




Dotyczy: Funkcji generowania kodów dla wtryskiwaczy Bosch w urządzeniach do testowania wtryskiwaczy Common Rail - Magneti Marelli CRU2R / CRU4R.

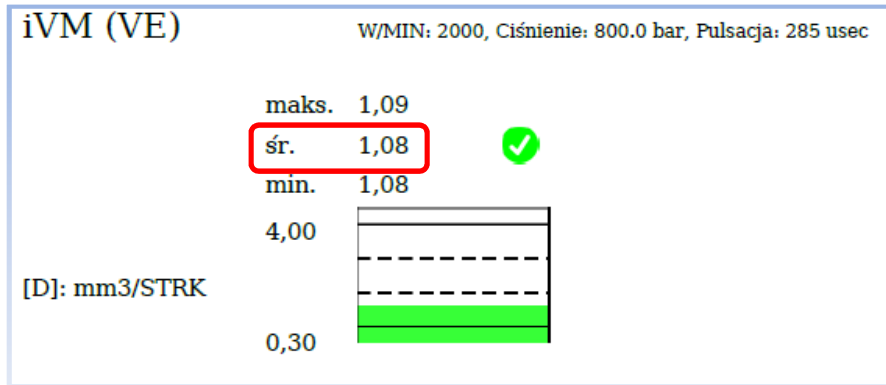
**Przykład: wtryskiwacz Bosch CRI2.2, dla którego generowany jest kod IMA 9-znakowy.**

Pomyślny wynik testowania danego wtryskiwacza, nie zawsze musi oznaczać, że zostanie dla niego wygenerowany nowy kod IMA. Poniżej wynik przeprowadzonego testu – wszystkie testy zostały zaliczone z tym, że część na „zielono” a część na „niebiesko”, co oznacza, że część wyników testów, była minimalnie poza tolerancją dla wartości idealnych (co generalnie w najmniejszym stopniu nie przeszkadza w prawidłowym funkcjonowaniu wtryskiwacza i taki wtryskiwacz uznaje się jako w 100% sprawny)

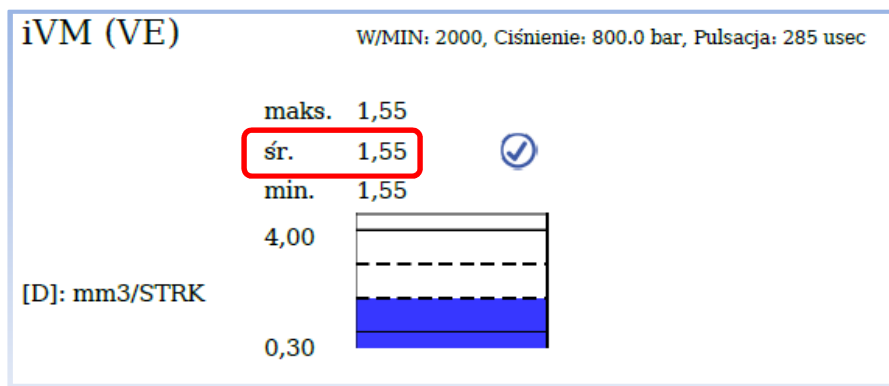
|   |                     |   |  |
|---|---------------------|---|--|
|  | <u>Dane serwisu</u> | <u>Czas</u>   | <u>Czas</u>  |
|   |                     | 12:28   | 2017-03-22   |
|   |                     | <b>Wynik:</b>   |  |
|   |                     | CRU.2-R (30)<br>diesel<br>SW: 1.60.8.3<br>S/N: -                                    |  |
| <u>Dane klienta</u>   |                     |   |  |
| <u>Dane wtryskiwacza</u>  |                     |   |  |
|   |                     |  |  |
| BOSCH   | NS*                 | aia   |  |
| 0445110165  | DP                  |   |  |
| CRI 2.2   | Stary IMA           |   |  |
|   |                     | <b>Nowy IMA -</b>   |  |

Tym niemniej nowy kod IMA nie został wygenerowany. W opisywanym przypadku, trochę za mała okazała się być dawka wtrysku pilotażowego (mikrodawka).


W przypadku innych wtryskiwaczy, np. CRI 2.1 zakres dopuszczalnej tolerancji do wygenerowania kodu IMA (dla CRI 2.1 6-cio znakowego) może być szerszy i nie będzie potrzeby doregulowania wtryskiwacza.



Po regulacji siły nacisku sprężyny rozpylacza (zmniejszenie grubości podkładki) i stosownym osłabieniu sprężyny domknięcia zaworu wtryskiwacza, udało się uzyskać wzrost dawki VE, przy jednoczesnym zachowaniu wyników reszty testów w wymaganym zakresie.



Poskutkowało to wygenerowaniem nowego kodu IMA

|   |              |                        |            |
|---|--------------|------------------------|------------|
|  | Dane serwisu | Czas                   | Czas       |
|   |              | 15:18                  | 2017-03-22 |
|   |              | Wynik:                 | ✓          |
|   |              | CRU.2-R (30)<br>diesel |            |
|   |              | SW: 1.60.8.3<br>S/N: - |            |
| Dane klienta  |              |                        |            |
| Dane wtryskiwacza ✓   |              |                        |            |
| BOSCH   | NS*          |                        |            |
| 0445110165  | DP           |                        |            |
| CRI 2.2   | Stary IMA    |                        |            |
| <b>Nowy IMA 8HID6SIAA</b>   |              |                        |            |