

**MAGNETI  
MARELLI**

**checkstar**  
**news**

1/2  
2019

**DIAGNOSTYKA SPECJALNA**

Magneti Marelli  
Div.o

**TECHNOLOGIE / URZĄDZENIA**

Magneti Marelli  
Bactoban / RefPro 4

**PROJEKTY / IMPREZY**

Alfa Romeo Racing Team  
Monza Rally Show 2018  
Spotkanie Autoryzowanych  
Serwisów Magneti Marelli  
Checkstar - 2019  
Motortec  
Autopromotec  
Targi CES Las Vegas  
Profi Auto Show 2019

3/4 / 2018 // MAGNETI MARELLI AFTER MARKET SP. Z.O.O.

Dołącz do nas:







# Div.o

## NAJNOWSZY PRZYRZĄD DIAGNOSTYCZNY

007935912040

- **Div.o** reprezentuje najnowszą generację systemów diagnostycznych Magneti Marelli Aftermarket 4.0. Nowe mikroprocesory ARM Cortex A7 wspierają połączenia sieciowe i umożliwiają natychmiastowy dostęp do jednostek sterujących systemu pojazdu.
- Dzięki swojej uniwersalności, urządzenie jest w stanie zarządzać wieloma rodzajami komunikacji przy jednoczesnym wyświetlaniu parametrów, stanu, aktywacji, kodowania i telemetrii. **Div.o** jest również kompatybilny ze zintegrowanym oprogramowaniem zarządzającym STAR, które będzie używane przez warsztaty przyszłości.
- Tester **Div.o** będzie w stanie samodzielnie zarządzać nowymi narzędziami diagnostycznymi od producentów pojazdów. Uzupełnieniem oferty jest tablet Rugged Tablet, który charakteryzuje się całkowitą ochroną przed kurzem i zachlapaniem (IP65), z chronionym wyświetlaczem oraz doskonałymi parametrami prędkości i pamięci.

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- Tester Div.o
- Stacja dokująca
- Zasilacz sieciowy stacji dokującej
- Kabel przedłużający EOBD USB Typ C
- Oprogramowanie instalacyjne

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

#### Obsługiwane konfiguracje wielokanałowe MUX

- 1 CAN Fault Tolerant (MUX)
- 1 CAN FD / CAN High Speed (MUX)
- 1 CAN HS Stała (norma OBD 6-14)
- 1 K-line (MUX)
- 1 L-line (MUX)
- 1 J1850 PWM & VPW (MUX)
- DoIP (ISO13400)

#### Obsługiwane protokoły

- ISO 15765, ISO9141, ISO14230, CAN ISO 11898, SAE J1939
- SAE J2534 Pass-Thru
- SAE J1850
- DoIP (ISO13400)

#### Kompatybilne systemy operacyjne

- Windows 10
- Android 7 lub nowszy

#### Procesor

- ARM Cortex A7 Dual Core

#### Łączność

- Virtual COM USB 2.0 Full Speed USB Typ C
- Bluetooth 2.1 + EDR
- Wi-Fi cert. 802.11 b/g/n 2.4 GHz

#### Zasilacz wewnętrzny

- Superkondensator do włączania dwóch diod LED na 1 minutę
- Kompatybilność z napięciami 12/24V

#### Pozostałe

- Wewnętrzny brzęczyk
- Wielokolorowa dioda LED



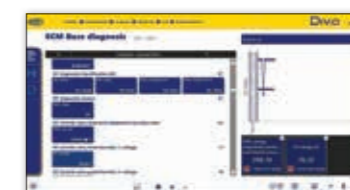
### WYBÓR POJAZDU

Wybierz pojazdy, wyszukując: tablicę rejestracyjną, kod silnika, skanowanie VIN ECU, wybór ręczny, typ jednostki sterującej lub ostatnio wybrany pojazd. Pierwsze trzy metody mogą być wykorzystywane również za pomocą zdjęć lub rozpoznawania głosu.



### DIAGNOSTYKA POJAZDÓW

Po dokonaniu wyboru pojazdu należy podłączyć go do centralnego systemu sterowania w celu szybkiej analizy jego stanu. Z tego ekranu można usunąć wszystkie błędy znalezione w pojeździe, nawiązać komunikację z poszczególnymi jednostkami sterującymi lub wejść do menu funkcyjnego OK.



### WYKRESY PARAMETRÓW

Oprócz wyświetlania wartości i wartości zadanej, funkcja Parametry może również tworzyć wykres jednego lub więcej parametrów. Praktyczna funkcja kontrolna, która pomoże odnaleźć najciekawsze parametry.



### WIELE WYŚWIETLACZY

Wszystkie wyżej wymienione funkcje mogą być wyświetlane i sterowane jednocześnie przez urządzenie diagnostyczne.





## BACTOBAN

007936211125

### Urządzenie do odkażania ultradźwiękowego

To innowacyjne urządzenie do czyszczenia klimatyzacji w autach osobowych, maszynach rolniczych, maszynach budowlanych i ciężarówkach przy pomocy substancji chemicznych. BACTOBAN jest wydajnym urządzeniem ultradźwiękowym do odświeżania układów klimatyzacji oraz kabin pojazdów, zaprojektowanym by przy pomocy ultradźwięków, rozbijać specjalnie wyprodukowany płyn odkażający do postaci pary, której cząsteczki mają od 2 do 3 mikronów.



#### PARAMETRY

- Napięcie zasilania 230V
- Wydajność >300 ml/h
- Temperatura pracy 5°C – 55°C
- Średnica kropeł 2-3µm
- Sygnalizacja dźwiękowa procesów
- Panel sterujący
- Zabezpieczenie przed przegrzaniem
- Zabezpieczenie przed niskim poziomem płynu
- Możliwość stosowania wszystkich dostępnych płynów na rynku

#### W SKŁAD ZESTAWU WCHODZĄ

- Urządzenia do odgrzybiania
- Komin wylotowy
- Przewód zasilający
- Gwarancja 24 miesiące
- Instrukcja obsługi
- Opakowanie
- Deklaracja CE

230 V

300 MI/h

5-55 °C

2-3 µm

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEGRZANIEM

SYGNALIZACJA DZWIĘKÓW PROCESÓW

PANEL STERUJĄCY

1,5 kg

## RefPro 4 (R134a, 1234yf)

007935021080

### Identyfikator i analizator czynnika chłodniczego

Wraz z wprowadzeniem nowego czynnika chłodniczego HFO-1234yf na rynek motoryzacyjny, producenci pojazdów na całym świecie opracowali nowe normy obsługi klimatyzacji samochodowych. Normy te zawierają wymóg sprawdzenia czystości czynnika chłodniczego przed jego odzyskiem z układu. RefPro 4 to dostępne na całym świecie narzędzie spełniające potrzeby obsługi pojazdów, w których zastosowano czynnik HFO-1234yf. Nasze urządzenie jest certyfikowane zgodnie z normą SAE J2912 i podłączone bezpośrednio do urządzeń obsługowych SAE J2843 i J3030 AC wyposażonych w zewnętrzny port USB analizatora.

- Szybko i dokładnie określa czystość czynnika chłodniczego
- Wyświetla procentowo czystość R1234yf, R134a, R12, R22 i zawartość węglowodorów
- Wyświetla % powietrza w czystym R1234yf i R134a
- Możliwość badania R12 z opcjonalnym węzłem R12
- Szybkie drukowanie wyników testów na opcjonalnej drukarce
- Wykorzystuje standardowy papier termiczny 2,25" (57 mm)
- Zwiększona odporność na olej dzięki wymiennemu ogranicznikowi oleju

#### W SKŁAD ZESTAWU WCHODZĄ

- Adaptery niskiego ciśnienia R1234yf i R134a
- Komin wylotowy
- Adaptery butli R1234yf i R134a
- (2) Węże do próbkowania R1234yf
- (2) Węże do próbkowania R134a
- Adapter do ładowania
- Dopasowania walizka



#### SPECYFIKACJA

Obsługiwane czynniki chłodnicze:	R1234yf, R134a, R12
Pomiar zanieczyszczeń:	R22, węglowodory, nieznanne
Dokładność:	Przekracza wymagania określone w SAE J2912
Wyświetlanie % – czynniki chłodnicze:	R1234yf, R134a, R22, R12, HC, nieznanne, powietrze
Zakres roboczy temp. otoczenia	10°C do 49°C
Moc:	12 VDC przy 1,5 ampera
Protokoły łączności:	USB 2.0, Bluetooth 2.0
Interfejs użytkownika:	5" kolorowy wyświetlacz LCD z przyciskami ekranowymi
Języki:	angielski, hiszpański, francuski, niemiecki włoski, portugalski
Dopuszczenia:	CE, UL, SAE J2912



## Alfa Romeo Racing Team

” Jesteśmy szczególnie dumni z tego partnerstwa, w którym odnajdujemy cechy wydajności, innowacyjności i pasji, które charakteryzują nasze podejście i naszą stuletnią historię. Cieszymy się również, że możemy wspierać zespół reprezentowany przez świetnych kierowców jak Kimi i Antonio. Potwierdzamy nasze zaangażowanie i wsparcie dla najlepszych zespołów w sportach motorowych na świecie.

Tymi słowami dyrektor generalny FCA Ermanno Ferrari z zadowoleniem potwierdził nową współpracę pomiędzy Alfa Romeo Racing Team i Magneti Marelli, która stała się oficjalnym partnerem zespołu na sezon 2019.

15 lutego logo Magneti Marelli zostało zaprezentowane na „nosach” obu bolidów podczas oficjalnej prezentacji zespołu Alfa Romeo Racing Team.

Ponadto Frédéric Vasseur, szef zespołu Alfa Romeo Racing Team i dyrektor generalny Sauber Motorsport AG, z entuzjazmem podszli do nowego partnerstwa: „Cieszymy się, że Magneti Marelli jest oficjalnym partnerem Alfa Romeo Racing.

Magneti Marelli zapewni naszemu zespołowi ogromne wsparcie w oparciu o ich duże doświadczenie w sportach motorowych. Jesteśmy przekonani, że ta współpraca pomoże nam osiągnąć dobre wyniki w 2019 r.”



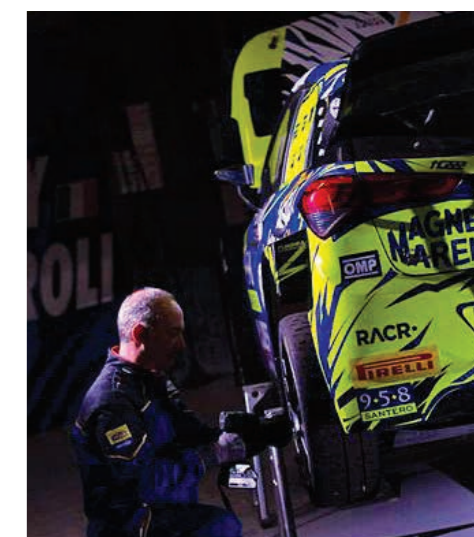
## Monza Rally Show 2018



### 10.12.2018 na torze Monza odbyła się kolejna edycja Monza Rally Show 2018

Po raz kolejny, wielki sukces dzięki niesamowitej jeździe osiągnął Tony Cairoli jadący w barwach zespołu Magneti Marelli Checkstar. Tony zdobył pierwsze miejsce w klasyfikacji WRC w Monza Rally Show 2018.

Tony Cairoli pilotowany przez Eleonorę Mori w samochodzie Hyundai i20 WRC ku uciesze kibiców zaprezentował pokaz szybkiej i efektownej jazdy zapewniając załodze zwycięstwo. Utalentowany sycylijszyk, dziewięciokrotny mistrz świata w Motocrossie, stanął na najwyższym stopniu podium po zaciętej rywalizacji z Valentino Rossi startującym mocniejszym samochodem w specyfikacji WRC Plus. Zespół Magneti Marelli Checkstar jest dumny ze zwycięstwa i szczęśliwy, że dał widzom piękne sportowe emocje.





## SPOTKANIE AUTORYZOWANYCH SERWISÓW MAGNETI MARELLI CHECKSTAR • CZERWIEC 2019

Jak co roku odbyło się spotkanie serwisów autoryzowanych Magneti Marelli Checkstar. Tegoroczne spotkanie różniło się od wcześniejszych, a to za sprawą okrągłej setnej rocznicy powstania firmy Magneti Marelli. W tym roku nasi partnerzy zostali zaproszeni na oficjalną galę do Hotelu Marina Club zlokalizowanego na malowniczych i urokliwych mazurach.

Podczas prezentacji omówione zostały plany dotyczące działania sieci, przekazane zostały informacje o promocjach, częściach zamiennych oraz nowościach z zakresu wyposażenia

warsztatowego, w drugiej części prezentacji oczywiście nie mogło zabraknąć informacji o historii naszej firmy, tak przeprowadziliśmy naszych gości przez wszystkie ważniejsze daty i wydarzenia z historii Magneti Marelli. Na zakończenie wyróżniające się serwisy otrzymały pamiątkowe statuetki oraz nagrody w postaci wyposażenia warsztatowego. Po kolacji w ramach atrakcji naszych gości swoim występem zabawił Jerzy Kryszak. Wszystkim obecnym dziękujemy za przybycie i spędzenie tego czasu z Magneti Marelli. Do zobaczenia za rok.



## motortec automechanika MADRID 3-16.03.2019



Firma Magneti Marelli zajmująca się sektorem części zamiennych, wyposażenia warsztatowego i sieciami warsztatowymi zaprojektowała stoisko tak, aby przypominało warsztat Magneti Marelli Checkstar wyposażony w najnowsze narzędzia diagnostyczne i pełną ofertę części zamiennych Magneti Marelli.

Magneti Marelli Aftermarket jest mocno zaangażowany w rozwój i promocję sieci Magneti Marelli Checkstar, która obecnie oferuje 4000 warsztatów na całym świecie. Podczas targów Motortec goście odwiedzający stoisko mogli dokładnie zobaczyć, co znaczy należeć do sieci Checkstar.

Na stoisku zaaranżowanym na warsztat Checkstar zaprezentowano główne linie produktów, takie jak diagnostyka, produkty elektryczne i elektroniczne i części zamienne. Wśród urządzeń diagnostycznych na „głównym” miejscu eksponowany był tester diagnostyczny Vision PRO który jest rozwiniętą wersją swojego poprzednika tester Vision. Wśród innych prezentowanych urządzeń znalazła się stacja do obsługi samochodowych układów klimatyzacji. Alaska HFO to urządzenie do pracy z nowym czynnikiem R1234yf, można było również zobaczyć urządzenie do awaryjnego rozruchu silnika, Hybrid Starter oparty na technologii szybkiego ładowania elektrostatycznego dzięki zastosowaniu kondensatorów umożliwia pełne ładowanie w 30s.

Na stoisku prezentowane była technologia oświetleniowa Magneti Marelli wyrażona w produktach Automotive Lighting, światowego lidera w produkcji reflektorów, świateł, elektroniki i innych elementów oświetlenia.

Prezentowane były akumulatory Magneti Marelli, całkowicie odnowiona oferta pod względem wydajności i technologii, która składa się z akumulatora ES, odpowiedniego dla pojazdów standardowych lub małych; ETS z + 15% początkową mocą w porównaniu ze standardowymi bateriami i dostępny dla aplikacji azjatyckich; RUN ze zwiększonym o 30% pick-upem stanowi najwyższą ofertę dla najbardziej wyposażonych samochodów, które wymagają większego zasilania.

W pojazdach wyposażonych w systemy Start & Stop Magneti Marelli Aftermarket oferuje dwie różne baterie: technologię AGM, z podwójnie uszczelnionym zaworem regulowanym zaworami, idealny do dużych pojazdów, które wymagają większej ilości energii; oraz akumulator SST z technologią EFB (Enhanced Flooded Battery), zaprojektowaną dla samochodów standardowych i średnich.

W przestrzeni przeznaczony na konsumpcję prezentowana jest również gama filtrów powietrza, oleju, paliwa i powietrza pasażerskiego, stale rosnąca oferta zapewniająca maksymalne pokrycie europejskich pojazdów obiegowych niezawodnością marki Magneti Marelli. Przestrzeń wystawienniczą uzupełniają dwa inne ważne produkty: zestaw pasa z pompą wodną i zestawem łańcuchowym, dwie kompletne i wysokiej jakości oferty do profesjonalnej naprawy silnika.

Mechanika: W odniesieniu do grupy hamulców, linia tarcz i klocków Magneti Marelli stale rośnie, aby zagwarantować maksymalne pokrycie europejskiej floty pojazdów. Niedawno firma wprowadziła na rynek nową gamę pomp wodnych, oferującą skonsolidowaną jakość, która gwarantuje doskonałe wyniki w dystrybucji silników. Magneti Marelli After Market Parts and Services dystrybuuje ponad 80 000 części samochodowych na całym świecie i zawsze zwraca uwagę na dostarczanie innowacyjnych narzędzi, które mogą poprawić pracę warsztatów samochodowych.

W roku 2019, w którym firma świętuje 100-letnią historię, Magneti Marelli AMPS chce przekazać wiadomość o strategicznej obecności i silnym i skoordynowanym wizerunku na głównych targach w regionach EMEA, LATAM i APAC.





# autopromotec

W dniach 22- 26 maja w Bolonii odbyły się po raz 28 targi Autopromotec. Świątując 100 lecie istnienia firma MagnetiMarelli zabrała zwiedzającą publiczność w ekscytującą podróż przez przeszłość, teraźniejszość i przyszłość napraw samochodowych. Nasi goście mogli odwiedzić warsztat z lat dwudziestych i trzydziestych, zobaczyć codzienne wyzwania związane z nową mobilnością, oraz zobaczyć co przyniesie przyszłość, w której wszystko będzie cyfrowe, połączone i inteligentne.



## ■ WARSZTAT PRZESZŁOŚCI

Wierna rekonstrukcja warsztatu z lat 20. i 30. z użyciem oryginalnych produktów Magneti Marelli, takich jak prądnica, gaźniki, rozruszniki, cewki i całkowicie odnowiony, oryginalny stół warsztatowy z lat 30. XX wieku, świadczy o pionierskiej mentalności firmy. Na wystawie pojawił się pierwszy reflektor acetylenowy Magneti Marelli z lat 20. XX wieku: ta technologia oświetleniowa była bardzo zaawansowana jak na swój czas, ponieważ była bardziej odpowiednia do oświetlania dróg, którymi jeździły samochody z większą prędkością.

W warsztacie zaprezentowany został kultowy Fiat Balilla z lat 30. XX wieku, pierwszy samochód dostępnego dla mas, który zmienił koncepcję przestrzeni, czasu, odległości, a w konsekwencji relacji międzyludzkich. Współpraca z „Museo Nicoli - Muzeum Samochodów, Inżynierii i Mechaniki” umożliwiła wystawienie samochodu i części historycznych oraz narzędzi pracy z epoki, dzięki czemu odwiedzający mogli poczuć atmosferę z tamtych lat.

## ■ WARSZTAT- OBECNIE

W teraźniejszym warsztacie można było zobaczyć nowoczesne wyposażenie co dało odwiedzającym jasne wyobrażenie o tym, co znaczy należeć do sieci Checkstar. Jedną z głównych innowacji jest rewolucyjny tester DIV.O, to nowe narzędzie diagnostyczne, które całkowicie zmienia standardy diagnostyki, optymalizuje procesy naprawy i pozwala na szybki oraz zintegrowany dostęp do informacji o samochodzie w jednym urządzeniu. Tester DIV.O, wraz z oprogramowaniem STAR przyspiesza proces naprawy, łącząc usterkę z wymaganą częścią zamienną i jej dostępnością w magazynie, a także wysyłając zamówienie do dostawców. STAR i DIV.O są nowymi narzędziami przeznaczonymi do prowadzenia warsztatów, ponieważ wspierają każdą fazę naprawy samochodu.

Będąc częścią takiej sieci, jak Magneti Marelli Checkstar, mechanicy mogą korzystać z praktycznego wsparcia i zintegrowanych usług podczas wykonywania swoich zadań w warsztacie. Przykładem tego jest wyposażenie, szkolenie i wsparcie techniczne przeznaczone do pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Magneti Marelli Checkstar zapewnia swoim warsztatom rozwiązanie o nazwie Hybrid Electric, które ustala konkretny obszar do przeprowadzania operacji na samochodach hybrydowych i elektrycznych, rozwiązania te obejmują środki ochrony osobistej, szkolenia i materiały informacyjne.



Rosnąca popularność samochodów hybrydowych na rynku zmusiła operatorów do dostosowania się do tej nowej technologii w celu zapewnienia pomocy w tej dziedzinie. Magneti Marelli Checkstar jest idealnym partnerem w szkoleniu i certyfikowaniu różnych podmiotów z branży niezależnych napraw w zakresie bezpieczeństwa i konserwacji takich pojazdów.

## ■ WARSZTATY PRZYSZŁOŚCI

Wewnątrz warsztatu przyszłości znajdował się fascynujący GFG Style Sibylla, całkowicie elektryczny sedan zaprojektowany przez Giorgetto Giugiaro, który wykorzystuje innowacyjną wspólną platformę energetyczną, umożliwiając inteligentne zintegrowanie samochodu z najbardziej rozległym ekosystemem energetycznym. Wykorzystując EnOS™, platformę energetyczną IoT, Sibylla połączy się z siecią komponentów energii odnawialnej i przekaże i udostępni energię innym pojazdom, domom i budynkom, umożliwiając uzyskanie czystszej, bezpiecznej energii elektrycznej w przyszłym elastycznym systemie energetycznym.

W przyszłości naprawy samochodowe rozpoczną się bezpośrednio w samochodzie, zanim nawet wjedzie on do warsztatu. Kierowca będzie mógł skorzystać ze spersonalizowanych usług w oparciu o ich wymagania, dzięki serii powiadomień, które przypomną o terminach i pakietach, które kupili: ułatwi to mechanikowi zarządzanie i planowanie pracy.

Biorąc pod uwagę, że technologie te są już dostępne, niezbędne szkolenia mają fundamentalne znaczenie. Bycie częścią sieci, takiej jak Magneti Marelli Checkstar jest kluczem do przewidywania trendów rynkowych i oznacza, że możesz polegać na firmie, która przyczyniła się do napisania historii przemysłu motoryzacyjnego i współpracuje z mechanikami od 100 lat, aby sprostać wyzwaniom przyszłości.





## Targi CES w Las Vegas



Na targach CES 2019 Magneti Marelli zaprezentowała swoje inteligentne rozwiązania oświetleniowe i elektroniczne, koncentrujące się na autonomicznej jeździe i łączności. Ta technologia poprawia komunikację między pojazdami, otaczającym środowiskiem zwiększając tym samym bezpieczeństwo.

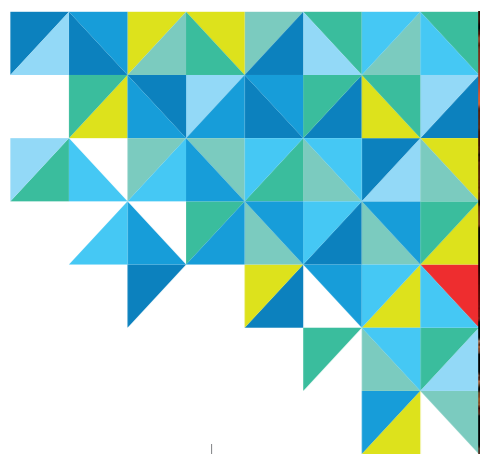
Firma Magneti Marelli została uhonorowana nagrodą CES® 2019 Innovation Awards dla systemu Smart Corner, który integruje czujniki do autonomicznej jazdy w reflektorach i tylnych światłach pojazdu, zachowując atrakcyjną stylistykę i światowej klasy parametry oświetleniowe.

System Smart Corner zapewnia elastyczną platformę do stosowania technologii wykrywania wymaganej przez producentów

samochodów i jest zaprojektowany tak, aby umożliwiał autonomiczną jazdę na poziomie 1-5. Smart Corner minimalizuje potrzebę oddzielnego umieszczania różnych czujników potrzebnych do jazdy autonomicznej na zewnątrz samochodu. Ponieważ czujniki są zintegrowane z istniejącymi reflektorami i tylnymi lampami, producent samochodu może korzystać z w pełni skalibrowanego rozwiązania typu „podłącz i używaj”, co znacznie upraszcza proces produkcyjny czyniąc go tańszym niż rozwiązania alternatywne.

Jako rozszerzenie koncepcji Smart Corner, Magneti Marelli opracowało funkcje łączności zintegrowane z pojazdem. Technologia obejmuje wyświetlacz AMOLED z aktywną matrycą i organiczną diodą elektroluminescencyjną wbudowane w przednią atrapę i tylny panel pojazdu, system informuje pieszych, rowerzystów i innych użytkowników dróg, że pojazd jest w trybie autonomicznym; interaktywny wirtualny asystent zewnętrzny, który może wykonywać polecenia kierowcy i pasażerów, takie jak otwieranie bagażnika lub otwieranie drzwi podczas zbliżania się do pojazdu.

„To prestiżowe wyróżnienie dla systemu Smart Corner jest dowodem naszej nieustannej innowacji wspierającej przyszłość mobilności” - powiedział Ermanno Ferrari, dyrektor generalny Magneti Marelli. „Możliwości Smart Corner są bardzo intrygujące, ponieważ promują rozwój i bezproblemową integrację dodatkowych autonomicznych funkcji, jednocześnie poprawiając komunikację i zwiększając bezpieczeństwo”.



W dniach 8-9 czerwca odbyła się tegoroczna edycja targów ProfiAuto Show branży automotive. Szesnasta edycja ProfiAuto Show, która odbyła się w centrum Katowic, przyciągnęła szerokie grono specjalistów z branży: producentów części i wyposażenia warsztatowego, właścicieli warsztatów, sklepów i hurtowni motoryzacyjnych oraz mechaników. Z uwagi na fakt iż Magneti Marelli jest obecna na targach od samego początku w tym roku też nie mogło zabraknąć Magneti Marelli.

Na naszym stoisku można było zobaczyć całą gamę testerów diagnostycznych, stacje do diagnostyki i napełniania klimatyzacji jak również narzędzia specjalistyczne. Wśród nowości można było zobaczyć nowy tester diagnostyczny DIV.O, zestaw narzędzi do obsługi samochodów hybrydowych i elektrycznych.





INFORMACJA SERWISOWA

BIULETYN  
TECHNICZNY

## Audi A4 2.0 TDi 2008-2012

■ **NIEPRAWIDŁOWOŚĆ**

Awaria tempomatu.  
Tempomat nie załącza się.

■ **STWIERDZONE BŁĘDY**

Za pomocą testera diagnostycznego odczytano błąd:  
03182 – czujnik pozycji pedału sprzęgła.

■ **ROZWIĄZANIE SERWISOWE**

Przyczyną powyższej usterki może być uszkodzenie czujnika położenia pedału sprzęgła.

■ **SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PRZYCZYNY USTERKI**

Uszkodzenie czujnika położenia pedału sprzęgła uniemożliwia uruchomienie tempomatu. W pierwszej kolejności należy sprawdzić zasilanie czujnika oraz jego złącze. Jeśli zasilanie jest prawidłowe, należy wymienić czujnik.



INFORMACJA SERWISOWA

BIULETYN  
TECHNICZNY

## BMW E60 520d 2007-2010

■ **NIEPRAWIDŁOWOŚĆ**

Brak możliwości wypalenia filtra cząstek stałych DPF.

■ **STWIERDZONE BŁĘDY**

Za pomocą testera odczytano kody błędów 480A oraz 481A. Błędy te opisują brak możliwości wypalenia filtra cząstek stałych.

■ **ROZWIĄZANIE SERWISOWE**

Przyczyną powyższej usterki może być uszkodzenie termostatu. Warto wspomnieć iż model ten posiada 2 termostaty.

■ **SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE PRZYCZYNY USTERKI**

Temperatura cieczy chłodzącej jest jednym z parametrów, który umożliwia wypalenie filtra cząstek stałych. W przypadku tego modelu temperatura ta wynosi 75°C. Uszkodzenie termostatu uniemożliwia osiągnięcie temperatury koniecznej do wypalenia filtra cząstek stałych. Najłatwiej podejrzeć ten parametr podczas diagnostyki z wykorzystaniem testera.



# INNOWACYJNOŚĆ krąży w naszych żyłach!

## Szkolenia techniczne z Magneti Marelli!

Bogata tematyka szkoleń:

- obsługa automatycznych skrzyń biegów
- technika hybrydowa
- uprawnienia SEP do 1 kV
- sieci transmisji danych CAN/LIN
- zastosowanie oscyloskopu w diagnostyce pojazdów
- geometria układu jezdnego
- systemy klimatyzacji
- monografie pojazdów
- wiele, wiele innych...

Wiedza i profesjonalizm połączone z prawdziwą pasją do samochodów zawsze częścią DNA Magneti Marelli!



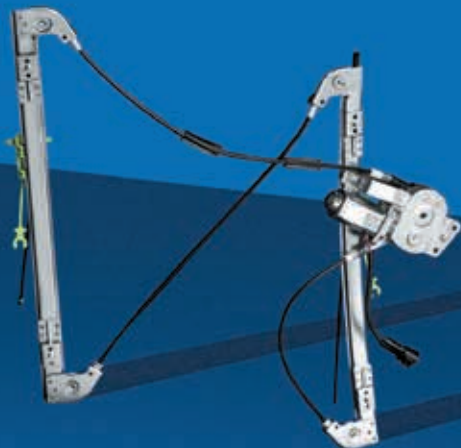
Więcej informacji na temat szkoleń, harmonogram oraz zapisy znajdziesz na stronie <http://www.magnetimarelli-checkstar.pl> w dziale: PRODUKTY/SZKOLENIA lub pod numerami telefonów: +48 602 430 632, +48 538 156 656

MAGNETI  
MARELLI

checkstar  
SERVICE NETWORK



## NASZE PRODUKTY WIĘCEJ NIŻ WIDAĆ



### ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB SIŁĄ I BEZPIECZEŃSTWEM, NA KTÓRE ZAWSZE MOŻNA LICZYĆ.

Szeroka oferta podnośników szyb przednich i tylnych, silniczków i mechanizmów podnośników szyb. Ponad 90% pokrycie europejskiego parku samochodowego. Technologie stosowane przez producentów samochodów, rygorystyczne testy sprawności i wydajności gwarantują jakość produktu, dokładność montażu, niezawodne i bezawaryjne działanie.

Dołącz do nas: [f](#) [YouTube](#) [t](#) [i](#) [www.magnetimarelli-checkstar.pl](#)

MAGNETI  
MARELLI

## NASZE PRODUKTY WIĘCEJ NIŻ WIDAĆ



### FILTRY MAGNETI MARELLI. CZYSTOŚĆ, NA KTÓRĄ KAŻDE AUTO ZASŁUGUJE.

Filtry Magneti Marelli pozwalają utrzymać silnik zawsze w dobrym stanie. Gama filtrów powietrza, dzięki którym powietrze oczyszczone z drobnych pyłów trafia do silnika; wydajnych filtrów oleju, które dzięki właściwościom materiału filtracyjnego zatrzymują wszystkie zanieczyszczenia i cząstki stałe; filtrów paliwa, które oczyszczając paliwo są w stanie zmaksymalizować pracę silnika; filtrów kabinowych umożliwiających cyrkulację świeżego powietrza wewnątrz pojazdu.

Dołącz do nas: [f](#) [YouTube](#) [t](#) [i](#) [www.magnetimarelli-checkstar.pl](#)

MAGNETI  
MARELLI