

Naprava za menjavo pnevmatik

Opozorilo

Ta navodila so obvezna za upravljanje naprave. V njih boste poleg postopka uporabe našli tudi varnostne napotke, ki bodo zmanjšali možnost poškodb. Pred inštalacijo in prvo uporabo jih temeljito preberite ter jih shranite za prihodnja branja.

Uvod

Kupili ste avtomatsko napravo za menjavo pnevmatik, posebno zasnovano za demontažo in montažo pnevmatik z/na platišča.

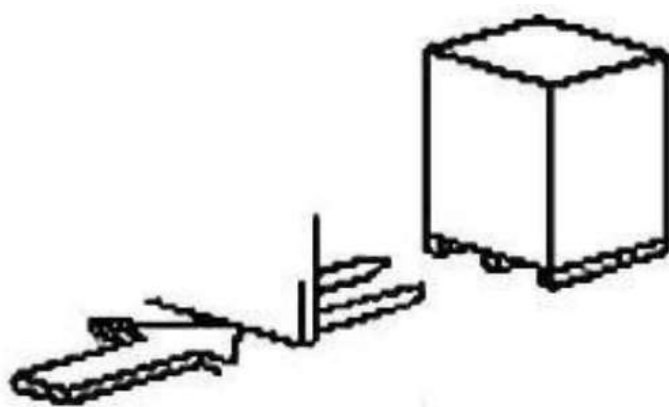
Napravo uporabljajte le za to, za kar je zasnovana in nič drugega. Proizvajalec ne odgovarja za osebno in materialno škodo, ki je posledica nepravilne/malomarne uporabe. Naprava je namenjena usposobljenim mehanikom, ki so temeljito prebrali navodila ter že delali na podobni napravi. Kakršnekoli modifikacije naprave, ki niso v skladu z navodili ter niso odobrene s strani proizvajalca, izniči kakršnokoli garancijo. Okvarjene dele zamenjajte z nadomestnimi deli.

Osnovna varnostna opozorila

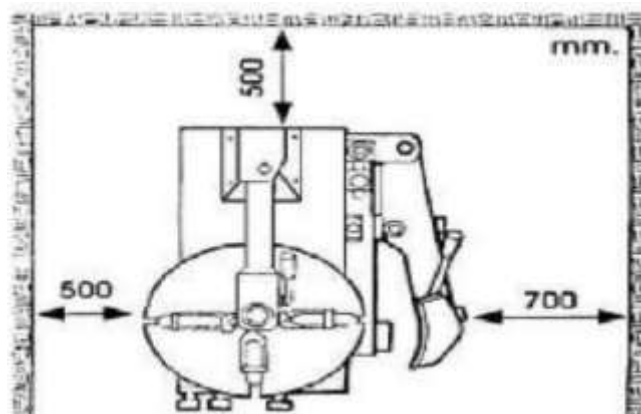
- 01 Rok med delovanjem ne vstavljajte med roke naprave.
- 02 Rok med delovanjem ne vstavljajte v klešče naprave
- 03 Rok med delovanjem ne odlagajte na pnevmatiko
- 04 Preverite, da vzmeti na napravi delujejo v redu
- 05 Nog med delovanjem ne vstavljajte v ohišje

Pozor:

Znaki za varnost naj bodo na napravi vedno vidni. V kolikor se poškodujejo, odlepijo ipd. jih zamenjajte za nove. Naprave brez znakov ne uporabljajte.



Premikanje paketa z viličarjem



Oddaljenost naprave od sten

1. Tehnični podatki

Zunanje dimenzije platišča:	12-23 inch
Notranje dimenzije platišča:	14-26 inch
Max. premer kolesa:	1143 mm
Max. širina kolesa:	406 mm
Delovni pritisk:	8-10 bar
Napajalnik:	110V (enofazni) / 220V (enofazni) / 380V (trofazni)
Možnost moči:	0,75/0,55/1,1 kW
Max. navor:	1078 Nm
Dimenzije naprave:	1130*900*1050 mm
Jakost glasnosti naprave:	<75 dB

2. Transport

Med transportom mora biti naprava v originalnem paketu, ter postavljena tako, da se ne premika. Napravo v paketu lahko poljubno premikate z viličarjem.

3. Razpakiranje in pregled

Iz paketa odstranite žblje; odstranite karton in plastično prevleko. Paket pregledajte ter se prepričajte, da vsebuje vse dele naprave. Če so kateri deli pogrešani in/ali poškodovani, naprave ne razpakirajte do konca, ter nemudoma zahtevajte reklamacijo.

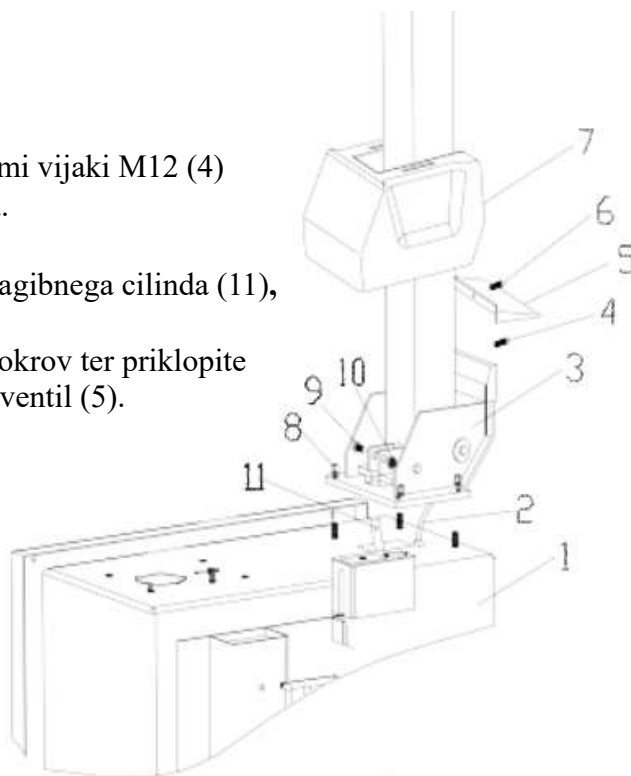
4. Delovni pogoji

V skladu z varnostnimi regulacijami izberite ustrezno delovno mesto. Delovno mesto mora biti dobro prezračeno, saj bo naprava le tako delovala dobro. Naprava ne sme biti naslonjena na steno (slika 2). Naprava mora biti zaščitena pred soncem in dežjem.

Pozor: narave ne uporabljajte v zaprtih prostorih, ki so napolnjeni z eksplozivnimi plini

1. Inštalacija

- Montirajte drog
- Pripravite orodje
- Pričvrstite nagibno sedlo (3) na ohišje (1) z štirimi vijaki M12 (4)
- Cev za zrak vstavite (2) skozi odprtino na drogu.
- Vstavite 4 samozaklopne matice (8)
- Vijak (9) vstavite v odprtino na drogu in gredi nagibnega cilinda (11), ter nastavite samozaklopne matice (10)
- Odstranite dva vijaka na levi strani, odstranite pokrov ter priklopite cev za zrak (2) na stransko luknjo, ki kontrolira ventil (5).
- Pokrov ponastavite (7) z dvema vijakoma (4)
- Na drog (6) pritrdite pokrov (5)



2. Električni in pnevmatski priključki





Pozor: pred inštalacijo in priklopljanjem se prepričajte, da napajalnik vstreza el. specifikacijam naprave. Vsa električna dela na napravi naj izvaja usposobljen električar.

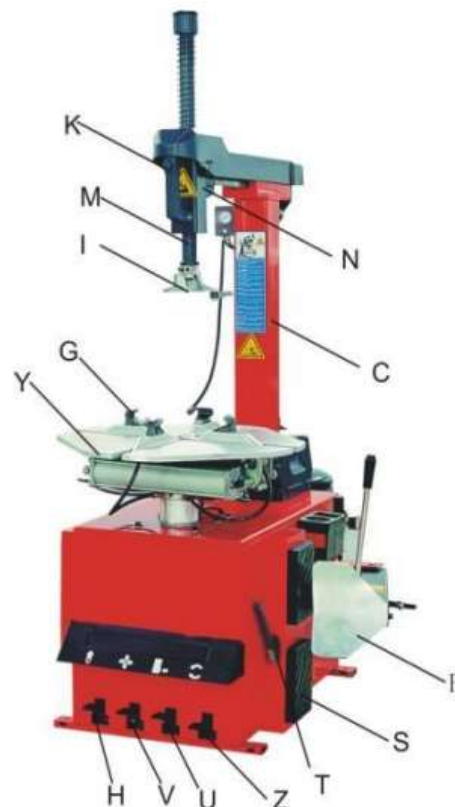
Na desno stran (kjer se nahaja priklop) priklopite kompresor. Električno omrežje na katerega priklopljate napravo mora biti obvezno dobro ozemljeno ter opremljeno z varovalkami.

Naprava je opremljena z 30mA varovalko.

Pozor: naprave ne priklopljajte na tok manjši od 16A.

3. Nastavitve

	Stopalka za nagibanje (H)
	Stopalka za kontrolo čeljusti (V)
	Stopalka za vrtenje vrtljive podlage (Z)
	Stopalka za premikanje droga (U)



Pritisnite pedalko (Z), da vrtljivo podlago (Y) zavrtite v desno.

Pedalko spustite in vrtljiva podlaga (Y) se zavrti v levo.

Pritisnite pedalko za drog (U) ter z ročico (F) premikajte drog gor/dol.

Čeljusti z uporabo pedalke V premaknite do konca in nato spustite pedalko. Štirje terminali na vrtljivi mizi se bodo odprli. Pritisnite stopalko in (G) se bodo zaprli. Pritisnite gumb za pritrdjevanje pnevmatike (K), da aktivirate prijemno roko (N) in vertikalno nogo (M).

Z pritiskom na pedalko (H) se bo stolpec (C) pomaknil dol. Ob ponovnem pritisku pedala se bo ta pomaknil gor.

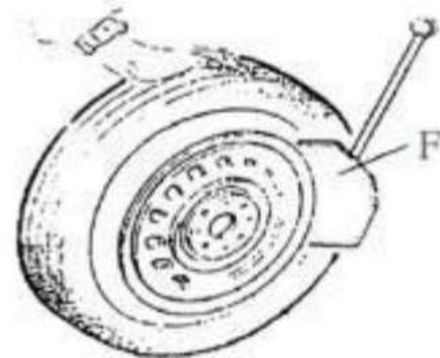
Napravo sestavljajo trije deli:

AA Demontaža čeljusti pnevmatike

AB Demontaža pnevmatike

AC Montaža nove pnevmatike

Pozor: Med uporabo naprave ne nosite ohlapnih oblačil, nakita, imejte snete lase, nosite čelado, očesno zaščito in dobra obuvala.



1. AA Demontaža čeljusti pnevmatike

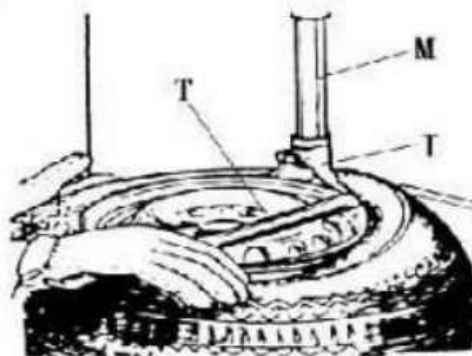
Iz pnevmatike izpuscite ves zrak in jo postavite na gumo na strani naprave (S). Flanšo (F) približajte robu platišča na razdalji cca. 10 mm kot na sliki 5.

2. AB Demontaža pnevmatike

Iz pnevmatike izpuscite ves zrak in iz platišča odstranite vse uteži. Na rob platišča namažite neke vrste lubrikant. Brez lubrikanta obstaja možnost, da se pnevmatika strga.

Način vpenjanja pnevmatik je odvisno od velikosti:

- a. vpenjanje na zunanjem delu
Pridržite pedalko za kontroliranje čeljusti (V) in jo odprite do sredine ter odprite 4 terminale (G) glede na lestvico na vrtljivi mizi (Y); gumo nastavite na stojalo, na platišče nastavite klešče in pritisnite pedalko za kontroliranje čeljusti (V). Čeljusti odpirajte, dokler se platišče in pnevmatika ne ločita.
- b. vpenjanje na notranjem delu 4 terminale (G) zaprite. Gumo postavite nanj in nato pritisnite pedalko za kontroliranje čeljusti (V) ter jih razprite. Pnevmatiko tako ločite od platišča.



Pozor: prepričajte se, da je kolo dobro vpeto v 4 terminale

Spustite vertikalno roko (M) tako, da se glava za montažo/demontažo (I) spusti do roba kolesa in premaknite ročico (K) ter z njo kontrolirajte vertikalno roko (M) in horizontalno nogo (N). Glavo (I) nastavite cca 2-3mm stran od platišča. Ročico za dvigovanje (T) vstavite pred nogo pnevmatike in premično glavo (slika 6).

3. AC Montaža pnevmatik

Pozor: pred montažo preverite, da sta pnevmatika in platišče ustreznih velikosti. Da se izognete škodi na pnevmatiki, rob platišča namažite z mazivo.

Pozor: med platišče in pnevmatiko ne vstavljajte rok

Nastavite šestkotno vertikalno montažno roko, pnevmatino nastavite na platišče ter pustite, da se roka vrne na svoje mesto (kot pri demontaži). Pnevmatiko nato nastavite kot je prikazano na sliki. Nato pričnite z obračanjem vrtljive podlage. Ko je pnevmatika na eni strani nastavljena, celotno zadevo obrnite in postopek ponovite.

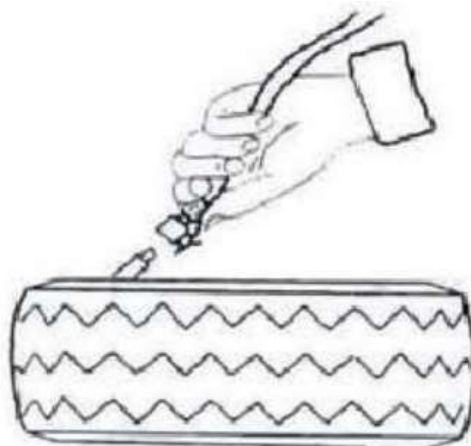


4. Napihovanje pnevmatike

Pomembno: napihovanje pnevmatik je zelo nevarno in zato strogo sledite navodilom. Če sta ali platišče ali pnevmatika napano pritrjena, se lahko med polnjenjem ena sname od druge. Med tem se sprosti ogromna sila, ki lahko povzroči poškodbe ali celo smrt. PAZITE!

Pnevmatika lahko poči zaradi naslednjih razlogov:

- Pnevmatika in platišče nista istih velikosti
- Platišče je poškodovano
- Polnilni pritisk je večji od največjega, ki ga premore pnevmatika
- operater ni upošteval varnostnih napotkov



Postopek:

- Iz ventila odstranite pokrovček
- Na ventil priključite cev in pazite, da je ta dobro pritrjena
- Še enkrat preverite, da sta velikosti pnevmatike in platišča enaki.
- Po potrebi podmažite nogo pnevmatike in rob platišča.
- Pričnite s polnjenjem pnevmatike. Polnite jo s vmesnimi premori, ter med tem preverjajte, da je pritisk v gumi ustrezen.

Pomni: nikoli ne prekoračite maksimalnega pritiska, ki ga premore pnevmatika. Roke in noge držite stran od gume, ki jo napihujete. To delo lahko izvaja le ustrezno usposobljena oseba. Zadrževanje ljudi v okolici naprave je strogo prepovedano.

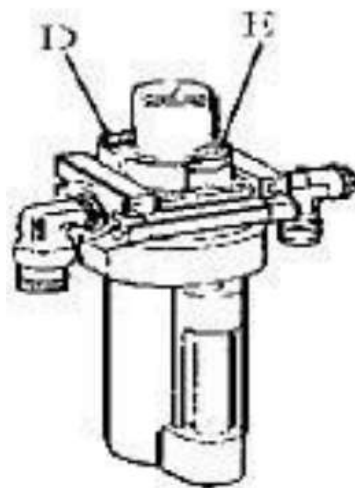
5. Premikanje naprave

Napravo lahko poljubno premikate. Za premikanje uporabite viličar ali njemu podobno napravo. Menjalnik je predhodno potrebo odklopiti iz električnega omrežja in kompresorja. Napravo postavite v prostor, ki ustreza pogojem zakonodaje.

6. Vzdrževanje

Pozor: vzdrževalna dela naj izvajajo le profesionalno vsposobljeno osebje. Da podaljšate življensko dobo naprave, jo vzdržujte redno in v skladu s spodnjimi napotki. V nasprotnem primeru se bo naprava okvarila znatno hitreje, to pa lahko vodi do poškodo tako materialnih kot osebnih.

Pozor: pred vsakim pregledom/vzdrževanjem, je napravo potrebno izklopiti iz električnega omrežja kot iz kompresorja. Nato večkrat pritisnite na pedalke in sistem izpraznite odvečnega zraka. Okvarjene dele je potrebno zamenjati z nadomestni, ki jih kupite pri proizvajalcu.

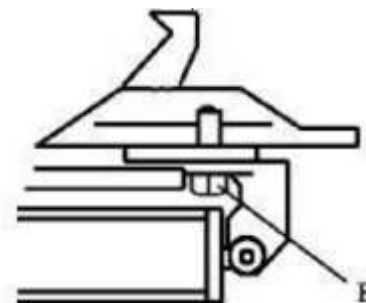


Napravo površinsko po vsaki uporabi očistite. Vse zunanje premične dele naoljite enkrat tedensko. Podrobno inšpekcijo naprave opravite enkrat mesečno. V napravi preverite količino olja (SAE30) in ga po potrebi dolijte. Preglejte za znaki oljne megle. Odvijte šestkotni vijak (E). Nato 5-6 pritisnite na pedalko za čeljusti in še enkrat preverite za znaki oljne megle. Dvakrat še pritisnite na ostale pedalke ter po potrebi kapnite kapljico maziva, drugače pa privijte vijak za regulacijo olja (D).

Pomni: po prvih 20 dnevih uporabe privijte vijak na čeljustih (B)

Pomni: če se vrtljiva miza ne premika, s pomočjo spodnjega postopka preverite, če je jermen v delovnem stanju.

Odvijte vijake na levi strani ter odstranite pokrov; dva vijaka na nosilcu nastavite tako, da bo razdalja med nosilcem in motorjem; privijte vijak za navijanje jermena (slika 11)

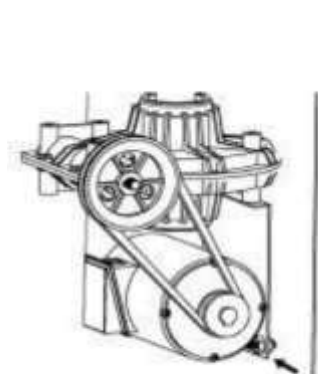


Pozor: naprave ne pozabite odklopiti iz napajalnika in kompresorja.

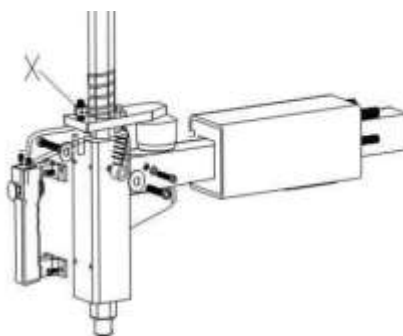
Pomni: če se vertikalna roka premika in je ni možno nastaviti na platišče, pogledjte na sliko 12 in nastavite X

Pomni: V kolikor se roka in čeljusti ne odzivajo preglejte, da so ventili čisti

1. Odstranite pokrov ohišja na levi.
2. Odprite zatiralce ventilov (A), ki pripadajo pedalki za kontrolo čeljusti (slika 13)
3. Zatiralce ventilov očistite z kompresorjem; v kolikor so poškodovani jih zamenjajte.



Sl. 11



Sl. 12

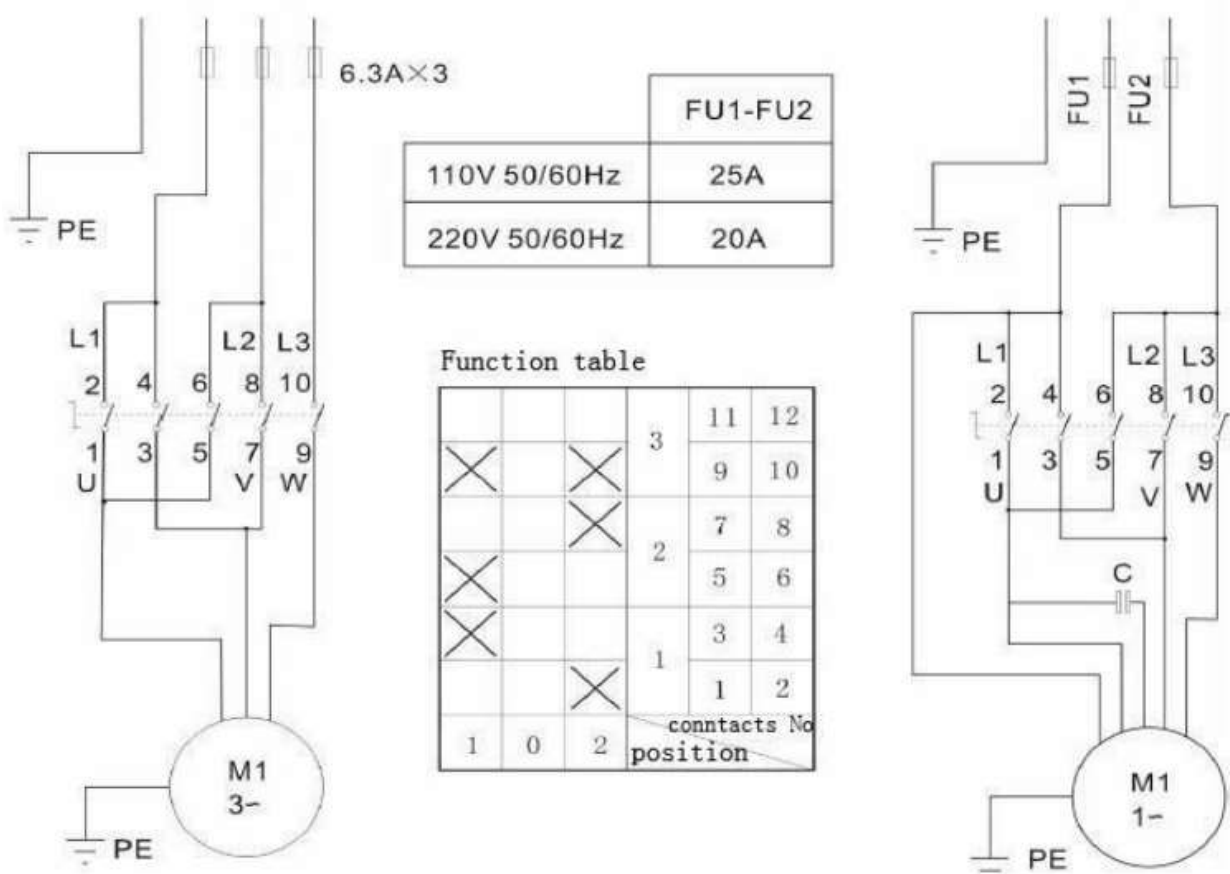


Sl. 13

7. Tabela za identifikacijo problemov

Problem	Vzrok	Rešitev
Vrtljiva miza se vrti le v eno smer/se sploh ne vrti	Sklopka za menjavo smeri je okvarjena	Zamenjajte sklopko
	Jermen je okvarjen	Zamenjajte jermen
	Okvara motorja	Preverite kabel in nosilec motorja. V kolikor je problem v motorju ga zamenjajte.
Čeljusti se odprejo/zaprejo z zamikom	Puščanje zraka iz omrežja	Preverite celotno zračno omrežje za znaki puščanja in luknje zakrpajte
	Cilinder za zategovanje ne deluje	Zamenjajte cilinder
	Obrabljene čeljusti	Zamenjajte čeljusti
	Okvarjene matice na cilindrih	Zamenjajte jih
Glava za demontažo/montažo se med delom dotika platišča	Premična podlaga ni pravilno nastavljena	Ponastavite podlago ali pa jo zamenjajte
	Vijaki na glavi so ohlapni, vertikalna noga se zato ne ustavi na mestu	Zategnite vijake; zamenjajte ploščico
Pedalke se po pritisku ne vrnejo v prvoten položaj	Pedalka je pokvarjena	Zamenjajte jo
Lopatica za premikanje gredi se premika počasi in težko	Zataknjen zatiralec ventilov	Očistite in/ali zamenjajte zatiralec
	Podložka na cilindru za premikanje gredi je polomljen	Zamenjajte ga

8. Shema el. kroga



9. Shema pnevmatike

