

MAGNETI MARELLI

Battery & Electrical Tester with Printer BAT2000

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

007950007120



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel: + 48 (032) 6036107, Fax: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

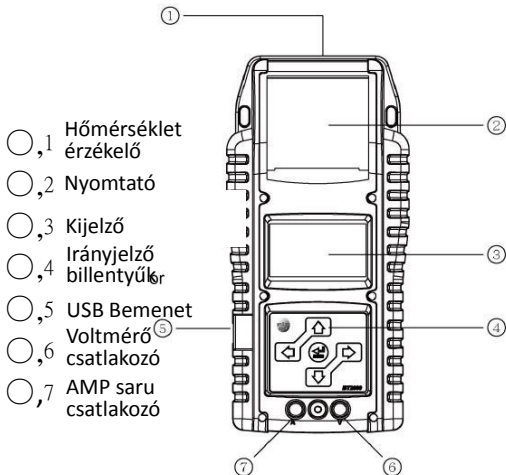
www.magnetimarelli-checkstar.pl

ELLENŐRZÉSI PROCEDÚRA/ MŰKÖDÉSI ELŐÍRÁSOK

FONTOS:

1. 6 és 12 voltos akkumulátorok, valamint 12 és 24 voltos töltőrendszerek esetében használja. (KIZÁRÓLAG 12 voltot alkalmazzon START & STOP akkumulátor teszt esetében)

2. Ajánlott működési hőmérséklet: 32°F(0°C) - 122°F(50°C) (környezeti hőmérséklet) .



FIGYELMEZTETÉS:

A 65-ös számú Kaliforniai Indítvány értelmében, a termék Kalifornia állam által rákkeltőnek és születési rendellenességhez vezetőnek tekintett kémiai elemeket tartalmaz, mindemellett egyéb, szaporodással összefüggő sérülésekhez vezethet. Minden használat után mosson kezet.

- 1.** Ólomsavas akkumulátor közelében dolgozni veszélyes. Az akku normális működése közben is robbanékony gázokat termel. Éppen ezért, rendkívül fontos, hogy bármilyen kétely esetében a tesztelő berendezés használatát megelőzően az alábbi rendelkezéseket fokozott körültekintéssel olvassa el.
- 2.** Az akkumulátor robbanási veszélyének csökkentésére az alábbi és az akkumulátor gyártója által közzétett rendelkezéseket, valamint minden egyéb, használatra kerülő berendezés gyártója által leírtakat vegye figyelembe, ha a használatra az akkumulátor közelében kerül sor. A berendezéseken található figyelmeztető jelzéseket ne hagyja figyelmen kívül.
- 3.** A mérőműszert ne tegye ki esőnek vagy hónak sem.

SZEMÉLYES BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

- 1.** Valaki mindig legyen hallótávolságon belül, eléggé közel ahhoz, hogy szükség esetén segítséget nyújthasson, ha Ön ólomsav tartalmú akkumulátorral dolgozik.
- 2.** Helyezzen készenlétbe nagyobb mennyiségű vizet és szappant arra az esetre, ha az akkumulátor savanyaga bőrrel,

ruházattal vagy szemmel kerülne érintkezésbe.

- 3.** Gondoskodjon a szem teljes védelméről és védőruházatról egyaránt.
- 4.** Ha az akkumulátorsav bőrrrel vagy ruhával kerül érintkezésbe, vízzel és szappannal azonnal le kell mosni. Ha a sav szembe kerül, haladéktalanul bő, hideg vízszugárral kell a szemet kezelni legalább 10 percen keresztül és orvoshoz kell fordulni.
- 5.** SOHA ne gyújtson cigarettára és soha ne engedje meg, hogy szikra vagy láng az akkumulátor, illetve a motor közelébe kerüljön.
- 6.** Különös figyelemmel ügyeljen arra, hogy semmilyen fémtárgy az akkumulátorba ne kerülhessen. Szikrát okozhat, zárlatot eredményezhet mind az akkumulátor, mind más elektronikai berendezések esetében és végső esetben robbanás is előfordulhat.
- 7.** Fémtartalmú személyi eszközöket ne viseljünk (gyűrű, nyaklánc, karkötő, karóra), ha ólomsavas akkumulátorral dolgozunk. Akkora áramerősségű zárlatot eredményezhet, mely a bőrbe égeti a gyűrűt és komoly égési sérüléshez is vezethet.

FELKÉSZÜLÉS A TESZTRE

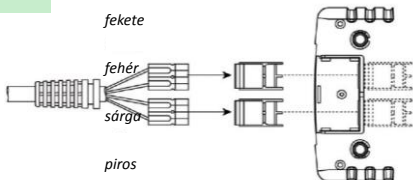
- 1.** Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor közeli terület kellő légmozgással bír az akkumulátor tesztje alatt.
- 2.** Tartsa tisztán az akkumulátor érintkezőit. Végezze mindezt kellő körültekintéssel, hogy a rozsdá szembe ne kerülhessen.
- 3.** Vegye alaposan szemügyre az akkumulátort, hogy nincs-e repedés, felületi sérülés a burkolaton. Ha ilyet észlel, a tesztelőt ne használja.
- 4.** Ha az akkumulátor nincs leplombázva, adjon desztillált vizet minden egyes elemébe egészen addig, amíg a savszint el nem éri a gyártó által előírt szintet. Ennek segítségével a felesleges gázok az elemekből kiáramlanak. Ne töltse túl az akkumulátort.
- 5.** Ha az akkumulátort a járműről levéve kell tölteni, először a földelt részt távolítsuk el. Győződjön meg arról, hogy a jármű minden tartozéka ki van kapcsolva, és ív nem kerül kialakításra.

ÜZEMBEHELYEZÉS & HASZNÁLAT:

AZ ÓLOMVEZETÉK CSERÉJE

- 1.** Az akkumulátor mérőműszere hátoldalának alján található fedelet távolítsa el.
- 2.** Helyezze be a fekete-sárga és sárga-piros párt tartalmazó csatlakozókat az ólomvezeték egyik végén a fedél levétele után talált dugaljzatba. Győződjön meg arról, hogy a színek a csatlakozók és a

dugaljat között megegyeznek az alábbi ábrának megfelelően:



A BAT 2000 hátoldala

AZ ELLENŐRZÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT

1. Mielőtt a járműben az akkumulátor tesztelésre kerül, kapcsolja ki a motort, minden tartozékkal, töltéssel egyetemben. Csukja be az ajtókat és a csomagtartót is tartja zárva.
2. Győződjön meg arról, hogy 4db 1.5V-os elemet tett az akkumulátor kamráiba. Oxyride akkumulátorok esetében mindez nem ajánlott, mivel ott a kezdő feszültség már 1.7V nagyságú. Ha a 1.5V-os elem lemerül, a képernyőn a "CSERÉLJE KI A BELSŐ ELEMET" felirat jelenik meg. Cserélje ki a 4db 1.5

V-os elemet a teszt megkezdése előtt.

Tartsa szem előtt, hogy a kijelzőn semmi sem látszik, amíg a tesztelő az akkumulátorhoz nincs csatlakoztatva.

3. Az akkumulátor érintkezői legyenek tiszták. Szükség esetén kefével tisztítsa meg őket. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor érintkezői tiszták-e. Szükség esetén kefével tisztítsa meg őket. Csatlakoztassa fel a fekete vezetéket a jármű negatív akkumulátor érintkezőjéhez, a piros vezetéket pedig a jármű pozitív akkumulátor érintkezőjéhez. Csak az érintkező ólmos részét csatlakoztassa. Ha az érintkező vastartalmú részét csipeszeli fel, a teszteredmények nem mutatnak valós képet.

4. Papírbetöltés:

- a. Nyissa ki a tisztítófedelet.
- b. Helyezze be az új papírtekercset.
- c. Helyezzen be egy rövid papírt a rekeszbe és nyomja le a tisztítófedelet.

START-STOP AKKUMULÁTOR TESZT

1. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot a START-STOP Teszt kiválasztásához. Ebben a menüpontban 3 teszt közül választhat.

START-STOP
AKKUMULÁTOR TESZT
RENDSZERTESZT

START-STOP
XX.XX V

2. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor típusának kiválasztásához:

- a. EFB (SAVAS
AKKUMULÁTOR)
b. AGM SÍKLAPÚ

SS AKKUMULÁTOR
TÍPUS

Nyomja meg az «ENTER» gombot a választás megerősítéséhez.

Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor osztályozásának

kiválasztásához: SAE (CCA),
EN, IEC, illetve DIN. Nyomja

MEGFELELŐ OSZTÁLY
KIVÁLASZTÁSA

meg az «ENTER» gombot a választás megerősítéséhez.

3. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor

teljesítményének beviteléhez:

SAE (CCA): 40~3,000

EN: 40~2,830

DIN: 25~1,685

IEC: 30~1,985

Nyomja meg az «ENTER» gombot a teszt elkezdéséhez.

4. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor helyének meghatározásához, ha felületi töltés került meghatározásra. Kövesse a tesztelő utasításait a felületi töltés eltávolításához.

5. Az akkumulátor tesztelése.

6. A hőmérséklet érzékelőt ("Temperature Measurement sensor") az akkumulátor burkolatának tetejétől vagy oldalától 2.5cm-re (1 hüvelyk) helyezze el, majd nyomja meg az <<ENTER>> gombot. A mért hőmérséklet az akkumulátortól lévő távolság függvényében, a csatlakozás minőségétől függően, valamint a szekrény hőmérsékletének figyelembe vételével változhat.

TELJESÍTMÉNY
BEÁLLÍTÁSA

TESZT A JÁRMŰBEN?
NEM

TESZTELÉS

CÉLOZZA MEG AZ
AKKUMULÁTOR T NYOMJA
MEG AZ ENTER-T

7. Ha a mérés befejeződött, a kijelző az eredményt az alábbi módon mutatja. {Nyomja meg a ◀ ▶ billentyűt, majd válasszon az alábbi lehetőségek közül: Hőmérséklet, SOH (EGÉSZSÉGI ÁLLAPOT) , valamint SOC (TÖLTÖTTSEGI ÁLLAPOT)}.

JÓ ÁLLAPOT ÉS TÖLTÉSTAROLÁS

Az akkumulátor jól működik és képes a töltés tárolására.

GOOD & PASS

JÓ ÁLLAPOT ÉS TÖLTÉSTAROLÁS

XX.XXV XXXX SAE

JÓ ÁLLAPOT, DE ÚJRATÖLTENDŐ

Az akkumulátor rendben van, de újratöltésre van szükség.

JÓ ÁLLAPOT, DE ÚJRATÖLTÉS

SZÜKSÉGES

XX.XXV XXXX SAE

ÚJRATÖLTÉS ÉS ÚJRATESZTELÉS

Az akkumulátor lemerült és állapotáról a teljes feltöltésig nem lehet nyilatkozni. Töltse újra, majd futtassa le a tesztet még egyszer.

ÚJRATÖLTÉS ÉS ÚJRATESZTELÉS

ROSSZ ÁLLAPOT, CSERE SZÜKSÉGES

ROSSZ ÁLLAPOT, CSERE

XX.XXV XXXX SAE

Az akkumulátor a töltést nem tartja meg. Azonnali cseréje szükséges.

ROSSZ ELEM, CSERE SZÜKSÉGES

Az akkumulátor legalább egy eleme zárlatos. Azonnali cserére van szükség.

ROSSZ ELEM, CSERE SZÜKSÉGES

XX.XXV XXXX SAE

MEGJEGYZÉS: Bizonyos feltételek mellett az alábbi feliratok jelenhetnek meg.

TÖLTÉSI HIBA

A tesztelésre kerülő akkumulátor nagyobb, mint 3000 SAE (CCA) vagy a kapcsolat nem jött létre. Ellenőrizze az akkumulátor kapacitását és győződjön meg arról, hogy az érintkezők megfelelően kapcsolódnak.

TÖLTÉSI HIBA

24V-OS RENDSZER NYOMTATÁS

Ha egy 24V-os rendszer teszteredményét szeretné kinyomtatni, a felhasználónak a

24V-OS RENDSZER EREDMÉNYÉNEK

NYOMTATÁSA? IGEN NEM

teszteredményt el kell mentenie. Az eredmény mindaddig el lesz mentve, amíg egy 12V-os akkumulátorhoz nem csatlakoztat. A nyomtatott eredmény ellenőrzésére vonatkozó üzenet akkor jelenik meg, amikor az akkumulátorhoz újból csatlakozik.

MEGTELT A MEMÓRIA

A teszt 1000 eredményt tárol. Ezen határ elérése után a korábban mentett adatok felülírásra kerülnek. Ajánlatos a teszteredmények számítógépre történő mentése SYNC-en keresztül.

A MEMÓRIA MEGTELT ÉS
FELÜLÍRÁSRA KERÜL, NYOMJA
MEG AZ ENTER GOMBOT

MEMÓRIA HIBA

A BAT2000 memória hiba miatt képtelen a teszteredmények mentésére. Kérjük, hajtsa végre a CLEAR MEMORY (MEMÓRIA KITÖRLÉSE) funkciót és az elmentett tesztadatok kitörlésre kerülnek.

MEMÓRIA HIBA
KÖVESS A HASZNÁLATI UTASÍTÁST
NYOMJA MEG AZ ENTER-T

AKKUMULÁTOR TESZT

1. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor teszt kiválasztására. Ebben a lépésben 3 teszt közül választhat.

START-STOP

AKKUMULÁTOR TESZT

RENDSZER TESZT

AKKUMULÁTOR TESZT

XX.XX V

Nyomja meg az «ENTER» gombot a normál üzemmódban induló akkumulátor tesztelésére.

2. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor típus kiválasztására :

a. SAVAS

b. AGM SÍKLAPÚ

c. AGM MENETES

d. VRLA/GEL

AKKUMULÁTOR TÍPUS

AGM SÍKLAPÚ

Nyomja meg az «ENTER» gombot a választás megerősítésére.

3. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor osztályának kiválasztására : SAE (CCA), EN,

VÁLASSZA KI AZ OSZTÁLYT

SAE

IEC, illetve DIN. Nyomja meg az «ENTER» gombot a választás megerősítésére.

4. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor teljesítményének bevitelére :

- SAE (CCA) : 40~3,000
- EN : 40~2,830
- DIN : 25~1,685
- IEC : 30~1,985
- JIS : Akkumulátor típuszáma

Nyomja meg az «ENTER» gombot a teszt megkezdéséhez.

ÁLLÍTSA BE A TELJESÍTMÉNYT
XXXX SAE

TESZT A JÁRMŰVÖN?
NEM

5. Nyomja meg a ◀ ▶ gombot az akkumulátor helyének meghatározásához, ha felületi töltés került meghatározásra. Kövesse a tesztelő utasításait a felületi töltés eltávolításához.

TESZTELÉS

6. Az akkumulátor tesztelése.

7. A hőmérséklet érzékelőt

("Temperature Measurement sensor") az akkumulátor burkolatának tetejétől vagy

CÉLOZZA MEG AZ
AKKUMULÁTORT NYOMJA
MEG AZ ENTER-T

oldalától 2.5cm-re (1 hüvelyk) helyezze el, majd nyomja meg az <<ENTER>> gombot. A mért hőmérséklet az akkumulátortól lévő távolság függvényében, a csatlakozás minőségétől függően, valamint a szekrény hőmérsékletének figyelembe vételével változhat.

8. A teszt befejezése után a kijelző az eredményeket a következő módon mutatja. {A ◀ ▶ gomb megnyomásával választhatunk az alábbiak között: Hőmérséklet, SOH (EGÉSZSÉGI ÁLLAPOT), valamint SOC (TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOT)}.

JÓ ÁLLAPOT ÉS TÖLTÉSTÁROLÁS

Az akkumulátor jól működik és képes a töltés tárolására.

JÓ ÁLLAPOT ÉS TÖLTÉSTÁROLÁS
XX.XXV XXXX SAE

JÓ ÁLLAPOT, DE ÚJRATÖLTENDŐ

Az akkumulátor rendben van,

JÓ ÁLLAPOT, ÚJRATÖLTENDŐ
XX.XXV XXXX SAE

de újratöltésre van szükség.

ÚJRATÖLTÉS ÉS ÚJRATESZTELÉS

Az akkumulátor lemerült és állapotáról a teljes feltöltésig nem lehet nyilatkozni. Töltse újra, majd futtassa le a tesztet még egyszer.

ÚJRATÖLTÉS ÉS ÚJRATESZTELÉS

ROSSZ ÁLLAPOT, CSERE SZÜKSÉGES

Az akkumulátor a töltést nem tartja meg. Azonnali cseréje szükséges

ROSSZ ÁLLAPOT, CSERE

XX.XXV XXXX SAE

ROSSZ ELEM, CSERE SZÜKSÉGES

Az akkumulátor legalább egy eleme zárlatos. Azonnali cserére van szükség.

ROSSZ ELEM, CSERE SZÜKSÉGES

XX.XXV XXXX SAE

MEGJEGYZÉS: Bizonyos feltételek mellett az alábbi feliratok jelenhetnek meg.

TÖLTÉSI HIBA

TÖLTÉSI HIBA

A tesztelt akkumulátor nagyobb, mint 3000 SAE (CCA) vagy a kapcsolat nem jött létre. Ellenőrizze az akkumulátor teljesítményét és győződjön meg arról, hogy az érintkezők megfelelően vannak csatlakoztatva.

24V-OS RENDSZER NYOMTATÁSA

Ha egy 24V-os rendszer teszteredményét szeretné kinyomtatni, a felhasználónak a teszteredményt el kell mentenie. Az eredmény mindaddig el lesz mentve, amíg egy 12V-os akkumulátorhoz nem csatlakoztat. A nyomtatott eredmény ellenőrzésére vonatkozó üzenet akkor jelenik meg, amikor az akkumulátorhoz újból csatlakozik.

24V-OS RENDSZER
EREDMÉNYÉNEK NYOMTATÁSA?
IGEN NEM

MEGTELT A MEMÓRIA

A teszt 1000 eredményt tárol. Ezen határ elérése után a korábban mentett adatok felülírásra kerülnek. Ajánlatos a

A MEMÓRIA MEGTELT ÉS
FELÜLÍRÁSRA KERÜL, NYOMJA
MEG AZ ENTER GOMBOT

teszteredmények számítógépre történő mentése SYNC-en keresztül.

MEMÓRIA HIBA

A BAT2000 memória hiba miatt képtelen a teszteredmények mentésére. Kérjük, hajtsa végre a CLEAR MEMORY (MEMÓRIA KITÖRLÉSE) funkciót és az elmentett tesztadatok kitörlésre kerülnek.

MEMÓRIA HIBA

KÖVESS A HASZNÁLATI UTASÍTÁST

NYOMJA MEG AZ ENTER-T

RENDSZER TESZT

1. Nyomja meg az «ENTER» gombot és az alábbi képernyő jelenik meg.

RENDSZERTESZT

XX.XX V

2. Kapcsolja ki a jármű összes fogyasztóját (világítás, klímaberendezés, rádió, stb.) a motor beindítását megelőzően.

KAPCSOLJA LE A FOGYASZTÓKAT

INDÍTSA BE A MOTORT

3. Ha a motort beüzemeli, az alábbi három visszajelzés egyike fog megjelenni az aktuális mérési értékkel együtt.

NORMALIS INDÍTÓ FESZÜLTÉG

A rendszer normális értéket mutat. Nyomja meg az «ENTER» gombot a töltési rendszer ellenőrzése végett.

INDÍTÓ FESZÜLTÉG

XX.XX V NORMÁLIS

ALACSONY INDÍTÓ FESZÜLTÉG

Az indító feszültség a normális határértékek alatt marad, Kezdje meg a hibaelhárítást a gyártó által javasolt módon.

INDÍTÓ FESZÜLTÉG

XX.XX V ALACSONY

INDÍTÓ FESZÜLTÉG NEM ÁLLAPÍTHATÓ MEG

Indító feszültség nem állapítható meg.

INDÍTÓ FESZÜLTÉG NEM ÁLLAPÍTHATÓ MEG

4. Ha az indító feszültség normális értéket mutat, nyomja meg az «ENTER» gombot a töltési rendszer ellenőrzése végett.

NYOMJA MEG AZ ENTER-T A

=TÖLTÉSI TESZTHEZ=

5. Az «ENTER» megnyomásával az alábbi képernyő jelenik meg.

GYŐZŐDIJÖN MEG ARRÓL, HOGY MINDEN

6. Az «ENTER» megnyomásával az alábbi teszteredmények egyike kerül megjelenítésre az aktuális mérési eredménnyel egyetemben.

ALACSONY TÖLTÉSI FESZÜLTÉG ÜRES ÁLLAPOTBAN

A generátor nem biztosít elegendő áramot az akkumulátornak. Ellenőrizze a szíjakat, győződjön meg arról, hogy a generátor forog a motor bekapcsolt állapotában. Ha a szíjak csúsznak vagy el vannak szakadva, kicserélésük után újabb tesztre van szükség. Ellenőrizze a generátor és az akkumulátor közötti kapcsolatot. Ha a kapcsolat laza vagy erősen rozsdás, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt és végezzen el még egy tesztet. Ha mind a szíjak, mind a kapcsolódások jó állapotban vannak, cserélje ki a generátort.

ÜRES ÁLLAPOTÚ FESZÜLTÉG
XX.XX V ALACSONY

A rendszer a generátortól normális teljesítményt mutat, probléma nem kerül felderítésre.

ÜRES ÁLLAPOTÚ FESZÜLTSG

XX.XXV NORMÁLIS

MAGAS TÖLTÉSI FESZÜLTSG ÜRES TESZT ESETÉN

A generátor kimenő feszültsége a normálisan működő generátor határértékeit felülmúlja. Ellenőrizze, hogy a kapcsolódás megfelelő-e és a földelés rendben van-e. Ha a kapcsolódások rendben vannak, cserélje ki az a generátort. Mivel a legtöbb generátor beépített szabályozóval rendelkezik, ez a generátor cseréjét vonja maga után. A tipikus autóiipari szabályozó felső határértéke 14.7 volt +/- 0.05. Ellenőrizze a gyártó előírását a megfelelő határértékre vonatkozóan, mivel ez a járműtípustól és a gyártótól függ.

ÜRES ÁLLAPOTÚ FESZÜLTSG

XX XXV MAGAS

7. Ha a rendszert üres állapotban töltötte fel, nyomja meg az «ENTER» gombot a fogyasztókkal történő töltés aktiválására. A meleg levegő befújását állítsa magasra, a fényszórókat ugyancsak kapcsolja be, a hátsó ködlámpával (ha ilyennel a jármű rendelkezik) egyetemben. Ciklikus fogyasztókat (klíma, ablaktörlő) ne használjon.

KAPCSOLJA BE A FOGYASZTÓKAT,

MAJD NYOMJA MEG AZ ENTER-T

ÜZEMELTESSE A

MOTORT 2500-AS

FORDULATSZÁMON 15 MP-IG

8. Ha régebbi dízelmotort tesztl, a motort 2500-as fordulatszámra kell üzemeltetni 15 mp-ig. A kijelzőn a motor ezen aktiválására vonatkozó üzenetet lát majd.
9. Nyomja meg az «ENTER» gombot a töltőrendszerből az akkumulátorhoz irányuló hullámzás értékének meghatározására. A két tesztelési eredmény egyike megjelenik az aktuális tesztelési adatokkal együtt.

NORMÁLIS ÉSZLELT HULLÁMZÁS

A diódák a generátorban /
sztátorban normálisan
működnek.

VAGY

TÚLZOTT FESZÜLTSEGHULLÁMZÁS ÉSZLELÉSE

A generátor egyik vagy több
diódája nem működik, illetve
a sztátor meghibásodott.

Ellenőrizze, hogy a generátor felhelyezése
biztonságos módon történt-e és hogy a szíjak jó
formájúak és rendeltetésszerűen működnek. Ha
mindent rendben talál, cserélje ki a generátort.

10. Nyomja meg az «ENTER» gombot a kiegészítő
fogyasztókkal történő töltés folytatásához. Az
alábbi három eredmény egyike fog megjelenni az
aktuális mérési eredményekkel egyetemben.

AZ ÉSZLELT
FESZÜLTSEGHULLÁMZÁS
xx.xxV NORMÁLIS

NINCS
FESZÜLTSEGHULLÁMZÁS

A FESZÜLTSEGHULLÁMZÁS
XX.XXV MAGAS

A generátor nem biztosít elegendő áramot az akkumulátornak. Ellenőrizze a szíjakat, győződjön meg arról, hogy a generátor forog

a motor bekapcsolt állapotában. Ha a szíjak csúsznak, vagy el vannak szakadva, kicserélésük után újabb tesztre van szükség. Ellenőrizze a generátor és az akkumulátor közötti kapcsolatot. Ha a kapcsolat laza vagy erősen rozsdás, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt és végezzen el még egy tesztet. Ha mind a szíjak, mind a kapcsolódások jó állapotban vannak, cseréje ki a generátort.

TÖBB FOGYASZTÓS	
FESZÜLTSG	
XX.XXV	ALACSONY

NORMÁLIS TÖLTÉSI ÉRTÉK KIEGÉSZÍTŐ FOGYASZTÓKKAL TÖRTÉNŐ TESZT ESETÉ

A rendszer a generátortól normális teljesítményt mutat, probléma nem kerül felderítésre.

TÖBB FOGYASZTÓS	
FESZÜLTSG	
XX.XXV	NORMÁLIS

A generátor kimenő feszültsége a normálisan működő generátor határértékeit felülmúlja.

TÖBB FOGYASZTÓS

FESZÜLTSG

XX.XXV MAGAS

Ellenőrizze, hogy a kapcsolódás megfelelő-e és a földelés rendben van-e. Ha a kapcsolódások rendben vannak, cserélje ki a generátort. Mivel a legtöbb generátor beépített szabályozóval rendelkezik, ez a generátor cseréjét vonja maga után.

BEALLITASOK ÉS INFORMACIOSZERZÉS

NYELVVÁLASZTÓ

1. Kapcsolja a mérőműszert egy akkumulátorhoz.
2. A mérőműszer automatikusan az AKKUMULÁTOR TESZT (BATTERY TEST) kijelzést jeleníti meg. Az

irányváltó gombok segítségével keresse meg a NYELVVÁLASZTÁS (LANGUAGE SELECT) menüpontot.

3. Nyomja meg az ENTER billentyűt, mire a kijelző megmutatja a lehetséges nyelveket. Az irányváltó gombok segítségével válassza ki a megfelelő nyelvet, melynek kijelzését szeretné.
4. Nyomja meg az ENTER gombot, ha a kijelzőt az AKKUMULÁTORTESZT (BATTERY TEST) pontba szeretné visszairányítani. .

DÁTUM- ÉS IDŐBEÁLLÍTÁS

1. Kapcsolja a mérőműszert egy akkumulátorhoz.
2. A mérőműszer alapbeállításként az AKKUMULÁTORTESZT (BATTERY TEST) megjelenítését végzi el. Az irányváltó billentyűk segítségével jusson el a JELENLEGI DÁTUM/IDŐ (CURRENT DATE/TIME) menüponthoz..
3. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn az ÉV BEÁLLÍTÁSA (ADJUST YEAR) felirat jelenik meg. Az irányjelző gombokkal a beállítást megváltoztathatja.
4. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn a HÓNAP BEÁLLÍTÁSA (ADJUST MONTH) felirat

jelenik meg. A beállítást az irányjelző gombokkal változtathatja meg.

5. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn a NAP BEÁLLÍTÁSA (ADJUST DAY) felirat jelenik meg. Az irányjelző gombokkal a beállítást megváltoztathatja.
6. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn az ÓRA BEÁLLÍTÁSA (ADJUST HOUR) felirat jelenik meg. A beállítást az irányjelző gombokkal változtathatja meg.
7. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn a PERC BEÁLLÍTÁSA (ADJUST MINUTE) felirat jelenik meg. Az irányjelző gombokkal a beállítást megváltoztathatja.
8. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn a MÁSODPERC BEÁLLÍTÁSA (ADJUST SECOND) felirat jelenik meg. A beállítást az irányjelző gombokkal változtathatja meg.
9. Nyomja meg az ENTER gombot és a kijelzőn újból az AKKUMULÁRTEST (BATTERY TEST) felirat jelenik meg.

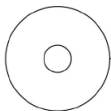
A KIJEZÉS ÉLESSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSA

1. Kapcsolja a tesztelőt egy akkumulátorra.
2. Keresse meg az ÉLESSÉG (BRIGHTNESS) kijelzőt.

3. Nyomja meg az irányváltó gombokat a kijelzés

PC NAVIGÁCIÓS ÚTMUTATÓ

Minden egyes BAT2000 CD-vel kerül forgalomba, beleértve a szoftvertelepítő telepítőjét, valamint a használati utasítást. Ezen szabályokat betartva telepítheti a speciális szoftvert különböző igényeknek megfelelően.



SZOFTVER TELEPÍTÉSE



*Vizsgálja meg a mérőműszerben
tárolt adatokat.*



*Csatlakoztassa a BT 2000-t
számítógépéhez az USB kábel
keresztül.*



Törli a tesztadatokat a BT 2000-ből