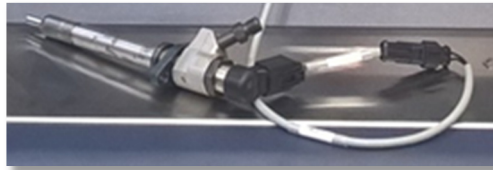
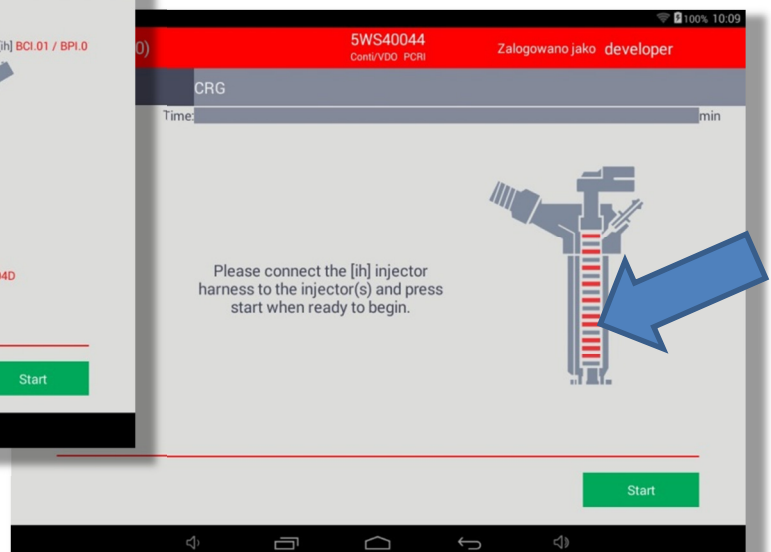
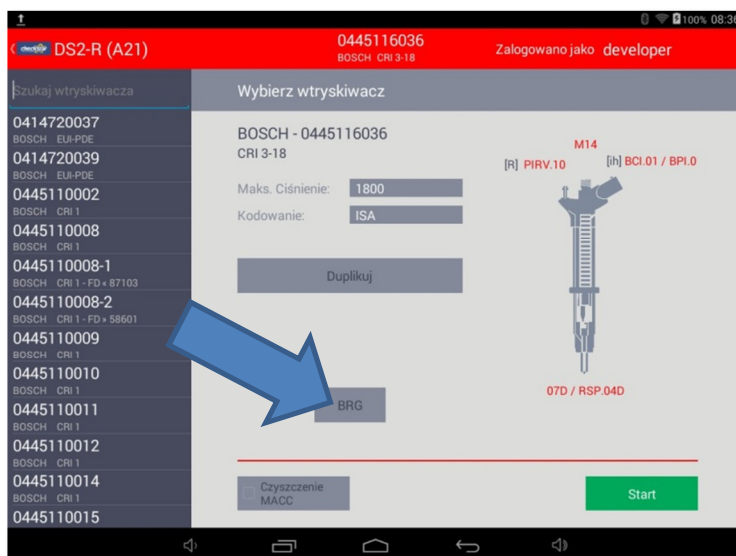


Dotyczy: funkcji regeneracji stosu piezo BRG / CRG, we wtryskiwaczach piezoelektrycznych Siemens/VDO i Bosch, dostępnej w urządzeniach do testowania wtryskiwaczy Common Rail - Magneti Marelli seria DS1R / DS2R / CRU2R.

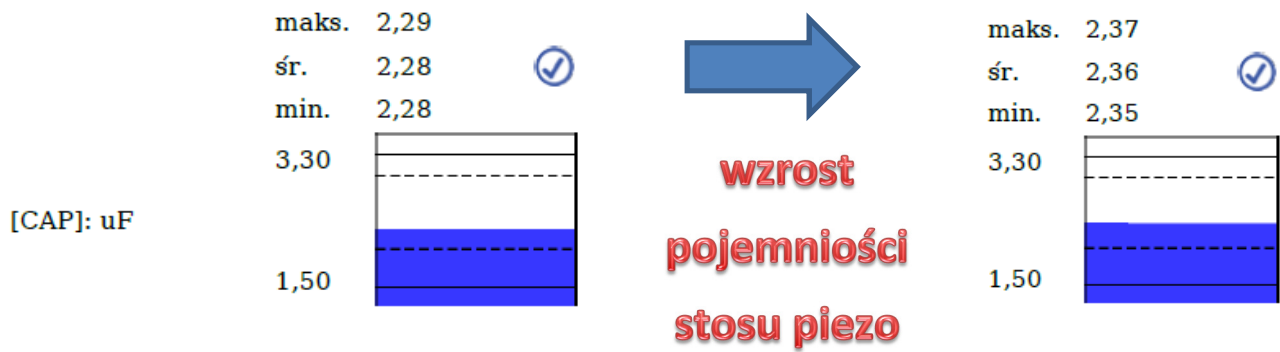


Dzięki zastosowaniu procedury **regeneracji stosu piezo**, możliwe jest przywrócenie prawidłowej funkcjonalności tego elementu. Wielokrotnie, na skutek eksploatacji wtryskiwacza piezoelektrycznego, dochodzi do mikro zwarcń, pomiędzy poszczególnymi warstwami kryształów piezoelektrycznych. Skutkuje to nieprawidłowym zachowaniem się całego stosu piezo w czasie pracy wtryskiwacza, przerwą w pracy tego elementu, lub niewystarczającym stopniem jego wydłużenia (nominalne wydłużenie stosu piezo to 40 µm). Skutkiem czego, niemożliwe jest osiągnięcie prawidłowego dawkowania i odpowiedniego czasu reakcji wtryskiwacza. Procedura regeneracji, trwająca raptem kilkanaście minut, polega na traktowaniu stosu piezo odpowiednią amplitudą prądową, co pozwala usunąć ewentualne zwarcia kryształów i **przywrócić prawidłowe funkcjonowanie tego elementu**. Warunkiem powodzenia procedury, jest brak uszkodzeń mechanicznych elementu. Funkcja ta dostępna jest w najnowszych wersjach oprogramowania naszych stołów do testowania wtryskiwaczy CR – **DS1R, DS2R, CRU2r, CRU4R**.



Przykładowe działanie: wtryskiwacz CRI 3-16 BOSCH 0445115004

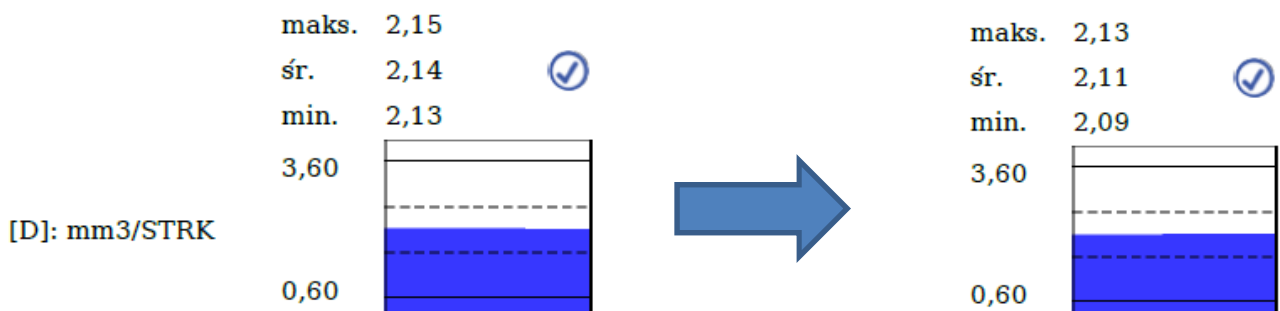
1) test elektryczny



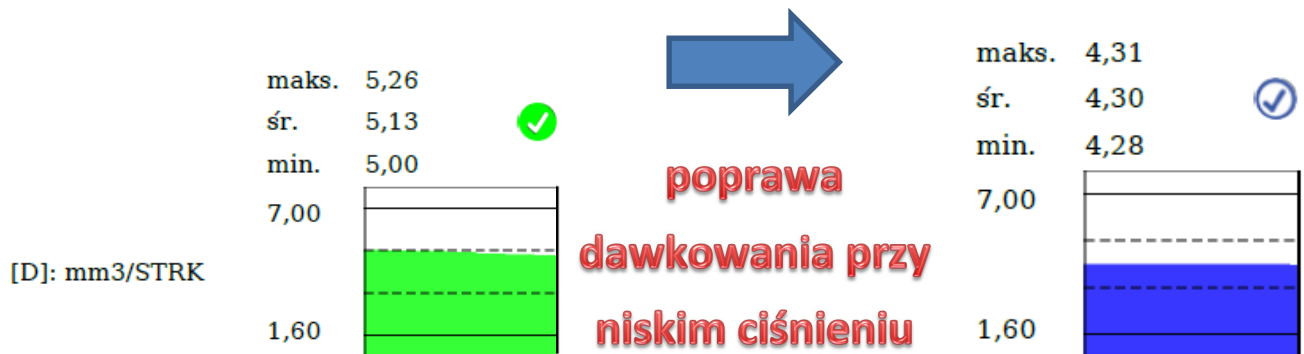
2) test iVM (VL) Ciśnienie: 1600.0 bar, Pulsacja: 535 usec



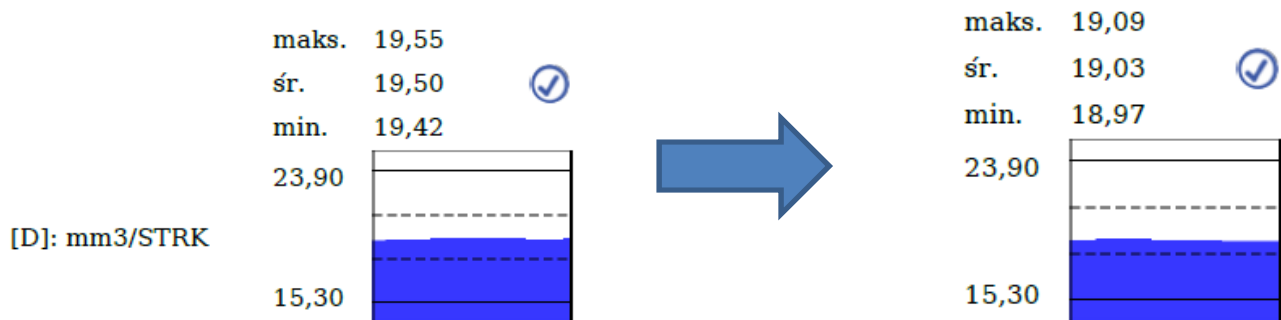
3) test iVM (VE) Ciśnienie: 1200.0 bar, Pulsacja: 150 usec



4) test iVM (LL) Ciśnienie: 250.0 bar, Pulsacja: 535 usec



5) test iVM (EM) Ciśnienie: 800.0 bar, Pulsacja: 455 usec



Dzięki regeneracji stosu piezo, bez jakiegokolwiek innej ingerencji mechanicznej we wtryskiwacz, możliwe było poprawienie jego dawkowania przy maksymalnym i minimalnym ciśnieniu, na co największy wpływ ma właśnie prawidłowo działający element piezoelektryczny.

checkstar

Dane serwisu

Czas: 12:55 | Czas: 2016-12-06

Wynik: ✔

CRU.2-R (1)
diesel
SW: 1.60.6.1
S/N: -

Dane wtryskiwacza ✔

BOSCH NS* 1
0445115004 DP
CRI 3-16 Stary ISA

Nowy ISA -

checkstar

Dane serwisu

Czas: 13:51 | Czas: 2016-12-06

Wynik: ✔

CRU.2-R (1)
diesel
SW: 1.60.6.1
S/N: -

Wtryskiwacza ✔

NS* test2 po regfeneracj
DP
Stary ISA

Nowy ISA -

przed regeneracją

po regeneracji

