy más típusú, háztartási berendezésekben gyakran használt akkumulátorhoz csatlakoztatni (DRY CELL, NICKEL CADMIUM, NICKEL METAL HYDRIDE, stb.). Mind a töltő, mind maga az akkumulátor megrepedhet, kisebb robbanás is előfordulhat, tárgyi károsodást vagy akár emberi sérülést eredményezve.
2. A töltőt ne tegye ki közvetlen napsütésnek, esőnek és hónak.
3. Az akkumulátor behelyezése közben a jármű ne üzemeljen és semmilyen teher alatt ne legyen.
4. A töltőhöz semmilyen nem ajánlott és elfogadásra nem kerülő bővítményt ne csatlakoztasson. Ha mégis erre kerülne sor, sérülés, áramütés vagy tűz alakulhat ki, mely a garancia azonnali érvénytelenülését vonja maga után.
5. A hálózati csatlakozó és a hálózati vezeték károsodásának csökkentésére a töltőt a hálózathoz lehetőség szerint a csatlakozónál fogva húzza ki (a hálózati vezeték meghúzása nélkül).
6. Ha hosszabbító használata szükséges, megfelelően földelt vezetéket használjon. Ellenkező esetben tűz vagy áramütés veszélye áll fenn.

- a) Győződjön meg arról, hogy a hosszabbító csatlakozódugója méretben, formában és számszakilag is megegyezik a töltő csatlakozójával;
- b) Legyen biztos abban, hogy a hosszabbító megfelelő vezetékekkel bír és jó állapotban van;
- c) Megfelelő méretű vezetékkel kell rendelkezni az alábbi táblázatban fellelhető értékeknek megfelelően.

AWG vezeték mérete lábban (és méterben)

AWG size of cord			
Length of cord, feet (m)			
25	50	100	150
(7.6)	(15.2)	(30.5)	(45.6)
18	18	16	14

- 8. Ne használjon hibás vezetéket vagy konnektort – azonnal cserélje ki őket.
- 9. Ne helyezze üzembe az akkumulátort, ha azt erős ütés éri, a földre esik vagy bármilyen módon károsodás éri; vigye el egy hivatalos márkaszervizbe, hogy ott kerüljön javításra.
- 10. Ne szedje darabokra az akkumulátort, vigye el egy hivatalos szervizbe, ha felülvizsgálatra vagy javításra szorul. Ha nem megfelelően szereli össze, áramütést, tüzet eredményezhet, valamint a garancia megszűnéséhez vezethet.
- 11. Semmilyen alkatrészt vagy vezetéket saját kezűleg ne cseréljen ki. Ha meghibásodásra kerül sor, keresse fel egyik hivatalos szervizünket, mivel ellenkező esetben a garancia automatikusan érvénytelenné válik.
- 12. A tisztítás és karbantartás alatt előforduló balesetek megelőzése érdekében minden akkumulátort kapcsoljon ki és helyezze őket olyan helyre, hogy a hozzáférést ne akadályozzák. A töltőt húzza ki a

hálózatból. A burkolatot és a kábeleket egy enyhén nedves ruhadarabbal, tisztítószeres és szappan nélkül tisztítsa meg.

13. A tápvezetékét olyan helyre tegye, ahol senki nem taposhatja meg, nem bukhat fel rajta és semmilyen tekintetben nem rongálódhat meg.
14. Soha ne kísérelje meg feltölteni a fagyott akkumulátort. A csatlakoztatást megelőzően mindig várja meg, amíg a berendezés eléri a szobahőmérsékletet. Javasolt működési hőmérséklet: 0 C (32 F) - 50 C (122 F).
15. A töltőt soha ne használja közvetlenül hajón vagy egyéb vízi járművön. Először mindenképpen távolítsa el az akkumulátort ezekről a járművekről és csak egy megfelelően előkészített és engedélyezett helyen kezdje meg a töltést.
16. Nem ajánlatos a töltőt nedvességnek és szélsőséges időjárási körülményeknek kitenni.
17. **FIGYELEM!!! ROBBANÉKONY GÁZOK VESZÉLYE**
 - a) **ÓLOMSAV TARTALMÚ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN DOLGOZNI VESZÉLYES. AZ ILYEN BERENDEZÉSEK NORMÁLIS MŰKÖDÉS KÖZBEN IS ROBBANÉKONY GÁZOKAT BOCSÁTANAK KI. ÉPPEN EMIATT, RENDKÍVÜL FONTOS, HOGY A TÖLTŐ HASZNÁLATA SORÁN MINDEN EGYES ALKALOMMAL BETARTSA AZ ELŐÍRÁSOKAT.**
 - b) A töltő robbanását megelőzendő, az alábbi és a berendezés gyártója által közzétett utasításoknak megfelelően járjon el, nem megfélekezve a töltő közelében használni szándékozó berendezések előírásairól sem.
18. **ROBBANÉKONY GÁZKEVERÉKEK VESZÉLYE**
 - a) A töltőt csak akkor csatlakoztassuk, illetve húzzuk ki, amikor a berendezés nem működik.
 - b) Ha az akkumulátor járműben található, a piros színű

kapcsot csatlakoztassa a töltő "+" jelzésű sarkához, majd ezt követően kerüljön sor a fekete kapocs megfelelő helyre történő csatlakoztatására, lehetőség szerint a karosszéria felületén. Ne csatlakoztassa a karburátorhoz vagy az üzemanyag vezetékhez. A töltés befejeztével először a fekete kapcsot vegye le.

c) Ne töltse túl az akkumulátort.

19. SZEMÉLYHEZ KÖTÖTT ELŐÍRÁSOK

a) Valaki mindig legyen hallótávolságon belül, eléggé közel ahhoz, hogy szükség esetén segítséget nyújthasson, ha Ön ólomsav tartalmú akkumulátorral dolgozik.

b) Helyezzen készenlétbe nagyobb mennyiségű vizet és szappant arra az esetre, ha az akkumulátor savanyaga bőrrel, ruházattal vagy szemmel kerülne érintkezésbe.

c) Gondoskodjon a szem teljes védelméről és védőruházatról egyaránt.

d) Ne érintse meg a szemét, ha akkumulátor közelében dolgozik.

e) Mindez szikrát eredményezhet, vagy zárlatot okozhat és végső esetben robbanást idézhet elő.

f) Fém tartalmú személyi eszközöket ne viseljünk (gyűrű, nyaklánc, karkötő, karóra), ha ólomsavas akkumulátorral dolgozunk. Akkora áramerősségű zárlatot eredményezhet, mely a bőrbe égeti a gyűrűt és komoly égési sérüléshez is vezethet.

g) A berendezés használata nem ajánlatos csökkent fizikai, szellemi és érzékelési képességekkel rendelkező személyek (beleértve a gyerekeket is), tapasztalattal nem bíró személyek, kellően nem kiképzett emberek számára, ha nincs biztosítva a megfelelő felügyelet, kivéve ha ezen személyek a berendezés használatára vonatkozóan kiképzésben részesültek.

Gyerekek legyenek állandó felügyelet alatt, hogy a készülékkel semmiképpen se kerülhessenek kapcsolatba.

- h) Ha az akkumulátorsav bőrrel vagy ruhával kerül érintkezésbe, vízzel és szappannal azonnal le kell mosni. Ha a sav szembe kerül, haladéktalanul bő, hideg vízsugárral kell a szemet kezelni legalább 10 percen keresztül és orvoshoz kell fordulni.
- i) SOHA ne gyújtson cigarettára és soha ne engedek meg, hogy szikra vagy láng az akkumulátor, illetve a motor közelébe kerüljön.
- j) Az BAT 100 töltőt SLI, AGM SPIRAL, AGM FLATPLATE, GEL, VRLA, CAL/CA, valamint START-STOP ÓLOMSAVAS és LFP akkumulátorok kizárólagos töltésére használja. Nem alkalmas alacsony feszültségű elektronikai rendszerek töltésére, kivéve, ha az indítómotor esetében kerül felhasználásra. Ne használja háztartási berendezések esetében gyakran alkalmazott száraz akkumulátor töltésére. Az ilyen akkumulátorok könnyen robbannak és mindez tárgyi valamint személyi következményekkel járhat.
- k) SOHA ne töltsön fagyott akkumulátort.

20. FELKÉSZÜLÉS A TÖLTÉSRE

AZ AKKUMULÁTORSAVVAL TÖRTÉNŐ ÉRINTKEZÉS VESZÉLYE. EZEN SAV NAGYON KORRODÁLÓ HATÁSÚ KÉNSAV.

- a) Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor melletti terület kellően szellőzik az akkumulátor töltésének ideje alatt. Az esetlegesen előforduló gázt mindenképpen el kell távolítani, ventilátorral vagy nem fémes anyaggal.
- b) Tisztítsuk meg az akkumulátort. Ügyeljünk arra, hogy a rozsd a szembe ne kerülhessen.
- c) Vegye alaposan szemügyre az akkumulátort, hogy

nincs-e repedés, felületi sérülés a burkolaton. Ha ilyet észlel, a töltőt ne használja.

- d) Ha az akkumulátor nincs leplombázva, adjon desztillált vizet minden egyes elemébe egészen addig, amíg a savszint el nem éri a gyártó által előírt szintet. Ennek segítségével a felesleges gázok az elemekből kiáramlanak. Ne töltse túl az akkumulátort. Ha az akkumulátor nem rendelkezik záró szelepekkel, szigorúan kövesse a gyártó előírásait.
- e) Ha az akkumulátort a járműről levéve kell tölteni, először a földelt részt távolítsuk el. Győződjön meg arról, hogy a jármű minden tartozéka ki van kapcsolva, és ív nem kerül kialakításra.
- f) Az akkumulátor gyártójának valamennyi előírását vegye figyelembe, például arra vonatkozóan, hogy a töltés milyen mértékű legyen és a záró sapkát le kell-e venni.
- g) Az akkumulátor feszültségét az autógyártó előírásainak megfelelően állítsa be és győződjön meg arról, hogy ez összhangban van az akkumulátor töltőjének teljesítményével.
- h) Ha az akkumulátor, illetve az érintkezők fehér vagy kékes anyaggal vannak bevonva, a töltési teljesítményt ellenőrizni kell. Bármilyen, teljesítménnyel kapcsolatos problémát még azelőtt kell kijavítani, hogy az akkumulátor cseréjére kerülne sor a töltést követően.

21. A TÖLTŐ ELHELYEZÉSE

ROBBANÁSVESZÉLY ÉS AKKUMULÁTORSAVVAL VALÓ ÉRINTKEZÉS.

- a) A töltőt az akkumulátortól lehető legtávolabb helyezze el.
- b) A töltőt soha ne helyezze közvetlenül a töltött akkumulátor fölé.

Az akkumulátor meghibásodása a töltőt is

elronthatja.

- c) Soha ne engedje meg, hogy az akkumulátorsav a töltőre kerüljön a töltés alatt.
- d) Semmiképpen se használja a töltőt zárt helységben, korlátozott légmozgás esetén.
- e) Ne tegye az akkumulátort a töltő tetejére.

22. BEÁLLÍTÁS ÉS MŰKÖDÉS

- a) A töltőt járműjavító részlegektől távol helyezze el. Semmiképpen se kapcsolja be vagy járassa a motort a töltés ideje alatt.
- b) Győződjön meg róla, hogy a töltő amperteljesítménye nem haladja meg a tápegység hasonló értékét. Ha nem tudja, hogy határozza ezt meg, egy képzett villanyszerelő segítségét kérje ki.
- c) A DC kimeneti vezetéket csak akkor csatlakoztassuk, illetve kapcsoljuk le, ha a töltő kikapcsolt állapotban van és az AC vezetéket ekkor húzzuk ki a hálózathoz. A vezetékek soha nem érintkezhetnek egymással.
- d) Az akkumulátor érintkezői legyenek tiszták. Kefével tisztítsuk meg őket, ha erre szükség van. A fekete végződést (NEG, -) csatlakoztassuk a negatív érintkezőhöz, a piros színű pozitívet (POS, +) pedig a pozitív érintkezőhöz.
- e) Csatlakoztassuk a töltőt egy földelt konnektorba, mely a helyi elektromos kódolásnak megfelelően lett bekötve.

Fontos megjegyezni, hogy az oldalasan beszerelt akkumulátor esetében adapter hozzáadására lesz szükség. A mérés ugyanakkor nem lesz pontos és ilyen célú használatra ne is alkalmazza.

23. VÁLTÓÁRAMÚ CSATLAKOZTATÁS

- a) Jelen akkumulátortöltő 220-240V váltóáram feszültségre lett tervezve. Ellenőrizze AC feszültségét és győződjön meg arról, hogy a megfelelő változat van birtokában.

- b) A bemeneti vezeték olyan helyre kerüljön csatlakoztatásra, amely megfelelően lett üzembe helyezve és földelve a helyi előírásoknak megfelelően.
- c) A csatlakozó tökéletesen illeszkedjen a konnektorba. Ha a rendszer nem földelt, kérjük, ne használja.
- d) Soha ne cserélje ki az AC vezetékét, illetve a csatlakozót sem. Ha nem illeszkedik a konnektorba, egy jól képzett villanyszerelő által beszerelt, megfelelően földelt konnektor szükséges. Ha a kapcsolódás nem megfelelően történik, áramütés vagy rázás következhet be.

24. EGYENÁRAMÚ CSATLAKOZTATÁSI ELŐÍRÁSOK

- a) A DC kimeneti csipesz csatlakoztatása, majd lekapcsolása csak az AC vezeték konnektorból történő kihúzása után történhet meg. A csipeszek soha sem érintkezhetnek.
- b) HA A TÖLTŐNEK KIMENŐ FESZÜLTSÉGI KAPCSOLÓJA VAN, AZ AUTÓTULAJDONOS KÉZIKÖNYVÉNEK MEGFELELŐEN KELL MEGHATÁROZNI A TÖLTŐ FESZÜLTSGÉT. GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A KIMENŐ FESZÜLTSGÉ A MEGFELELŐ MÉRTÉKRE LETT BEÁLLÍTVA. HA NINCS KIMENŐ FESZÜLTSGÉI KAPCSOLÓ, AZ AKKUMULÁTOR TÖLTŐT NE HASZNÁLJA, KIVÉVE, HA A TÖLTŐ FESZÜLTSGÉ MEGFELEL A KIMENŐ FESZÜLTSGÉI TARTOMÁNYNAK.

25. TÖLTÉS AZ AKKUMULÁTOR

ÜZEMBEHELYEZÉSEKOR
 AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN BEKÖVETKEZŐ
 SZIKRA AZ AKKUMULÁTOR ROBBANÁSÁHOZ
 VEZETHET
 A SZIKRA ELŐFORDULÁSI ESÉLYÉNEK

CSÖKKENTÉSE:

- a) Az AC és DC vezetékeket úgy helyezze el, hogy a motorháztető, ajtó és a forró motor mozgó alkatrészei a lehető legkisebb mértékben sérülhessenek.
- b) NE FELEJTSE EL, a töltési folyamat lecsukott motorháztető mellett menjen végbe, a motorháztető semmiképpen se érintkezzen a töltőcsipeszek fém részeivel és vágja le a kábelek szigetelését.
- c) Tartsa távol magát a ventilátorlapátoktól, övektől, csigáktól és egyéb, sérülésveszélyes elemektől.
- d) Ellenőrizze, az akkumulátor melyik része földelt (csatlakoztatott) a karosszériához. Ha ez a negatív saru (ahogy ez a gyakorlat a legtöbb autó esetében), további információt az e) pontban talál. Ha a pozitív saru a földelt, az f) pontban talál további információt.
- e) HA A JÁRMŰ NEGATÍV FÖLDELÉSŰ, a POZITÍV (piros) csipeszt csatlakoztassa a POZITÍV (POS, +), földelés nélküli akkumulátor saruhoz. A NEGATÍV csipeszt csatlakoztassa az autó karosszériájához vagy motorblokkjához az akkumulátortól távol. Ne tegye a csipeszt a karburátorhoz, az üzemanyag vezetékekhez vagy lapszerű fémrészekhez. Nagyobb méretű fémdarabokhoz vagy a motorblokkhoz csatlakoztassa.
- f) NEGATÍV FÖLDELÉSŰ JÁRMŰ ESETÉBEN, a NEGATÍV (fekete) csipeszt csatlakoztassuk a töltőtől az akkumulátor NEGATÍV (NEG, -), nem földelt sarujához. A POZITÍV (piros) csipeszt csatlakoztassuk autó karosszériájához vagy motorblokkjához az akkumulátortól távol. Ne tegye a csipeszt a karburátorhoz, az üzemanyag vezetékekhez vagy lapszerű fémrészekhez. Nagyobb méretű fémdarabokhoz vagy a motorblokkhoz csatlakoztassa.
- g) Ellenőrizze az akkumulátor saruinak polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) saru általában nagyobb

átmérőjű, mint a NEGATÍV
(NEG, N, -) saru.

h) A töltő lekapcsolásakor, kapcsoljuk le az AC vezetékét, távolítsuk el a csipeszt a karosszériáról, majd az akkumulátor érintkezőjéről.

26. TÖLTÉS, AMIKOR AZ AKKUMULÁTOR A JÁRMŰVÖN KÍVÜL TALÁLHATÓ






AZ AKKUMULÁTOR KÖZELÉBEN ELŐFORDULÓ SZIKRA ROBBANÁSHOZ VEZET

ENNEK MEGELŐZÉSÉHEZ:


Ellenőrizze az akkumulátor saruinak polaritását. A POZITÍV (POS, P, +) saru általában nagyobb átmérőjű, mint a NEGATÍV (NEG, N, -) saru.

- a) A POZITÍV (piros) csipeszt csatlakoztassa a POZITÍV (POS, +) akkumulátor saruhoz, míg a NEGATÍV (fekete) csipeszt a NEGATÍV (NEG, -) akkumulátor saruhoz.
- b) Ezt követően csatlakoztassuk az AC tápvezetékét a konnektorhoz.
- c) TALÁLJUNK HELYET MAGUNKNAK ÉS A KÁBEL SZABAD VÉGÉNEK AZ AKKUMULÁTORTÓL LEHETŐ LEGTÁVOLABB. CSATLAKOZTASSUK A NEGATÍV (FEKETE) TÖLTŐCSIPESZT A KÁBEL SZABAD VÉGÉHEZ.
- d) Ne álljunk arccal szemben az akkumulátorhoz a végső csatlakoztatás ideje alatt.
- e) Ha a töltőt lekapcsoljuk, mindig a csatlakozási procedúrával ellentétes sorrendben tegyük azt és az első csatlakozás megszüntetésekor az akkumulátortól a lehető legtávolabb helyezkedjünk el.
- f) Hajóakkumulátor esetében a töltést a szárazföldön kell elvégezni. Ha mégis a fedélzeti töltés mellett döntünk, erre a célra speciálisan kifejlesztett eszköz szükséges.

A TÖLTÉS MENETE:

	<p>1.Első lépésben csatlakoztassuk a töltőt a fali konnektorba. Az LCD monitor megmutatja az akkumulátortípusok és azok teljesítményének alapbeállításait.</p>
	<p>2. A Mód/ Típus billentyű megnyomásával kiválasztja a töltőprogramot. Az BAT 100 3 töltési móddal és 4 akkumulátor típussal rendelkezik. (Mindkét esetben választásra csak akkor van mód, ha a készülék nincs az akkumulátorhoz kapcsolva.)</p>
	<p>3.Csatlakoztassa a csipeszeket (+/-) az akkumulátorhoz a töltés megkezdésére.</p>
	<p>4.A hibaikon (Felkiáltójel) világít, illetve felvillan, ha a csipeszek nem megfelelő módon lettek kapcsolva. Emellett, az ellentétes polaritási védelem biztosítja, hogy a töltő és az akkumulátor nem</p>
	<p>5.A töltés bármikor befejezhető az AC tápvezeték fali csatlakozóból történő kihúzásával.</p>

AZ AKKUMULÁTOR CSERÉJE A TÁPEGYSÉG FELHASZNÁLÁSÁVAL

	<p>1.Csatlakoztassa a töltőt / tápegységet a fali konnektorba. Az LCD monitor megmutatja az akkumulátortípusok és azok teljesítményének alapbeállításait.</p>
--	---



2. A Mód/ Típus billentyű megnyomásával kiválasztja a tápegység programot. Ezt követően automatikusan visszaszámol 5 másodpercig.



3. Csatlakoztassa az BAT 100-t és az autó motorvezérlő egységét egy aktív dugaljzatba vagy csipeszeljük fel az akkumulátor

áramkörhöz.



4. Az ER5 hibaikon világít, illetve felvillan, ha az akkumulátor feszültsége 8V alatti. A hibamegoldási részben talál információt a további teendőkről.



5. Ha meggyőződött arról, hogy mind az BAT 100 töltőt, mind az autó motorvezérlő egységét csatlakoztatta, kapcsolja le az akkumulátor érintkezőjét a régi akkumulátorról és távolítsa el azt. Az BAT 100 töltő táplálja az autó motorvezérlő egységének memóriáját a teljes folyamat alatt.

Fontos: 1. Kérjük, ne engedje meg, hogy az akkumulátor érintkezői (+) (-) az autó fém alkatrészeivel érintkezzenek, illetve hogy az autó áramkörét megkárosítsák. 2. Kérjük, ne engedje meg, hogy az akkumulátor érintkezői (+) (-) egymást érintsék, illetve hogy az autó áramkörét megkárosítsák.



6. Helyezze be az új (jól működő) akkumulátort. Az új akkumulátor és az érintkezők kapcsolását követően a tápegységet ki lehet kapcsolni az AC vezeték konnektorból történő kihúzásával.

Fontos: 1. Kérjük, ne engedje meg, hogy az akkumulátor érintkezői (+) (-) az autó fém alkatrészeivel érintkezzenek, illetve hogy az autó áramkörét megkárosítsák. 2. Kérjük, ne engedje meg, hogy az akkumulátor érintkezői (+) (-) egymást érintsék, illetve hogy az autó áramkörét megkárosítsák.

MŰKÖDÉSI ÚTMUTATÓ

A megfelelő töltési beállításokhoz, vegye figyelembe az alábbi táblázatot:

LCD Kijelző	Alkalmazás
	AGM SPIRAL, AGM FLATPLAT akkumulátorok
	SLI(savas), EFB, CAL/CAL, VRLA és többségükben MF akkumulátorok
	GEL akkumulátorok
 KÁROKOZÁS VESZÉLYE!	LFP(LiFePO4) akkumulátorok FIGYELEM: Kérjük, ne válassza az alábbiakat: AGM/STD/ GEL, ha LFP akkumulátorokat tölt. Az akkumulátor robbanhat, tárgyi és személyi következményekkel együtt.
	Kis akkumulátorok Teljesítmény: 1.5A 12V-os akkumulátorok esetében Felhasználható kisebb akkumulátorok esetében is: 2.3Ah - 30Ah
	Nagy akkumulátorok Teljesítmény: 10A 12V-os akkumulátorok esetében Felhasználható nagyobb akkumulátorok esetében is: 30Ah - 200Ah



**KÁROKOZÁS
VESZÉLYE!**

Tápegység funkció: 13.6V – 10A
Akkor használatos, ha az autó
számítógép memóriájának aktív
voltát kell fenntartani az
akkumulátor töltésének idejére,
illetve ha az akkumulátor az autó
áramköréből kikapcsolásra kerül.

TÖLTÉSI JELMAGYARÁZAT



Feszültség kijelző
A töltési feszültség kerül kijelzésre.



Alacsony hőmérsékleti funkció
Akkor kerül alkalmazásra, ha a környezeti
hőmérséklet 10C/ 50 °F alá süllyed.






Töltési hibák funkció
Kérjük. olvassa el a
hibamegoldási útmutatót.



Nem megfelelő akkumulátor feszültség.
Kérjük, olvassa el a
hibamegoldási útmutatót.

PROBLÉMA MEGOLDÁS

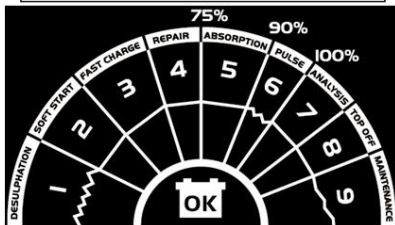
Hiba esetén az LCD kijelző az alábbi üzeneteket jeleníti meg:

HIBAÜZENET	PROBLÉMA	MEGOLDÁS
	Zárlat	Ellenőrizze az akkumulátor és a csipeszek kapcsolódását.
	Az akkumulátor nem működik a teljes regenerációs ciklus után.	Hibás akkumulátor, kérjük, cserélje ki.
	a) Túlzott akkumulátor kapacitás	Használjon nagyobb teljesítményű töltőt.
	b) Az akkumulátor nem fogadja el a töltőt.	Hibás akkumulátor, kérjük, cserélje ki.

	<p>Teljesítménytárolási hiba</p>	<p>Hibás akkumulátor, kérjük, cserélje ki.</p>
	<p>Az akkumulátor feszültsége túl alacsony (<8V) az Energiaellátási módban</p>	<p>Kérjük ellenőrizze, hogy a töltő csatlakoztatása megfelelően történt-e. (12V 6V helyett).</p> <p>Ha a funkciót mindezek ellenére még mindig használni szeretné az ellenőrzést követően, kérjük, tartsa nyomva a típusválasztó gombot 3 mp-ig az energiaellátási funkció MANUÁLISAN TÖRTÉNŐ aktiválására.</p>
	<p>A töltött LFP akkumulátor 10V-nál kevesebb teljesítményű</p>	<p>Hibás akkumulátor, kérjük, cserélje ki.</p>
	<p>Nem megfelelő feszültség.</p>	<p>24 V-os vagy annál nagyobb feszültségű akkumulátort próbál meg tölteni</p> <p>Ezen töltő csak 12V-os akkumulátor töltésére szolgál.</p> <p>Kérjük, használjon megfelelő kimenő feszültségű töltőt.</p>
<p>Csatlakoztassa a csipeszeket (+/-) az akkumulátorhoz a töltés megkezdésére.</p>	<p>a) Az áramkör nyitott vagy a csipeszek nem kapcsolódnak jól.</p>	<p>Ellenőrizze, hogy az akkumulátor és a keret közelében nem rossz-e a kapcsolódás.</p>

Az LCD monitor készenléti állapotban van.	b) Az akkumulátor feszültsége 2V-nál kisebb.	Lépjen kapcsolatba a legközelebbi akkumulátor szervizzel vagy végezzen manuális töltést egy 2V-os vagy annál nagyobb üresjáratú feszültségű
Az LCD monitor nem működik.	Az AC végződés nem kapcsolódik megfelelően.	Ellenőrizze, hogy az egyenáramú oldalon nem rossz-e a kancsolódás.

**INTELLIGENS 9 LÉPÉSES TÖLTŐPROGRAMOK
(12V-os ólomsavas akkumulátor)**

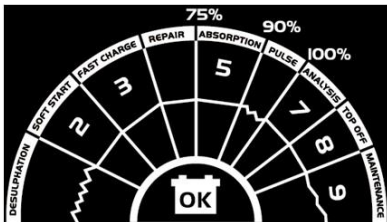


- **Regeneráció:** Életet lehel egy teljesen lemerült akkumulátorba.
- **Lassú indítás:** Ellenőrzi, hogy az akkumulátor megfelelő állapotban van-e a töltés megkezdésére.
- **Gyors indítás (használatkész):** Az akkut 75%-ra tölti fel a leggyorsabb és leghatékonyabb módon.
- **Javítás:** Ha az akkumulátor töltéstároló kapacitása alacsony, magától beindítja a javítási funkciót az akkumulátor automatikus javítására.
- **Abszorpció:** Ha az akkumulátor eléri a 75%-os töltöttséget, a töltési kimenő teljesítmény állandó,

magas feszültség és alacsony áramérték mellett, egészen 90%-os töltöttség eléréséig, biztonságos módon.

- **Pulzus:** Mikor az akkumulátor eléri a 90%-os töltöttséget, a töltő egy olyan töltési ütemet kezd el, mely alacsonyabb áramon a teljes töltést biztosítja biztonságos módon.
- **Elemzés:** Ellenőrzi, hogy az akkumulátor megtartja-e a megkapott töltési mennyiséget.
- **Teljes töltés:** Teljesen feltölti az akkumulátort túltöltés nélkül.
- **Fenntartás:** Teljes töltöttségi állapotban tartja az akkumulátort.

INTELLIGENS 6 LÉPÉSES TÖLTŐPROGRAMOK
(12V-os LiFePO₄ akkumulátor)



- **Lassú indítás:** Ellenőrzi, hogy az akkumulátor megfelelő állapotban van-e a töltés megkezdésére.
- **Gyors indítás (használatkész):** Az akkut 75%-ra tölti fel a leggyorsabb és leghatékonyabb módon.
- **Abszorpció:** Ha az akkumulátor eléri a 75%-os töltöttséget, a töltési kimenő teljesítmény állandó, magas feszültség és alacsony áramérték mellett, egészen 90%-os töltöttség eléréséig, biztonságos módon.
- **Elemzés:** Ellenőrzi, hogy az akkumulátor megtartja-e a megkapott töltési mennyiséget.
- **Teljes töltés:** Teljesen feltölti az akkumulátort túltöltés nélkül.
- **Fenntartás:** Teljes töltöttségi állapotban tartja az akkumulátort.

Részletes leírás

Töltő modell	BAT 100
AC feszültség	220-240VAC, 50-60Hz
Akkumulátor típus	Minden fajta 12V-os ólomsavas akkumulátor, (AGM, GEL, STD, VRLA, MF, CAL/CAL valamint START-STOP) és LFP akkumulátorok
Minimális akkumulátor feszültség	Ólomsavas: 2V LFP: 10V (biztonsági okokból)
Környezeti hőmérséklet	-20°C - +50°C
Méretek	210 (hosszúság)mm X 98 (szélesség)mm X 60 (magasság)mm
Súly	880 g

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl