




Dotyczy: Funkcji generowania kodów dla wtryskiwaczy Bosch w urządzeniach do testowania wtryskiwaczy Common Rail - Magneti Marelli CRU2R / CRU4R.

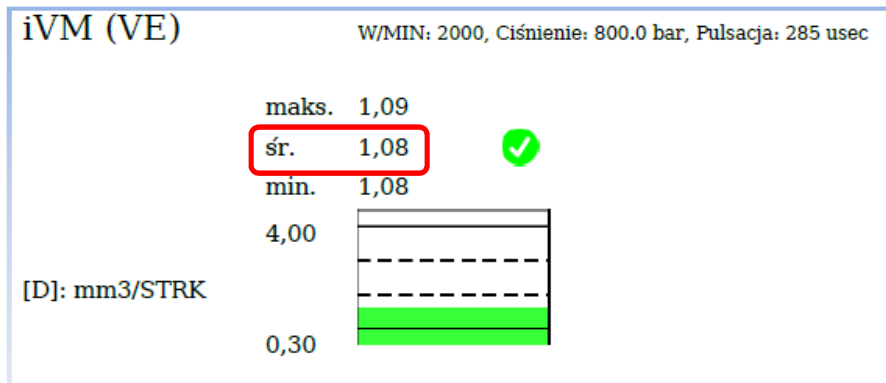
Przykład: wtryskiwacz Bosch CRI2.2, dla którego generowany jest kod IMA 9-znakowy.

Pomyślny wynik testowania danego wtryskiwacza, nie zawsze musi oznaczać, że zostanie dla niego wygenerowany nowy kod IMA. Poniżej wynik przeprowadzonego testu – wszystkie testy zostały zaliczone z tym, że część na „zielono” a część na „niebiesko”, co oznacza, że część wyników testów, była minimalnie poza tolerancją dla wartości idealnych (co generalnie w najmniejszym stopniu nie przeszkadza w prawidłowym funkcjonowaniu wtryskiwacza i taki wtryskiwacz uznaje się jako w 100% sprawny)

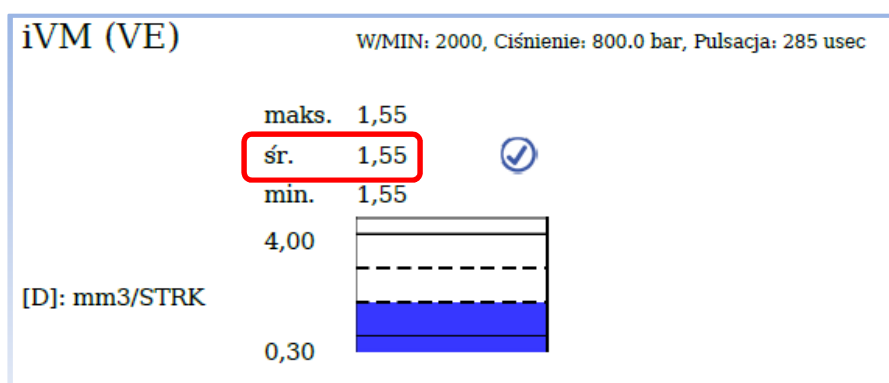
	<u>Dane serwisu</u>	<u>Czas</u>	<u>Czas</u>
		12:28	2017-03-22
		Wynik:	
		CRU.2-R (30) diesel SW: 1.60.8.3 S/N: -	
<u>Dane klienta</u>			
<u>Dane wtryskiwacza</u>			
			
BOSCH	NS*	aia	
0445110165	DP		
CRI 2.2	Stary IMA		
		Nowy IMA -	

Tym niemniej nowy kod IMA nie został wygenerowany. W opisywanym przypadku, trochę za mała okazała się być dawka wtrysku pilotażowego (mikrodawka).

W przypadku innych wtryskiwaczy, np. CRI 2.1 zakres dopuszczalnej tolerancji do wygenerowania kodu IMA (dla CRI 2.1 6-cio znakowego) może być szerszy i nie będzie potrzeby doregulowania wtryskiwacza.



Po regulacji siły nacisku sprężyny rozpylacza (zmniejszenie grubości podkładki) i stosownym osłabieniu sprężyny domknięcia zaworu wtryskiwacza, udało się uzyskać wzrost dawki VE, przy jednoczesnym zachowaniu wyników reszty testów w wymaganym zakresie.



Poskutkowało to wygenerowaniem nowego kodu IMA

	Dane serwisu	Czas	Czas
		15:18	2017-03-22
		Wynik:	✓
		CRU.2-R (30) diesel SW: 1.60.8.3 S/N: -	
Dane klienta			
Dane wtryskiwacza ✓			
BOSCH	NS*		
0445110165	DP		
CRI 2.2	Stary IMA		
Nowy IMA 8HID6SIAA			