125 A Hand held battery load tester BAT601

Istruzioni d'uso

007950007030

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

AVVERTENZA - **RISCHIO DI GAS ESPLOSIVI**

Ai sensi della legge "California Proposition n. 65", questo prodotto contiene delle sostanze chimiche che alla conoscenza dello Stato della California provocano il cancro e le malformazioni perinatali o gli altri danni al sistema riproduttivo. Lavare le mani dopo la movimentazione.

1. Lavorare nei pressi di una batteria al piombo-acido è pericoloso. Le batterie generano gas esplosivi durante il loro funzionamento normale. Per questa ragione, è di massima importanza leggere scrupolosamente, sempre prima di usare il tester, queste istruzioni e rispettare anche le istruzioni del produttore della batteria.
2. Per ridurre il rischio di esplosione della batteria occorre rispettare queste istruzioni e le istruzioni pubblicate dal produttore della batteria e dal produttore di ogni dispositivo che vogliamo usare nei pressi della batteria stessa. Osservare la marcatura di avvertenza presente su tali dispositivi.

ANALISI DELLA BATTERIA – REAZIONE DEL MISURATORE DOPO 10 SECONDI DI CARICA

TEST DI CARICA	**STATO DELLA BATTERIA**
OK (BARRA VERDE). Dopo 10 secondi di carica.	La capacità della batteria è buona. Può essere o non essere completamente ricaricata. Definire lo stato di ricarica controllando la gravità specifica (usando un idrometro). Se il valore della gravità è inferiore alla ricarica completa, identificare eventuale problema del sistema o consumo di elettricità. Ricaricare completamente la batteria.
DEBOLE O SCARICA, MA STABILE (il valore è	La capacità della batteria non è soddisfacente. La batteria può essere: (1) difettosa o (2) in parte scarica. Per sapere quale di queste due situazioni si è verificata, occorre controllare la

visualizzato dal misuratore di continuo dopo 10 secondi di carica).	gravità specifica. Se il valore della gravità è superiore a 1.225, la batteria è considerata difettosa. Se il valore della gravità è inferiore a 1.225, ricaricare la batteria e ripetere il test. Se la gravità intercellulare varia di più di 0.025 (25 punti), può esserci qualche problema con la cella. Se in seguito alla ricarica la gravità non permette di raggiungere il livello di piena ricarica, la batteria è solfata oppure ha perso il materiale attivo.
DEBOLE O SCARICA E IN DECADIMENTO (il voltometro continua a scendere dopo 10 secondi di carica)	La batteria può essere difettosa (per esempio la cella non è corretta). Per fare un controllo veloce, rilasciare il pulsante di ricarica ed osservare la reazione del voltometro. Se la tensione ricupera il valore di 12.0 V o più in alcuni secondi, la batteria probabilmente è difettosa. Se la tensione viene ricuperata lentamente, è possibile che la batteria sia scarica. Per avere risultati più precisi, controllare la gravità e seguire la suddetta procedura.

COMPENSAZIONE DELLA TEMPERATURA

1 FASE = 50 CCA

TEMPERATURA DELLA BATTERIA	+20˚F	0˚F	-20˚F
DECADIMENTO DELLA BATTERIA VALUTATO PER:	1 FASE	2 FASE	3 FASE

Se la carica indica lo stato di poca ricarica della batteria, lasciare la batteria stabilizzarsi per alcuni minuti e controllare la tensione del circuito aperto a mezzo di un voltometro. E' una buona misura della percentuale di carica della batteria. La batteria è considerata carica se ha il 75% o più. Se il test di carica non raggiunge il valore del 75% di ricarica, la batteria dovrebbe essere sostituita. Se la ricarica della batteria è inferiore al 75%, la batteria deve essere ricaricata e il test di carica ripetuto. Sostituire la batteria in caso di un suo successivo decadimento. I valori della ricarica sono indicati per una batteria di 12V. Dividerli in due per batterie di 6V.

TENSIONE DEI CIRCUITI APERTI	PERCENTUALE DI RICARICA
11.7 V o meno	0
12,0	25
12,2	50
12,4	75
12.6 o più	100

TEST DEL SISTEMA DI RICARICA

1. Connettere lo stesso tester del test della batteria.
2. Avviare il motore e permettergli di raggiungere la temperatura operativa normale.
3. Far girare il motore da 1200 a 1500 giri/min. AVVERTENZA: Tenersi lontani dai componenti mobili del motore. Non premere il pulsante di ricarica.
4. Leggere il misuratore. Un'indicazione nell'area rossa della barra segnala un problema del sistema di ricarica che ricarica la batteria in maniera insufficiente; se il misuratore è al di sotto dell'area OK, il sistema di ricarica probabilmente ha caricato troppo la batteria.

TEST DEL MOTORINO DI AVVIAMENTO (VEICOLI 12V)

Questo test identifica un consumo di energia eccessivo del motorino di avviamento che rende difficile l'avviamento e riduce la vita della batteria. Effettuare il test di carica della batteria per assicurarsi che la batteria è BUONA.

IL MOTORE DEVE ESSERE ALLA TEMPERATURA OPERATIVA NORMALE.

1. Collegare il morsetto negativo (nero) al polo negativo della batteria (NEG, N, -). Collegare il morsetto positivo (rosso) al polo positivo della batteria (POS, P, +). Far oscillare i morsetti indietro ed in avanti per assicurare una connessione elettrica corretta.
2. Disattivare l'accensione del sistema in modo tale che il veicolo non possa partire.
3. Far girare il motore ed osservare la tensione visualizzata durante il moto.
4. Il valore di 9V o meno letto sul misuratore indica un consumo di energia eccessivo. Può essere dovuto alle connessioni effettuate in modo sbagliato oppure al difetto del motorino di avviamento oppure la batteria è troppo piccola per i requisiti del veicolo.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl