

Dotyczy: Nowości w ofercie Magneti Marelli – zaawansowane moduły kontrolno-pomiarowe do testowania wtryskiwaczy i pomp Common Rail

Informujemy o wprowadzeniu do oferty nowych urządzeń służących do testowania i pomiaru wtryskiwaczy i pomp Common Rail. Urządzenia te pozwalają na wykorzystanie pełni możliwości obecnych w urządzeniach Magneti Marelli serii CRU2R / MTBR, przy użyciu konwencjonalnych testerów wtryskiwaczy, czy stołów probierczych do pomp.

Moduł kontrolno-pomiarowy TBCR



<p>TBC-R/p 007935101690</p>	<p>Elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy. Testowanie pomp CRp wszystkich typów. Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. Do zastosowania na wszelkiego typu konwencjonalnych stołach probierczych. W zestawie standardowe kable i przewody. Opcjonalnie: adaptory montażowe do pomp</p>
<p>TBC-R/i 007935101700</p>	<p>Elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy. Testowanie 4 wtryskiwaczy CRDi wszystkich typów. Możliwość testowania wtryskiwaczy HEUI, EUI/EUP (po wyposażeniu w specjalny zestaw). Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. Kodowanie wtryskiwaczy (po dokupieniu czujnika RSP). Do zastosowania na wszelkiego typu konwencjonalnych stołach probierczych. W zestawie standardowe kable i przewody. Opcjonalnie: podstawa do montażu wtryskiwaczy (BCR-KIT), czujnik RSP, komora do obserwacji rozpylania iPSC, kodowanie Denso, kodowanie VDO, adaptory CRIN</p>
<p>TBC-R/e 007935101710</p>	<p>Elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy. Testowanie 4 wtryskiwaczy CRDi wszystkich typów. Możliwość testowania wtryskiwaczy HEUI, EUI/EUP (po wyposażeniu w specjalny zestaw). Testowanie pomp CRp wszystkich typów. Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. Kodowanie wtryskiwaczy (po dokupieniu czujnika RSP). Do zastosowania na wszelkiego typu konwencjonalnych stołach probierczych. W zestawie standardowe kable i przewody. Opcjonalnie: podstawa do montażu i testowania wtryskiwaczy (BCR-KIT), czujnik RSP, komora do obserwacji rozpylania iPSC, kodowanie Denso, kodowanie VDO, przystawka do testowania HEUI, adaptory do pomp, adaptory do CRIN</p>

Najnowocześniejszy na rynku, elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy, umożliwiający wysterowanie i precyzyjny pomiar wszystkich systemów wtryskowych, stosowanych we współczesnych silnikach Diesla. Testowanie wtryskiwaczy CRDi, pomp CRp, oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI, wszystkich typów i wszelkich producentów. Możliwość montażu na każdym konwencjonalnym stole testowym dostępnym na rynku – nie ma konieczności inwestowania w nowe urządzenia mechaniczne. Bardzo kompaktowa budowa i nowoczesny design. Przejrzysty interfejs obsługowy (10 calowy ekran dotykowy), szybka i wygodna instalacja. Funkcja kodowania wtryskiwaczy wszystkich producentów (Bosch i Delphi w standardzie, VDO/Siemens i Denso opcjonalne). Funkcje i możliwości urządzenia, tożsame z tymi dostępnymi w odpowiadającej mu wersji urządzenia MTBR. Po zakończeniu procedury testowej istnieje możliwość wygenerowania raportu z przeprowadzonego pomiaru, który można bezprzewodowo przesłać do drukarki lub innych urządzeń

TESTOWANIE WTRYSKIWACZY: Do modułu TBCR, podłączamy przewody hydrauliczne biegnące od wtryskiwaczy (wydatek i przelew z 4 wtrysków), oraz przewód powrotny płynu z powrotem do urządzenia zasilającego. Do wtryskiwacza podłączamy przewód elektryczny wysterowania cewki z modułu TBCR. Podłączamy sterowanie do zaworu DRV i do czujnika ciśnienia na szynie HP, dzięki czemu możliwa jest automatyczna regulacja ciśnienia zasilania (stosowane głównie w przypadku konwencjonalnych stołów probierczych). Po zapewnieniu wymaganych obrotów pompy CRP, wysterowanie wtryskiwacza oraz ciśnienia HP, oraz pomiar dawek, realizowane są automatycznie poprzez moduł TBCR.

TESTOWANIE POMP: Do modułu TBCR, podłączamy przewody hydrauliczne z szyny HP i z króćca przelewowego pompy, oraz przewód powrotny płynu z powrotem do urządzenia napędzającego. Podłączamy przewody sterowania do zaworu DRV i do czujnika ciśnienia na szynie HP, oraz do zaworu ZME/DRV, czujnika temperatury (w zależności od typu pompy), dzięki czemu możliwa jest automatyczna regulacja ciśnienia płynu testowego.



NAPĘD
MECHANICZNY

POMIAR I
WYSTEROWANIE

BCR-KIT

Do pracy z modułem TBCR idealnie nadaje się zestaw BCR-KIT, czyli podstawa z wbudowaną kompletną szyną Common Rail, uchwytami dla 4 wtryskiwaczy, niezbędnym okablowaniem i przyłączami hydraulicznymi (w tym 4 przewody wysokociśnieniowe)



BCR-KIT 007935101780	Zestaw do badania wtryskiwaczy: Stabilna podstawa z uchwytem dla 4 wtryskiwaczy, 4 hermetyczne komory do obserwacji rozpylania, 4 węże HP (3000 bar), okablowanie i złącza hydrauliczne dla wszystkich wtryskiwaczy CRDi, szyna wysokiego ciśnienia - 2800bar, regulator ciśnienia i czujnik HP, pokrywa ochronna ze stycznikiem bezpieczeństwa.
---------------------------------------	--

SZYNA HP Z ZAWOREM DRV I
CZUJNIKIEM CIŚNIENIA, TEST
DO 4 WTRYSKIWACZY

Moduł sterowania TCCMR



TCCMR-DCD 007935101800	Moduł sterowania dla wtryskiwaczy CRDi (1 wtryskiwacz) do zastosowania na konwencjonalnym stole probierczym – elektroniczny, statyczny pomiar masy paliwa, pełna baza testów, możliwość kodowania wtryskiwaczy, po wykupieniu aktywacji dla poszczególnych producentów wtryskiwaczy i czujnika RSP
TCCMR-DCDS 007935101810	Moduł sterowania dla wtryskiwaczy CRDi (1 wtryskiwacz) do zastosowania na konwencjonalnym stole probierczym - kontrola i sterowanie ciśnieniem na szynie HP (okablowanie dla zaworu DRV i RDS), elektroniczny statyczny pomiar masy paliwa, pełna baza testów, możliwość kodowania wtryskiwaczy po wykupieniu aktywacji dla poszczególnych producentów wtryskiwaczy i czujnika RSP

Moduł sterowania TCCMR, można zastosować na jakimkolwiek testerze wtryskiwaczy, każdego producenta, na którym istnieje możliwość manualnego ustawienia żądanego ciśnienia płynu.

Jest to zatem idealna propozycja dla użytkowników testerów wtryskiwaczy takich jak EPS 200/205 (a nawet EPS 708/815), czy poprzednich generacji testerów Magneti Marelli – DS2/DS2i, CRU2/CRU2i, by wykorzystując już posiadane urządzenie, móc przeprowadzać testy najnowszych wtryskiwaczy, korzystając z najbardziej zaawansowanej bazy danych na rynku.

Do sterownika TCCMR-DCD, podłączamy przewody hydrauliczne biegnące od wtryskiwacza (wydatek i przelew), oraz przewód powrotny płynu z powrotem do urządzenia napędzającego. Do wtryskiwacza podłączamy przewód elektrycznyysterowania cewki, ze sterownika TCCMR. Dodatkowo w przypadku urządzenia TCCMR-DCDS, mamy możliwość podłączenia sterowania do zaworu DRV i do czujnika ciśnienia na szynie HP, dzięki czemu możliwa jest automatyczna regulacja ciśnienia zasilania (stosowane głównie w przypadku konwencjonalnych stołów probierczych). Po zapewnieniu wymaganego ciśnienia płynu testowego,ysterowanie oraz pomiar dawek, realizowane są automatycznie poprzez sterownik TCCMR. Funkcja kodowania wtryskiwaczy wszystkich producentów (Bosch i Delphi w standardzie, VDO/Siemens i Denso opcjonalne). Możliwość wygenerowania raportu z przeprowadzonego pomiaru.

NAPĘD
HYDRAULICZNY



POMIAR I
WYSTEROWANIE

Więcej informacji można uzyskać od:
Wojciech Wiechec
wojciech.wiechec@magnetimarelli.com
kom. +48 602 778 926

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.
Plac Pod Lipami 5
40-476 Katowice – Polska
Tel. +48 32 603 61 07 - Fax. +48 32 603 61 08
www.rgz-magnetimarelli.pl