

MAGNETI MARELLI

Návod na použitie


2 cestného kolektoru Magneti Marelli:

007950024715




Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: +48 (032) 6036107 Faks: +48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl


Dôležité


 Pred začatím používania kolektorov Magneti Marelli si prečítajte tento návod na použitie a oboznámte sa so špecifikáciami a funkciami. Návod na použitie obsahuje veľmi dôležité informácie týkajúce sa obsluhy, údržby a zneškodnenia kolektora.


Účel a použitie:

Kolektory sú navrhnuté na meranie tlaku v chladiacich zariadeniach. Kolektor môžu používať jedine preškolení technici.

 Kolektor nesmie sa používať na iné účely než použitie v chladiacich sústavách v spojení s chladiacimi prostriedkami. V kolektoroch nie je možné používať iné tekutiny alebo plyny ako uvedené v manometroch.

 Kolektor je možné využívať len pri nižších tlakoch než tlaková stupnica uvedená na manometre vysokého tlaku na kolektore.

 V žiadnom prípade nie je prípustné požívať kolektor ako regulátor tlaku. Nie je prípustné používať kolektor s amoniakom (NH-3).

 Po celú dobu používania kolektora je nutné nosiť ochranné okuliare a ochranné rukavice.

Prvé použitie a preprava:

Kolektory sú dodávané z továrne v plastovom kufríku alebo v kartónovej krabici, s plniacimi hadicami alebo bez nich.

Kolektory sú to veľmi precízne meracie zariadenia. Po použití umiestňujte kolektory späť do dodaného prepravného kufríka alebo do kartónovej krabice. Plastové prepravné kufríky je možné kúpiť ako príslušenstvo. Zoznámte sa, prosím, so sekciou Príslušenstvo v katalógu Magneti Marelli www.wyposazeniemm.pl.

Technický popis:

2 cestný kolektor je to veľmi precízne meracie zariadenie. Oba manometre vysokého a nízkeho tlaku je možné nastaviť na nulový bod. Manometre kolektora sú označené stupnicami teploty a tlaku alebo sú vybavené výmennými stupnicami chladiacej látky.

Výmenné ventily piestového typu zabezpečujú perfektné tesnenie. V prípade rastu tlaku vnútri manometru v dôsledku poruchy, sú manometre naplnené glycerínom vybavené bezpečnostným ventilom pre prípad nadmerného naplnenia. Ak nepoužívate kolektor môžete pripevniť hadice v bodoch určených na pripevnenie na bočnej a prednej strane na spojky typu T. Toto zabráni ich znečisteniu alebo poškodeniu.

Obsah dodávky:

Obsah dodávky sa pre každý kolektor líši v závislosti od typu. Pre ďalšie informácie o verziách a príslušenstve, pozrite, prosím, katalóg Magneti Marelli www.wyposazeniemm.pl

Použitie kolektora:

Príprava

Pred použitím kolektora uistite sa, že stupnice teploty na manometroch sú prispôsobené chladiacim látkam používaným v sústave.

Nastavte manometer pomocou regulačnej skrutky na nulu. V závislosti od atmosférického tlaku poloha ručičky sa môže líšiť a môže ukazovať inú hodnotu než nulu. Opätovné nastavenie manometru môže byť nutné pred každým použitím kolektora. Regulačná skrutka nuly je umiestnená hore alebo na prednej strane pred predným sklom v závislosti od typu kolektora.

Po nastavení namontujte znovu sklo manometru a plastový uzáver.

Napojenie kolektora na sústavu

- Spojiť modrú hadicu (4) → strana napojenia sústavy.
- Spojiť červenú hadicu (5) → tlaková strana sústavy.
- Spojiť žltú hadicu (8) → vákuové čerpadlo.
- Uzavrieť oba ventily (6+7).

Vyprázdňovanie sústavy

- Zapnúť vákuové čerpadlo
- Otvoriť oba ventily (6+7).
- Skontrolovať tlak na manometre napojenia na sústavu
- Ak bolo dosiahnuté vákuum, uzavrieť oba ventily (6+7)

Magneti Marelli Aftermarket Spółka z o.o.
Plac Pod Lipami 5, 40-476 Katowice
Tel.: +48 (032) 6036107 Faks: +48 (032) 603-61-08
e-mail: checkstar@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Všimnite si, prosím: V závislosti od veľkosti sústavy, môže byť doba vyprázdňovania rôzna. Pre vyprázdnenie malej alebo strednej sústavy, dodržiavajte minimálnu dobu, ktorá je 20 minút.

Naplnenie sústavy po jej vyprázdnení

- Všetky ventily by mali byť uzavreté. Odpojiť žltú hadicu od vákuového čerpadla a napojiť ju na nádrž s chladiacim prostriedkom.
- Otvoriť modrý ventil (strana napojenia)
- Otvoriť ventil na nádrži chladiaceho prostriedku. Teraz sa sústava naplňuje chladiacim prostriedkom. Skontrolovať, či je množstvo chladiaceho prostriedku správne s použitím plniacej váhy, napríklad Magneti Marelli a sledovať tlak na manometre napojenia na sústavu. Ak je spotreba chladiaceho prostriedku príliš malá alebo nedostatočná, pre zrýchlenie procesu, je možné zapnúť kompresor sústavy. Uistiť sa, že sústava je naplňovaná len parami chladiaceho prostriedku. Naplnenie naplno tekutinou môže spôsobiť poškodenie súčiastok sústavy.
- Po dosiahnutí správneho množstva, uzavrieť všetky ventily.
- Po ukončení procesu skontrolovať tlak na strane tlaku a na strane napojenia. Je možné použiť dodaný roztlačaný uzáver.

Ukončenie

- Odpojiť všetky hadice od sústavy.
- Otvoriť ventily (6+7).

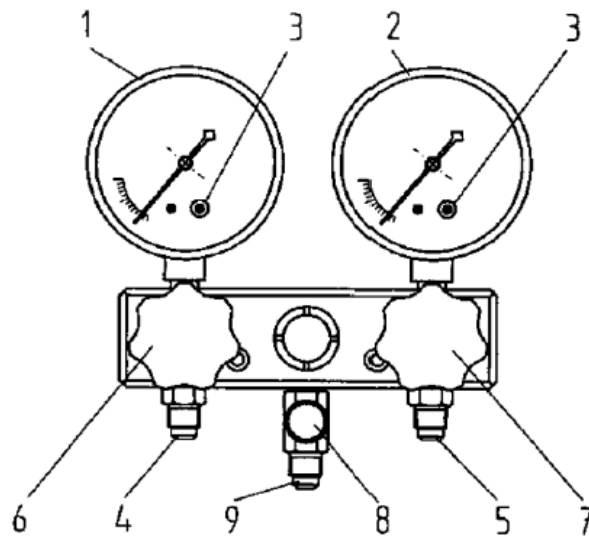
Údržba kolektora

- Pred každým použitím je nutné skontrolovať plniace hadice a odstrániť pozostatky oleja. Pre uistenie sa, že hadice a spoje nie sú poškodené a že sú tesné je tiež nevyhnutná optická kontrola.
- Tesniace prostriedky a tiesniace prvky kolektora sú to spotrebné súčasti, ktoré je nutné pravidelne meniť. Aby sa uistiť, že ventily sú stále tesné, je potrebné pravidelne testovať kolektor.
- Po výmene súčiastky v kolektore je potrebné skontrolovať tesnosť kolektora.

Ďalšie príslušenstvo a plniace hadice pre kolektory Magneti Marelli nájdete v katalógu Magneti Marelli www.wyposazeniemm.pl.

Zneškodňovanie kolektorov

- Kolektor je treba šrotovať v súlade s predpismi a podľa pravidiel krajiny, v ktorej sa kolektor používa.



Zoznam súčiastok

- 1 Manometer strany spojení sústavy
- 2 Tlakový manometer
- 3 Regulačná skrutka
- 4 Spojka strany napojenia sústavy
- 5 Tlaková prípojka
- 6 Ventil (strana napojenia sústavy)
- 7 Tlakový ventil
- 8 Vákuová prípojka
- 9 Spojka chladiaceho prostriedku