

MAGNETI MARELLI

Battery Charger Bat-90 - With Cranking

Инструкция по эксплуатации

007935660500



Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.

Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice

Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08

e-mail: checkstar@magnetimarelli.com

www.magnetimarelli-checkstar.pl

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ 90/30/5А

Характеристики

Тип батарей----- 12-вольтовые свинцово-кислотные,
необслуживаемые батареи (AGM, GEL, VRLA)
(Кроме незаряжаемых батарей)

Входное напряжение----- 220-240 В переменного тока, 50 Гц / 5А

Выходной ток зарядки----- 5 А и 30 А

Пусковой ток двигателя----- 90 А

- (Время охлаждения после каждого прокручивания : не менее 3 минут)

(Время непрерывного прокручивания : 0 - 5 секунд)

Режим поддерживающей подзарядки-----Импульсная зарядка

Длина проводов----- 183 см

Габаритные размеры-----20 X 20 X 13 см (ДxШxВ)

Вес-----6,3 кг

ПУСКОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО RC530E 90/30/5A

ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ :

1. **ОБЯЗАТЕЛЬНО СОХРАНИТЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. ДАННОЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВСЕ ОСНОВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА МОДЕЛИ RC530E ДЛЯ АККУ- МУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ.**
2. Используйте зарядное устройство RC530E для зарядки только 12-вольтовых свинцово-кислотных и кислотных (AGM, GEL и VRLA) аккумуляторных батарей. Не пытайтесь использовать устройство для зарядки батарей с другим напряжением или других типов (С СУХИМ ЭЛЕМЕНТОМ, НИКЕЛЬ-КАДМИЕВЫХ, НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛ-ГИДРИДНЫХ и т.д.), часто встречающихся в небольших бытовых приборах. Это может вызвать взрыв RC530E или аккумуляторной батареи, что приведет к причинению телесных повреждений и возникновению материального ущерба.
3. Не подвергайте зарядное устройство RC530E воздействию прямых солнечных лучей, дождя или снега.
4. Не используйте зарядное устройство RC530E для зарядки подключенных или установленных аккумуляторных батарей. При необходимости зарядки снимите батарею с транспортного средства и переместите ее к установленному должным образом устройству RC530E.
5. Не используйте для подключения зарядного устройства RC530E дополнительных приспособлений, которые не рекомендованы производителем. Использование нереконструированных приспособлений может привести к телесным повреждениям, поражению электрическим током или возгоранию и к утере гарантии.
6. При отсоединении зарядного устройства от сети вытягивайте электрическую вилку, а не провод, чтобы снизить риск повреждения соединения вилки с проводом.
7. Удлинительные провода допускается использовать только в случае крайней необходимости. Использование несоответствующего удлинителя может привести к возгоранию или поражению электрическим током.
8. Не используйте зарядное устройство с поврежденными вилкой или проводом – немедленно замените вилку или провод.

9. Не используйте зарядное устройство, если оно подвергалось резким ударам, падению или было каким-либо образом повреждено. Обратитесь к квалифицированному специалисту.
10. Не разбирайте зарядное устройство! Обратитесь к квалифицированному специалисту в случае необходимости ремонта или обслуживания. Неправильная сборка может привести к поражению электрическим током или пожару.
11. Для предотвращения травмирования во время очистки или обслуживания, отсоедините и снимите все батареи, чтобы обеспечить к устройству свободный доступ. Выдерните зарядное устройство RC530E из розетки электрической сети. Для очистки корпуса и выводов используйте слегка смоченную водой ветошь. Не используйте растворителей, мыла или любых моющих средств.
12. Расположите силовые провода в местах, где на них нельзя будет наступить или об них споткнуться, и они не будут подвержены сотрясению или любым иным воздействиям.
13. В случае замены предохранителя свяжитесь с дистрибьюторами запасных частей. Любое повреждение или неправильная сборка может привести к поражению электрическим током или пожару и к утере гарантии.
14. Никогда не пытайтесь заряжать замерзшую аккумуляторную батарею. Перед подсоединением дайте батарее нагреться до комнатной температуры. Допустимый диапазон рабочих температур зарядного устройства -- 0°C - 50°C (32°F - 122°F).
15. Никогда не используйте зарядное устройство RC530E на или в лодках и гидроциклах. В этом случае снимите аккумуляторную батарею с лодки или гидроцикла и выполните зарядку в специально подготовленном для RC530E месте.
16. Не устанавливайте зарядное устройство RC530E в местах, где оно будет подвержено воздействию влаги или неблагоприятных погодных условий, а также рядом с горючими материалами, такими как мусор, легковоспламеняемые жидкости и испарения.

ВНИМАНИЕ! -- ВЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ

1. РАБОТА ВБЛИЗИ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ МОЖЕТ БЫТЬ ОЧЕНЬ ОПАСНОЙ. В ПРОЦЕССЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ВЫДЕЛЯЮТ ВЗРЫВООПАСНЫЙ ГАЗ. ПОЭТОМУ ОЧЕНЬ ВАЖНО, ЧТОБЫ ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАРЯДНОГО

УСТРОЙСТВА RC530E ВЫ ЧИТАЛИ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО И В ТОЧНОСТИ
СЛЕДОВАЛИ ВСЕМ РЕКОМЕНДАЦИЯМ.

2. Для снижения риска разрыва аккумуляторной батареи следуйте этим рекомендациям, а также соблюдайте инструкции производителя АКБ и любого оборудования, которое вы собираетесь использовать вблизи АКБ. Соблюдайте требования предупредительных маркировок на этих изделиях.
3. Не подвергайте зарядное устройство RC530E воздействию прямых солнечных лучей, дождя или снега.
4. ПОДСОЕДИНЯЙТЕ И ОТСОЕДИНЯЙТЕ ЗАЖИМЫ ЗАРЯДНЫХ КАБЕЛЕЙ ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ВСЕХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА В ПОЛОЖЕНИЕ "ВЫКЛЮЧЕНО" И ОТСОЕДИНЕНИЯ УСТРОЙСТВА ОТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ. НИКОГДА НЕ ДОПУСКАЙТЕ КОНТАКТА ЗАЖИМОВ ДРУГ С ДРУГОМ.

МЕРЫ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ :

1. При работе рядом со свинцово-кислотной аккумуляторной батареей проследите, чтобы кто-нибудь находился недалеко от вас и мог прийти на помощь в случае необходимости.
2. Убедитесь в наличии рядом с вами большого количества пресной воды и мыла на случай, если электролит попадет на кожу, одежду или в глаза.
3. При проведении работ одевайте защитные очки и спецодежду.
4. Старайтесь не прикасаться к глазам во время работы рядом с аккумуляторной батареей.
5. При попадании электролита на кожу или одежду немедленно смойте его водой с мылом. При попадании электролита в глаза сразу же промойте их холодной проточной водой в течение не менее 10 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.
6. НИКОГДА не курите и не допускайте появления искр или открытого огня вблизи аккумуляторной батареи и двигателя.
7. Будьте предельно осторожны, чтобы снизить риск падения металлических инструментов на аккумуляторную батарею. Это может вызвать появление искры или короткого замыкания батареи или других электрических компонентов и привести к взрыву.

8. Снимайте личные металлические вещи, такие как кольца, браслеты, цепочки и часы, при работе со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями. Они могут привести к появлению тока короткого замыкания, которого достаточно для расплавления металла и причинения тяжелых ожогов.
9. Запрещается использовать данное устройство лицам (включая детей) с ограниченными физическими и психическими возможностями, а также не имеющим соответствующего опыта и знаний, за исключением случаев, когда они выполняют операции под присмотром или были проинструктированы относительно использования устройства лицом, ответственным за их безопасность.
10. Храните зарядное устройство в недоступном для детей месте и следите за тем, чтобы дети никогда не играли с ним.

ПОДГОТОВКА К ЗАРЯДКЕ :

1. Убедитесь в хорошей вентиляции участка вокруг аккумуляторной батареи во время зарядки. Выделяемый газ можно принудительно рассеивать с помощью листа картона или другого неметаллического материала, используя его вместо вентилятора.
2. Очистите клеммы аккумуляторной батареи. Соблюдайте осторожность, чтобы предотвратить попадание корродированных частиц в глаза.
3. Проверьте отсутствие трещин или повреждений на корпусе и крышке аккумуляторной батареи. Не используйте зарядное устройство для зарядки поврежденного аккумулятора.
4. В случае с герметически запечатанной АКБ (необслуживаемый аккумулятор) долейте дистиллированную воду в каждую секцию АКБ до достижения указанного производителем уровня электролита. Это поможет уменьшить количество газа, выделяемого из ячеек батареи при зарядке. Не переполняйте аккумуляторную батарею. При зарядке аккумуляторов, не оснащенных крышками для секций, внимательно следуйте инструкциям производителя батареи.
5. В случае необходимости снятия аккумуляторной батареи для зарядки с транспортного средства всегда отсоединяйте от нее первым минусовой провод. Для предотвращения искрения предварительно убедитесь, что все электрооборудование автомобиля выключено.

6. Изучите все специфические рекомендации производителя аккумуляторной батареи (например, необходимость снятия крышек секций во время зарядки или отсутствие таковой) и рекомендуемые величины тока зарядки.
7. Определите напряжение аккумуляторной батареи в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля и убедитесь, что оно соответствует выходным характеристикам зарядного устройства.
8. При наличии на клеммах аккумуляторной батареи белого или голубоватого налета возможна неисправность в системе зарядки. Такие неисправности должны быть устранены до замены аккумулятора после процедуры зарядки.

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА:

1. Располагайте зарядное устройство как можно дальше от аккумуляторной батареи, насколько позволяет длина зарядных кабелей.
2. Никогда не размещайте зарядное устройство непосредственно над заряжаемой батареей. Выделяемые из батареи газы вызывают коррозию и могут привести к повреждению зарядного устройства.
3. Никогда не допускайте попадания электролита на зарядное устройство при его доливе или измерении его плотности.
4. Не используйте зарядное устройство в закрытом или плохо проветриваемом помещении.
5. Не ставьте аккумуляторную батарею на зарядное устройство.

НАСТРОЙКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ:

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея располагается на удалении не менее 60 см. Например, если батарея находится на полу, зарядное устройство RC530E должно быть надежно закреплено на высоте не менее 60 см, но не далее, чем позволяет длина зарядных кабелей устройства. Убедитесь в достаточной вентиляции помещения.
2. Установите зарядное устройство RC530E как можно дальше от участков ремонта или технического обслуживания автомобилей. Никогда не запускайте и не оставляйте работающим двигатель вблизи заряжаемой аккумуляторной батареи.

3. Убедитесь, что полная величина тока, потребляемого зарядным устройством RC530E, не превышает величины тока источника питания. Обратитесь к квалифицированному электрику, если вы не знаете, как определить величину тока.
4. Проверьте чистоту клемм аккумуляторной батареи. При необходимости очистите их проволочной щеткой. Подсоедините черный провод к минусовой клемме батареи. Подсоедините красный провод к плюсовой клемме батареи.

※Для аккумуляторных батарей с боковым креплением потребуется установить опорный адаптер для провода. Простые болты в этом случае не обеспечивают требуемой безопасности. Они не позволяют точно проверить соединение и не должны использоваться.

5. Подсоедините зарядное устройство RC530E к заземленной розетке электрической сети, соответствующей местным электротехническим нормам и правилам.
6. Используйте соответствующие электрические розетки: Если штепсельная розетка не имеет гнезда для заземляющего вывода вилки, вам потребуется временный адаптер с заземлением. Убедитесь в том, что металлический язычок заземления надежно прикручен к лицевой панели розетки. Используйте этот адаптер только как временное решение для подключения устройства. Как можно скорее обратитесь к квалифицированному электрику для установки соответствующей розетки.

Внимание!

Не заменяйте штепсельную вилку или провод зарядного устройства RC530E. Это может привести к серьезному нарушению безопасности. У вас должно быть надлежащее заземление розетки электрической сети. Обратитесь за помощью к квалифицированному электрику, если вы не знаете, как проверить правильность заземления штепсельной розетки.

7. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЗЕМЛЕНИЮ И ПОДСОЕДИНЕНИЮ СИЛОВОГО ПРОВОДА:

Для снижения риска поражения электрическим током зарядное устройство должно быть заземлено. Зарядное устройство оснащено силовым кабелем с заземляющим

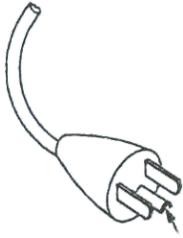
проводом и штепсельной вилкой с заземлением. Вилку следует подключать к правильно установленной розетке, имеющей заземление в соответствии со всеми местными нормами и правилами.

ОПАСНОСТЬ – Никогда не заменяйте сетевой кабель или вилку. Обратитесь к квалифицированному электрику для установки соответствующей розетки, если вилка не подходит к розетке. Неправильное подключение может привести к риску поражения электрическим током.

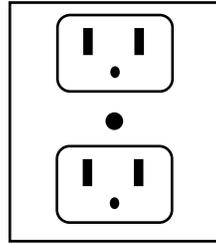
Данное зарядное устройство предназначено для подключения к электрической сети переменного тока 220/240 В и имеет штепсельную шилку с заземлением, аналогичную показанной на РИСУНКЕ 1А (эскиз А). Временный адаптер, аналогичный показанному на РИСУНКЕ 1В (эскизы В и С), может использоваться для подключения вилки к обычной двухполярной штепсельной розетке (эскиз В) в том случае, если розетка с требуемым заземлением отсутствует. Временный адаптер следует использовать только до тех пор, пока квалифицированным электриком не будет установлена розетка с соответствующим заземлением.

ОПАСНОСТЬ – Перед использованием адаптера указанным на рисунке образом убедитесь в заземлении центрального винта лицевой панели розетки. Зеленая проушина или выступающая пластина адаптера должна быть подсоединена к правильно заземленной розетке - убедитесь в ее заземлении. При необходимости замените винт лицевой панели розетки на более длинный, которым можно будет закрепить ушко или выступ адаптера на лицевой панели и обеспечить соединение с заземлением.

РИСУНОК 1А



Штырь заземления



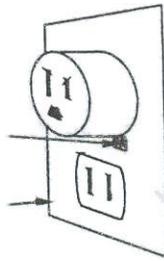
Лицевая панель
заземленной розетки
(эскиз А)

РИСУНОК 1В



Металлический
винт

Розетка



(эскиз В)

Способы заземления (эскиз С)

- в. При использовании зарядного устройства RC530E светодиодные индикаторы могут загораться следующим образом:

Зеленый и красный индикатор выключены: Отсутствует питание переменным током

Питание переменным током не подается.

Мигает только зеленый индикатор: Ожидание зарядки батарей

Перед использованием проверьте следующее:

- a. Правильность соединения зажимов с аккумуляторными батареями
- b. Напряжение аккумуляторных батарей ниже 1 В
- c. Не производится ли зарядка какой-нибудь аккумуляторной батареи?

Горит зеленый индикатор и мигает красный индикатор: Зарядка батарей

Зарядное устройство RC530E производит зарядку аккумуляторных батарей.

Горит только красный индикатор: ПЛОХАЯ батарея

Убедитесь еще раз в чистоте выводов и зажимов аккумуляторной батареи.

Если красный индикатор продолжает гореть:

- a. Проверьте номинальное напряжение батарей, которое должно составлять 12 В.
- b. Если да, то аккумуляторная батарея не держит заряд. Ее следует заменить немедленно.

Одновременно горят зеленый и красный индикаторы : Заряд 75%

Аккумуляторная батарея заряжена не менее чем на 75% и готова к проверке под нагрузкой, или может быть установлена в транспортное средство. Продолжение зарядки приведет к полной зарядке батареи.

※Некоторые аккумуляторные батареи могут быть в состоянии получать заряд, но не

смогут пройти проверку под нагрузкой. После зарядки все аккумуляторные батареи должны быть проверены под нагрузкой.

Горит только зеленый индикатор : Батареи полностью заряжены и находятся в режиме постоянной подзарядки

Происходит автоматическое регулирование соотношения напряжение/ток для поддержания полного заряда аккумуляторной батареи. Батарея готова к проверке под нагрузкой или установке в транспортное средство. Если напряжение батареи падает ниже 12,8 В, то зарядное устройство автоматически переключается в режим зарядки и дозаряжает батарею до напряжения 13,5 В.

Мигает красный индикатор: ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАРЯДКА

Сильно разряженная или слегка сульфатированная аккумуляторная батарея.

- a. После удачного восстановления АКБ в течении 24 часов индикатор переключится в режим цикла **ЗАРЯДКА** (одновременно мигают зеленый и красный индикаторы), **ЗАРЯД 75%** (одновременно горят зеленый и красный индикаторы) и **ЗАРЯЖЕНА/ПОСТОЯННАЯ ПОДЗАРЯДКА** (горит только зеленый индикатор).
- b. После 24 часов зарядки индикатор переключится в режим **ПЛОХАЯ БАТАРЕЯ** (горит только красный индикатор). Аккумуляторная батарея не держит заряд. Ее следует заменить немедленно.

Горит только желтый индикатор: ОБРАТНАЯ ПОЛЯРНОСТЬ ЗАЖИМОВ

Проверьте полярность подсоединенных к аккумуляторной батарее зажимов. Убедитесь в правильной полярности соединения (красный зажим к плюсовой клемме, черный зажим - к минусовой).

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФУНКЦИЙ: ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ / НАПРЯЖЕНИЕ / ТОК

A. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START): Установите переключатель в положение ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START). На цифровом дисплее отобразится "000". Используйте эту настройку для запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Во время запуска двигателя обеспечивается подача тока не менее 90 А.

- a. Выключите все световые приборы и вспомогательное оборудование на заглушем автомобиле.
- b. Следуйте рекомендациям пункта НАСТРОЙКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ для подключения зарядного устройства к аккумуляторной батарее.
- c. Установите переключатель функций в положение ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ENGINE START).
- d. Зарядите аккумуляторную батарею в течение не менее 5 минут перед попыткой запуска двигателя.
- e. Запустите двигатель автомобиля при помощи зарядного устройства, подсоединенного к аккумуляторной батарее.
- f. На цифровом дисплее отображается "888": Зарядное устройство RC530E выполняет зарядку аккумуляторных батарей.
- g. На цифровом дисплее мигает "888":

После прокручивания коленчатого вала двигателя ток зарядки автоматически выключается. Если запустить автомобиль не удастся, то тогда отсоедините зажимы от клемм аккумуляторной батареи и повторно подсоедините их для продолжения зарядки батареи. Требуется не менее 3 минут для остывания стартера перед повторной попыткой запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Прокручивайте коленчатый вал двигателя не дольше 5 секунд с интервалом 3 минуты. Чрезмерное прокручивание может привести к перегреву и повреждению стартера. Если автомобиль не удается запустить, дайте стартеру остыть, продолжая заряжать аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства. Перед отсоединением зарядных кабелей от аккумуляторной батареи отключите зарядное устройство от электрической сети

В. НАПРЯЖЕНИЕ (VOLTS): Установите переключатель в положение НАПРЯЖЕНИЕ (VOLTS). На цифровом дисплее отображается величина напряжения, измеряемая на аккумуляторной батарее во время ее зарядки зарядным устройством RC530E.

С. ТОК (AMPS): Установите переключатель в положение ТОК (AMPS). На цифровом дисплее отображается величина тока, измеряемая на аккумуляторной батарее во время ее зарядки зарядным устройством RC530E.

РЕГУЛИРУЕМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДКИ 13-16 В: УВЕЛИЧЕНИЕ / УМЕНЬШЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ

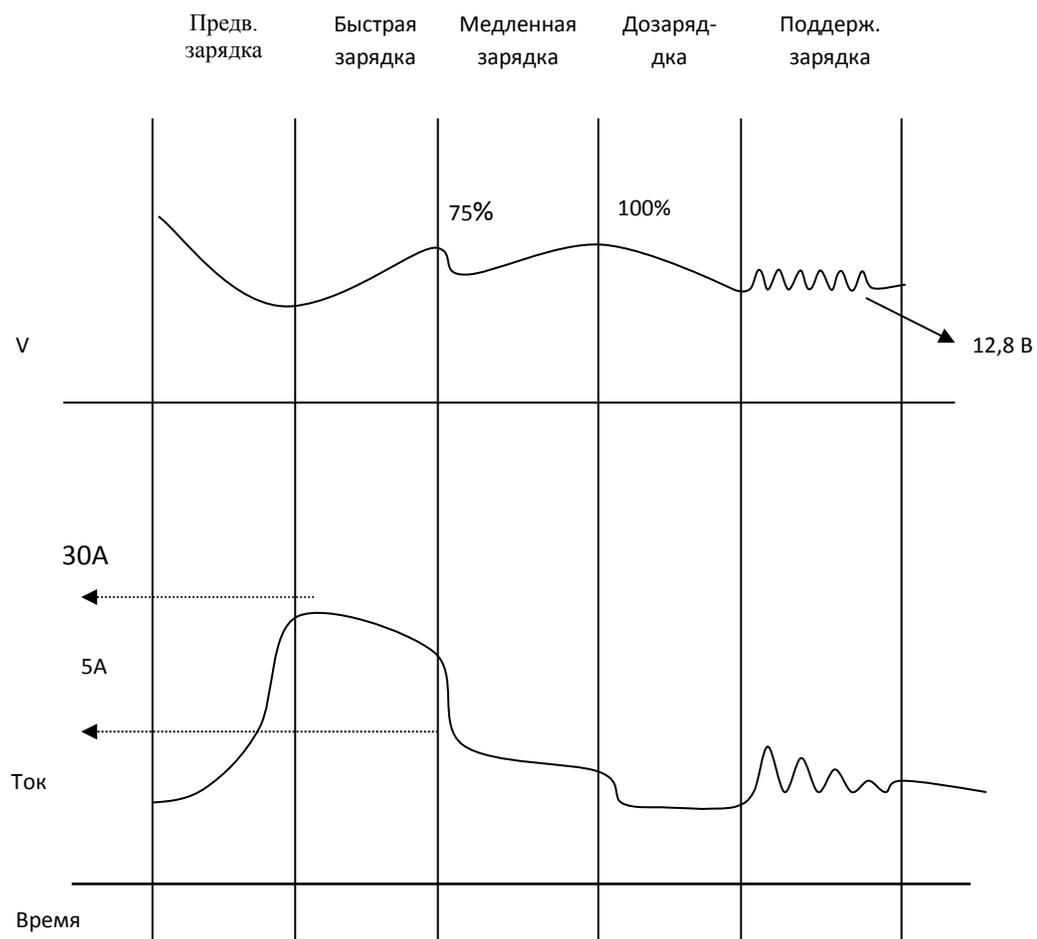
- a. Подключите силовой провод к розетке электрической сети.
 - b. Проверьте по наклейке на корпусе аккумуляторной батареи напряжение ее зарядки для разных температурных диапазонов. Перед подсоединением зажимов зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи выберите и установите максимальное напряжение зарядки с помощью кнопок увеличения (+) и уменьшения (-) величины напряжения.
 - c. Максимальное напряжение зарядки составляет 14,4 В, если оно не задано предварительно.
9. Отсоединение аккумуляторной батареи от зарядного устройства RC530E :
- После загорания зеленого индикатора зарядное устройство RC530E постоянно поддерживает полный заряд аккумуляторной батареи. При этом батарея готова к использованию. Просто снимите зажимы зарядного устройства с выводов аккумуляторной батареи и положите их на чистую рабочую поверхность вдали от

других аккумуляторов и зажимов. После этого можно выполнить при необходимости проверку батареи под нагрузкой.

- ※ 1. При внезапном отсоединении зажимов от аккумуляторной батареи во время зарядки устройство RC530E выключается. При этом будет мигать зеленый индикатор. Просто повторно подсоедините зарядное устройство к батарее.
- 2. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею во время зарядки. Дождитесь включения зеленого индикатора.

10. 5 этапов зарядки аккумуляторной батареи

График напряжения/тока зарядки



1-ый этап: Предварительная зарядка:

Для сильно разряженных или слегка сульфатированных аккумуляторных батарей с напряжением холостого хода менее 11,8 В. Зарядное устройство начинает зарядку аккумуляторной батареи с высоким напряжением и током менее 2 А. Данный этап предотвращает повреждение пластин под воздействием сильного тока и предназначен для **подготовки сильно разряженной или слегка сульфатированной батареи к восстановлению.**

2-ой этап: Быстрая зарядка:

Зарядное устройство подает сильный ток (30 А) для быстрой зарядки аккумуляторной батареи, пока не будет достигнут заданный уровень напряжения (например, 14,6 В). Постоянный ток (30 А) быстро заряжает батарею до достижения ею 75% заряда, которого достаточно для запуска двигателя. Данный этап предназначен для **зарядки батареи наиболее быстрым и эффективным образом.**

3-ий этап: Медленная зарядка:

Зарядное устройство подает слабый ток (5 А) для медленной зарядки аккумуляторной батареи, пока не будет достигнуто 100% заряда. Это очень полезно для сульфатированных батарей, которые будут активированы. Данный этап предназначен для **полной зарядки батареи в безопасном режиме.**

4-ый этап: Дозарядка:

На этом этапе зарядное устройство автоматически выключается при 100% заряда аккумуляторной батареи. Зарядное устройство непрерывно контролирует напряжение батареи для определения момента, когда потребуется ее новая подзарядка. Данный этап предназначен для **полной зарядки батареи и предотвращения её перезаряда.**

5-ый этап: Плавающая подзарядка:

Если напряжение падает ниже заданного уровня (12,8 В) вследствие саморазряда, то зарядное устройство включает зарядку низким током (5 А) для **поддержания аккумуляторной батареи в полностью заряженном состоянии.** Цикл повторяется до тех

пор, пока зарядное устройство находится в режиме "Плавающей подзарядки".

ЗАРЯДНАЯ ЁМКОСТЬ

Ёмкость батареи		RC530E (30A/12В)
Применимость	Ток холодного пуска (ССА)	Время зарядки (часы)
	100	Не рекомендуется
	120	Не рекомендуется
	200	Не рекомендуется
	300	Не рекомендуется
	400	1,5 ч
	500	2 ч
	600	2,5 ч
	750	3 ч
	1000	4 ч
	Глубокий цикл	Зарядка

СРОКИ И УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Любое зарядное устройство, имеющее дефекты материала или сборки, подлежит ремонту или замене в соответствии с опубликованными процедурами проверки и ремонта возвращенных неисправных изделий. Наличие дефекта определяется продавцом в соответствии с опубликованным порядком. Опубликованные процедуры тестирования предоставляется по запросу.

Данная гарантия не распространяется на любые изделия, поврежденные в результате несчастного случая, небрежного обращения, внесения несанкционированных изменений, использования устройства не по прямому назначению или не соблюдения требований инструкции по эксплуатации. Действие гарантия ограничивается только конечными розничными покупателями. Данная гарантия не может быть передоверена или передана третьим лицам. Для предъявления любых претензий необходимо наличие документа, подтверждающего покупку. При отсутствии документа, подтверждающего покупку, гарантия на изделие не предоставляется. Претензии по гарантии должны быть отправлены почтой по предоплате с приложением подтверждающего покупку документа. За причиненный во время транспортировки ущерб несет ответственность отправитель (клиент возвращает изделие). Если возвращенное изделие подлежит гарантийному ремонту, то тогда отправитель оплачивает только стоимость доставки. Продавец оставляет за собой право на замену изделия или предоставление альтернативных вариантов обеспечения гарантии по своему усмотрению.

Единственной формой выполнения гарантийных обязательств является ремонт или замена неисправного изделия (по усмотрению продавца). Ни при каких обстоятельствах продавец не несет материальной ответственности за любые прямые, косвенные, случайные, побочные или последующие убытки (включая упущенную выгоду), причиненные действием гарантии, контрактом, гражданским правонарушением или наступление любого другого правового случая.

ВОЗВРАТ ТОВАРА:

Для предотвращения повреждения изделия при транспортировке, используйте достаточное количество упаковочного материала. Данная гарантия не распространяется на повреждения, полученные во время возврата изделия продавцу. Стоимость ремонта таких повреждений будет оплачиваться самим грузоотправителем.

ПРИМЕЧАНИЕ:

ПРИ ВОЗВРАТЕ ТОВАРА УКАЖИТЕ "ВОЗВРАТ ТОВАРА" НА ВСЕХ СЧЕТАХ И ТОВАРОСОПРОВОДИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТАХ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ЛЮБЫХ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ.

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z.o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: + 48 (032) 6036107, Faks: + 48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl